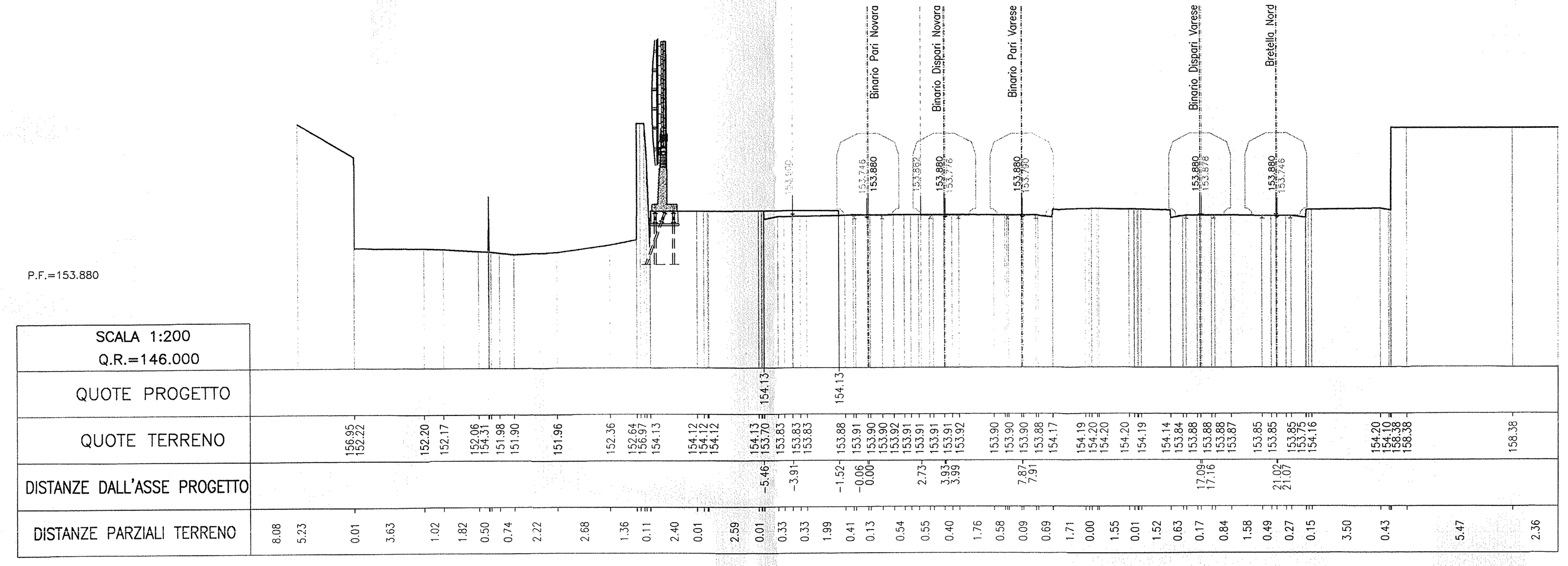
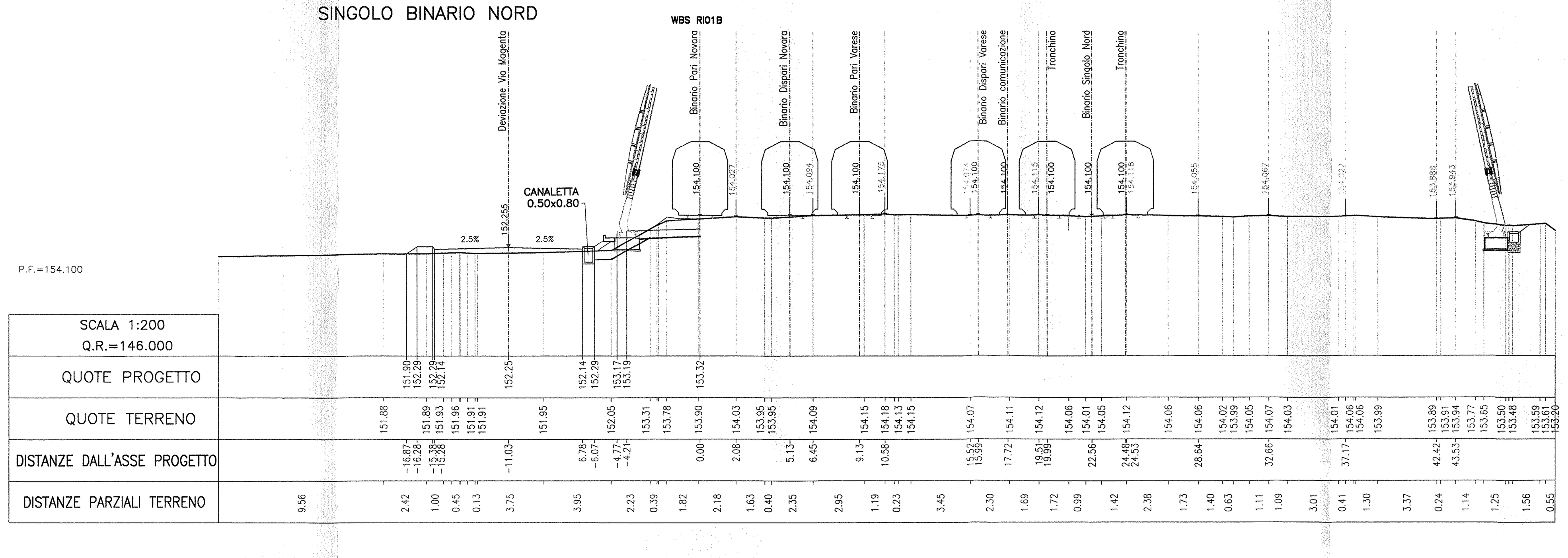
SEZ N°. A29

PROGRESSIVA=2+923.92
BRETELLA NORD



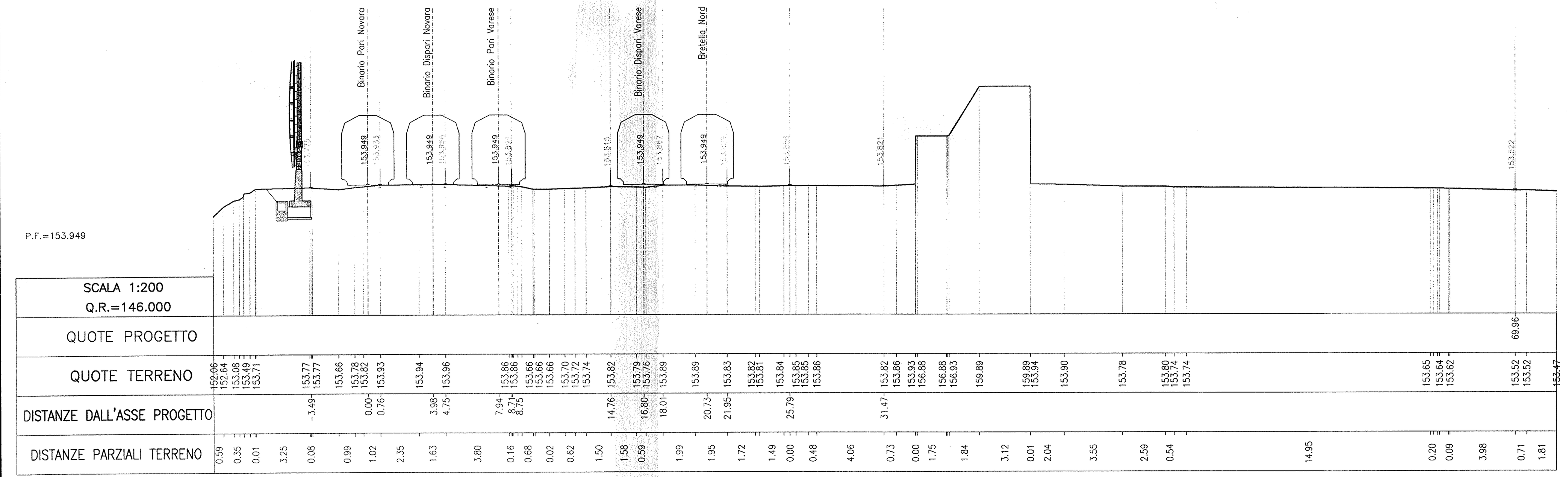
SEZ N°. A33

PROGRESSIVA=−0+729.85
SINGOLO BINARIO NORD



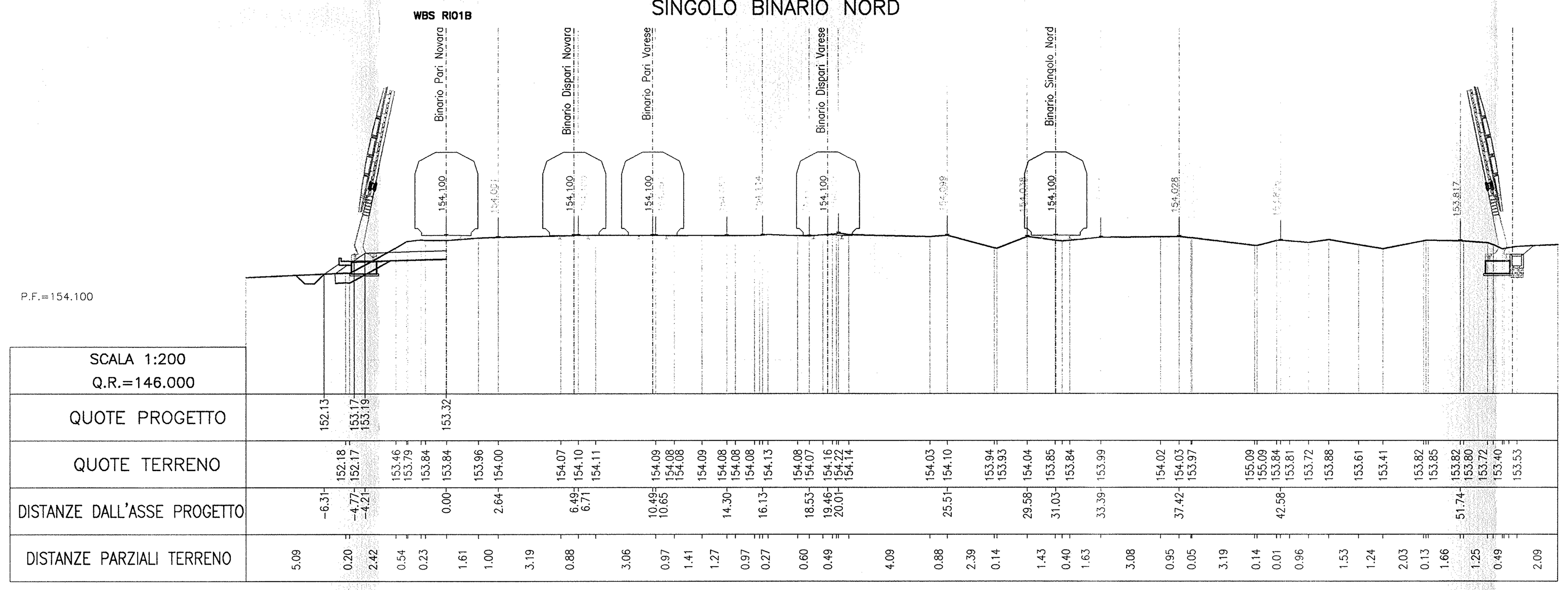
SEZ N°. A30

PROGRESSIVA=3+023.66
BRETELLA NORD



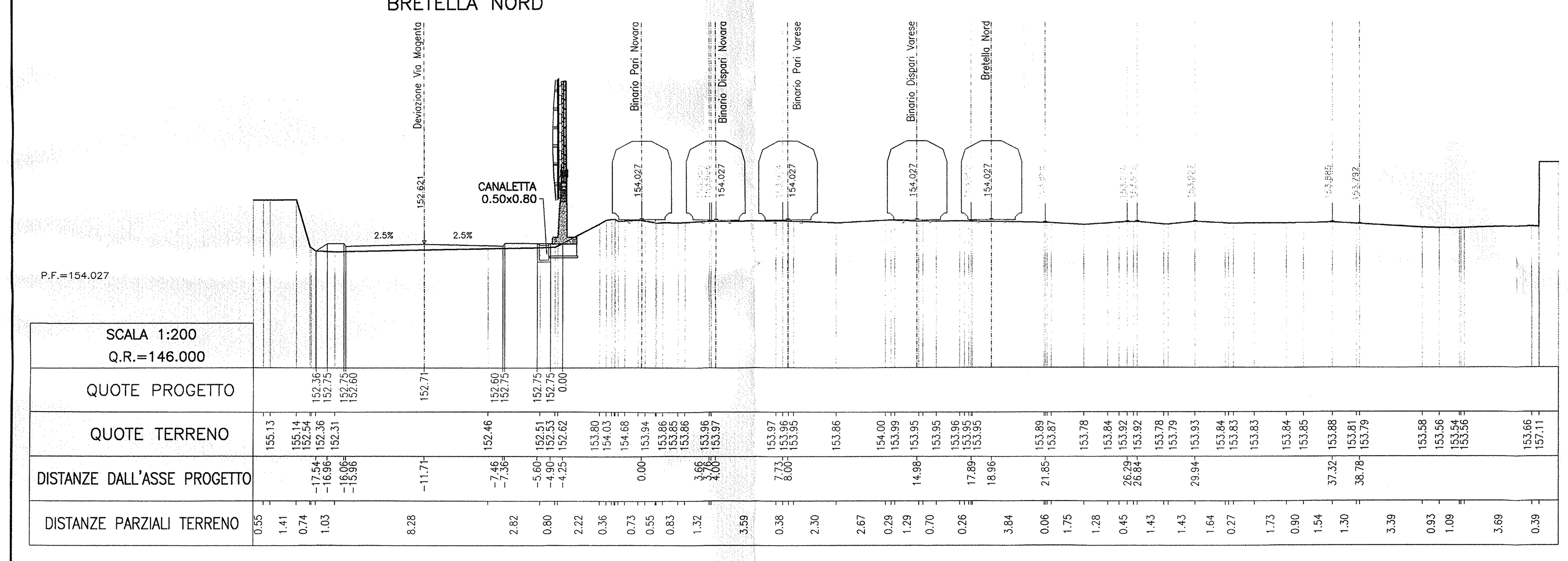
SEZ N°. A34

PROGRESSIVA=−0+629.01
SINGOLO BINARIO NORD



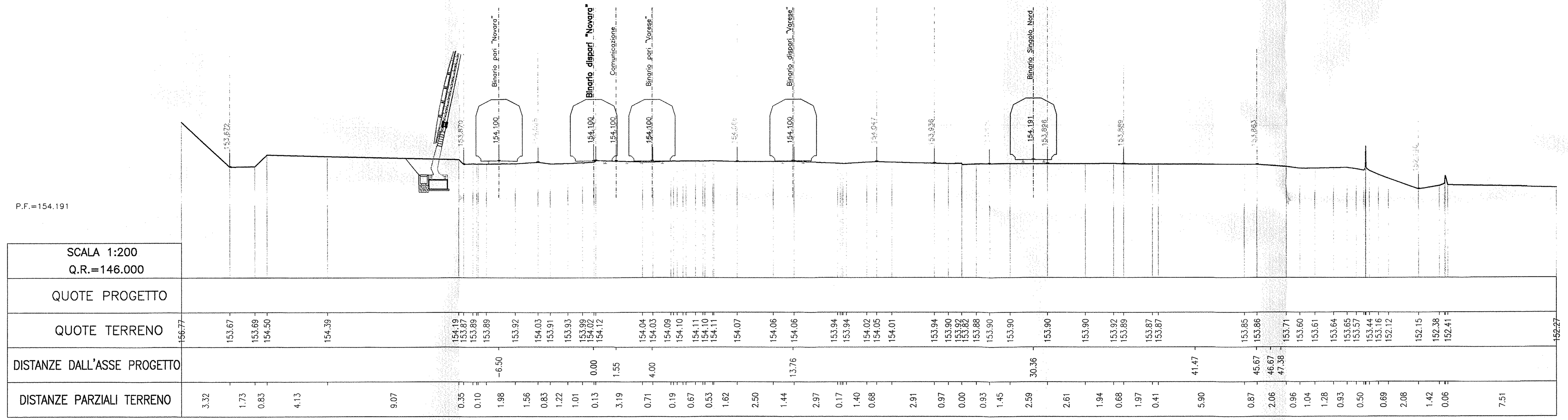
SEZ N°. A31

PROGRESSIVA=3+123.22
BRETELLA NORD



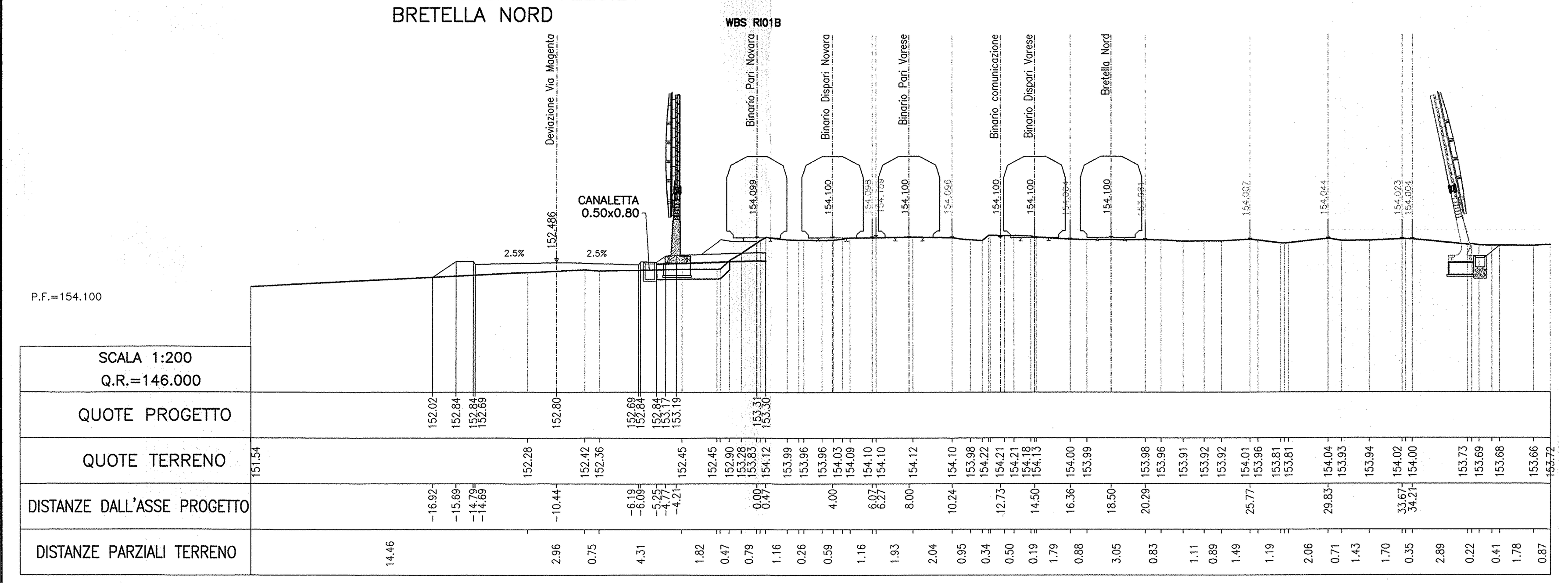
SEZ N°. A35

PROGRESSIVA=−0+528.81
SINGOLO BINARIO NORD



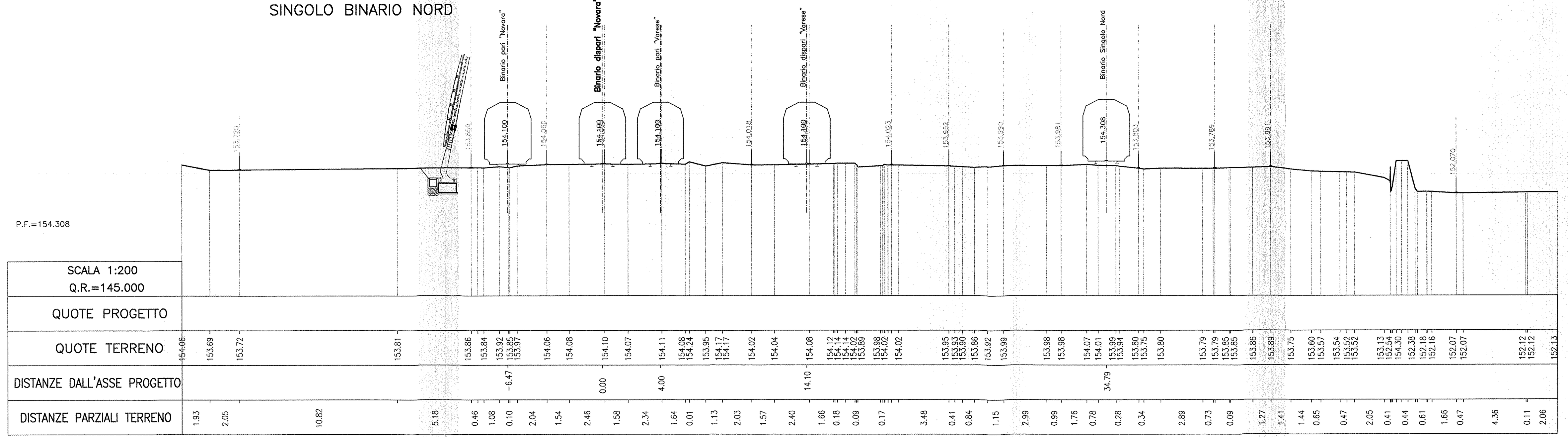
SEZ N°. A32

PROGRESSIVA=3+223.21
BRETELLA NORD



SEZ N°. 36

PROGRESSIVA=−0+428.71
SINGOLO BINARIO NORD



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 5/19

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	W9	CS0000	005	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	04/11/2010			Borelli		
B	Revisione per osservazioni Comuni	A.Ingletti	Gen.2011			Borelli		

File: MDL112D26W9CS0000005B

n. Elab.: