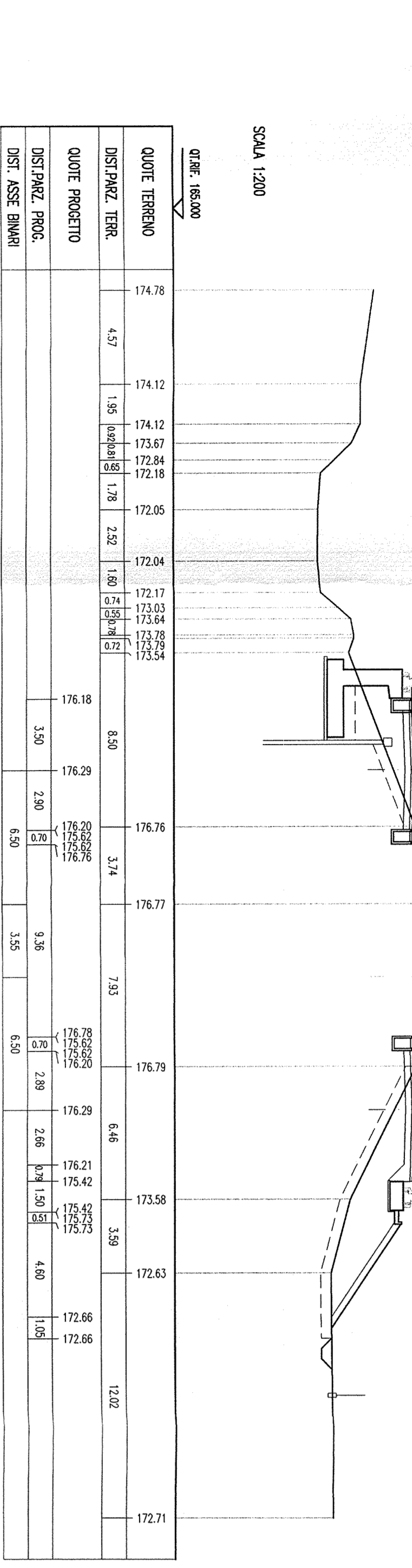


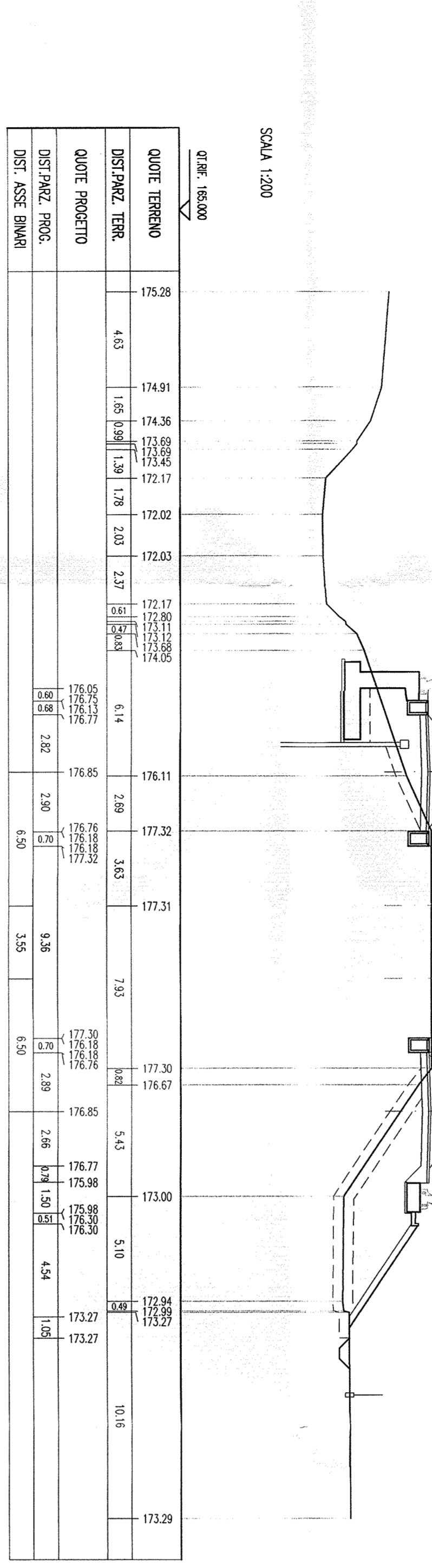
SEZIONE N. : 66
 Q.T. PROGETTO : 177,48
 DIST.PROC. : 6800,00

QUOTE TERNO	174,36
DIST.PANZ. TERRE	4,57
QUOTE PROGETTO	174,12
DIST.PANZ. PROCC.	1,35
DIST. ASS. BINARI	1,28



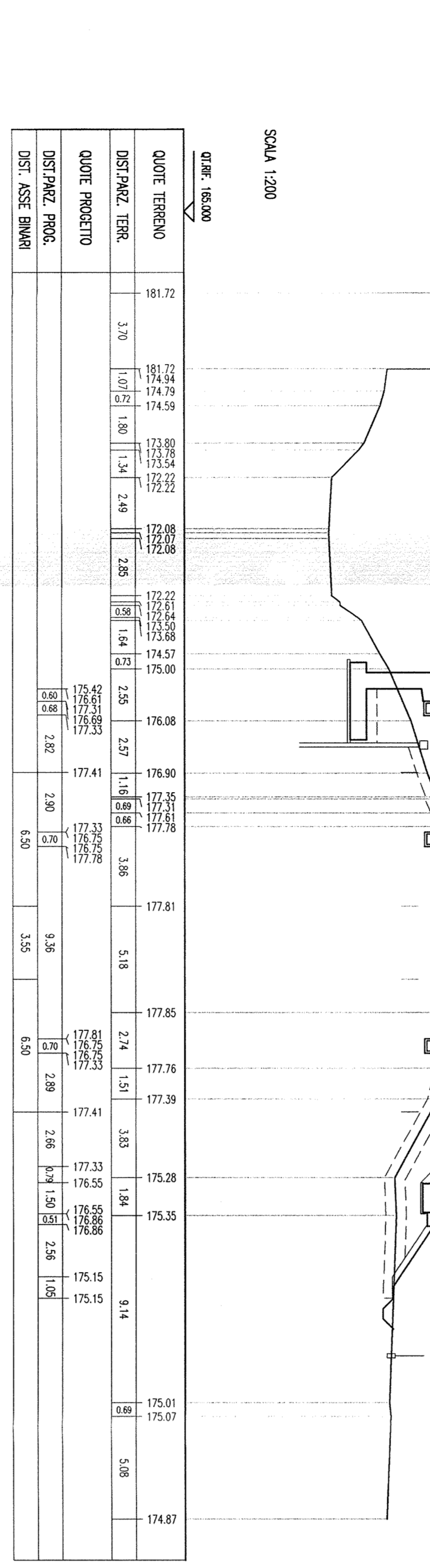
SEZIONE N. : 67
 Q.T. PROGETTO : 178,04
 DIST.PROC. : 6800,00

QUOTE TERNO	174,36
DIST.PANZ. TERRE	4,57
QUOTE PROGETTO	174,12
DIST.PANZ. PROCC.	1,35
DIST. ASS. BINARI	1,28



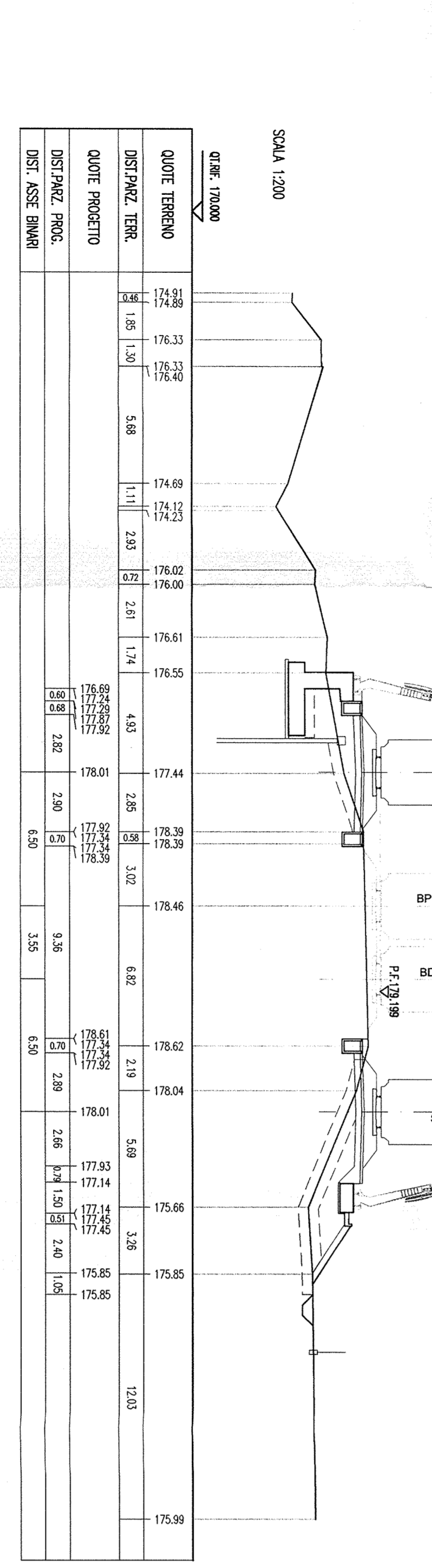
SEZIONE N. : 68
 Q.T. PROGETTO : 178,61
 DIST.PROC. : 6800,00

QUOTE TERNO	174,36
DIST.PANZ. TERRE	4,57
QUOTE PROGETTO	174,12
DIST.PANZ. PROCC.	1,35
DIST. ASS. BINARI	1,28



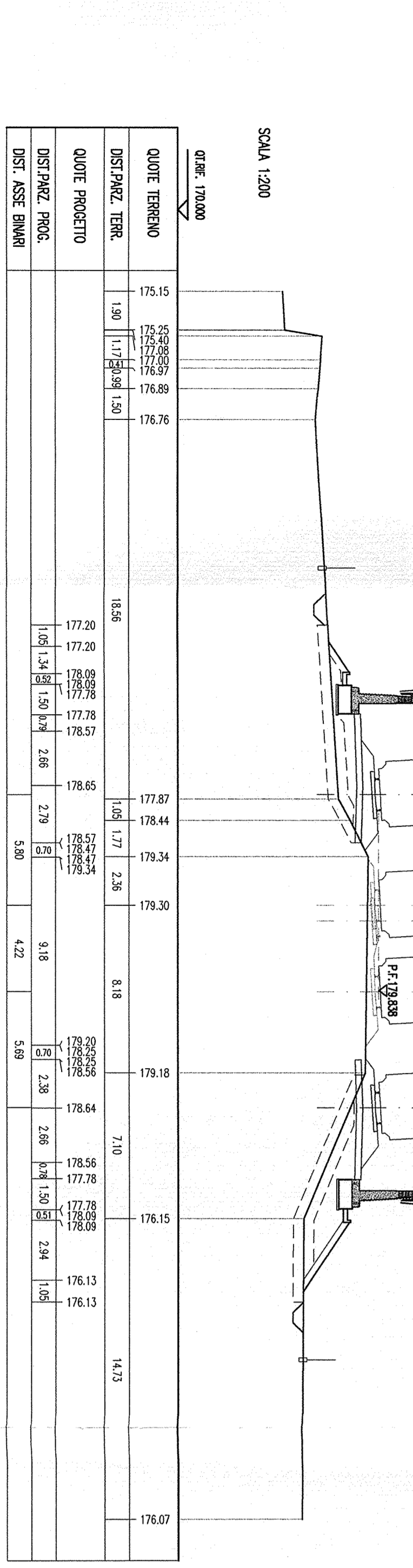
SEZIONE N. : 69
 Q.T. PROGETTO : 179,20
 DIST.PROC. : 6800,00

QUOTE TERNO	174,36
DIST.PANZ. TERRE	4,57
QUOTE PROGETTO	174,12
DIST.PANZ. PROCC.	1,35
DIST. ASS. BINARI	1,28



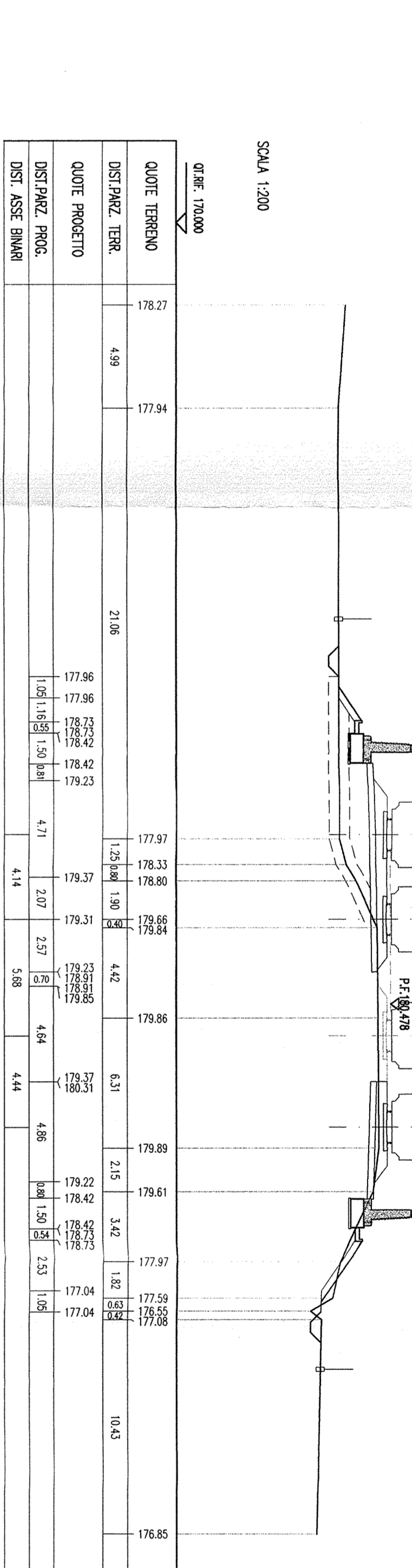
SEZIONE N. : 70
 Q.T. PROGETTO : 179,84
 DIST.PROC. : 6800,00

QUOTE TERNO	174,36
DIST.PANZ. TERRE	4,57
QUOTE PROGETTO	174,12
DIST.PANZ. PROCC.	1,35
DIST. ASS. BINARI	1,28



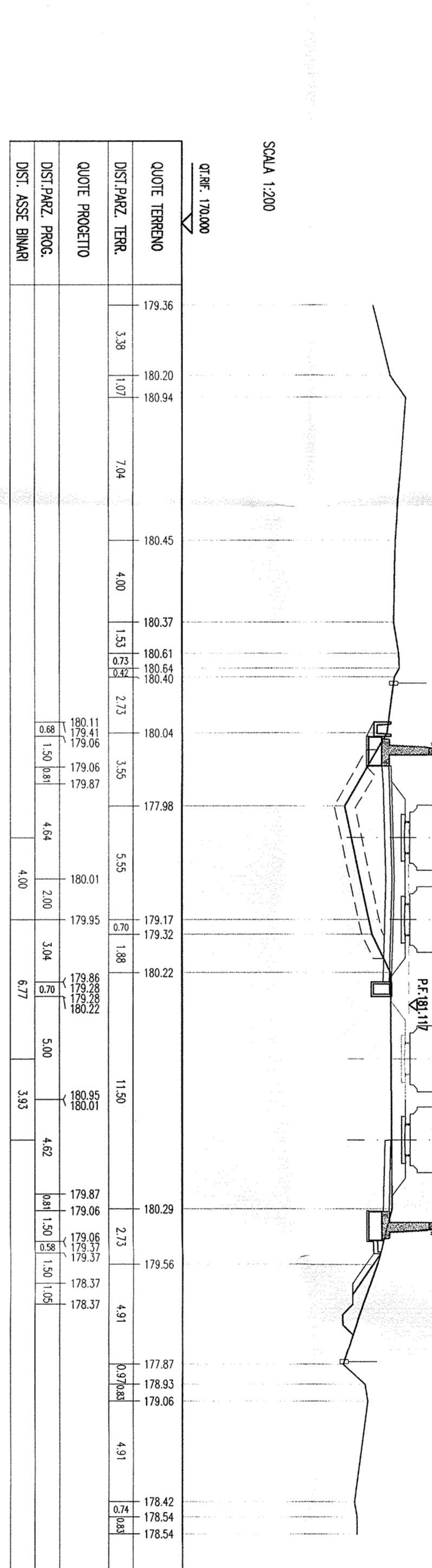
SEZIONE N. : 71
 Q.T. PROGETTO : 180,48
 DIST.PROC. : 7000,00

QUOTE TERNO	178,27
DIST.PANZ. TERRE	4,09
QUOTE PROGETTO	177,94
DIST.PANZ. PROCC.	1,30
DIST. ASS. BINARI	1,24



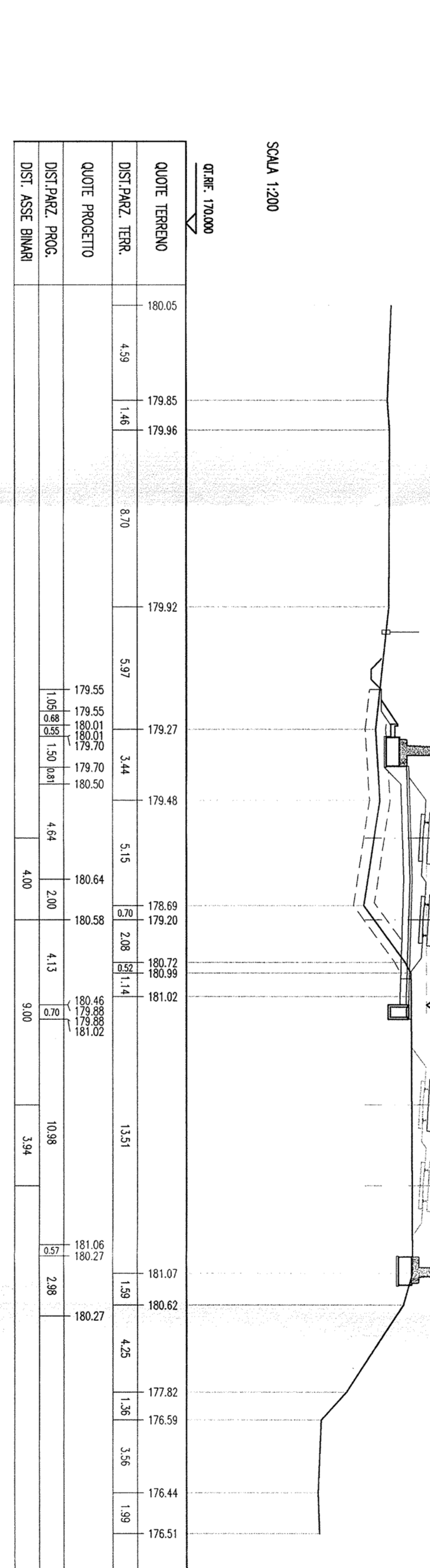
SEZIONE N. : 72
 Q.T. PROGETTO : 181,12
 DIST.PROC. : 7000,00

QUOTE TERNO	178,27
DIST.PANZ. TERRE	4,09
QUOTE PROGETTO	177,94
DIST.PANZ. PROCC.	1,30
DIST. ASS. BINARI	1,24



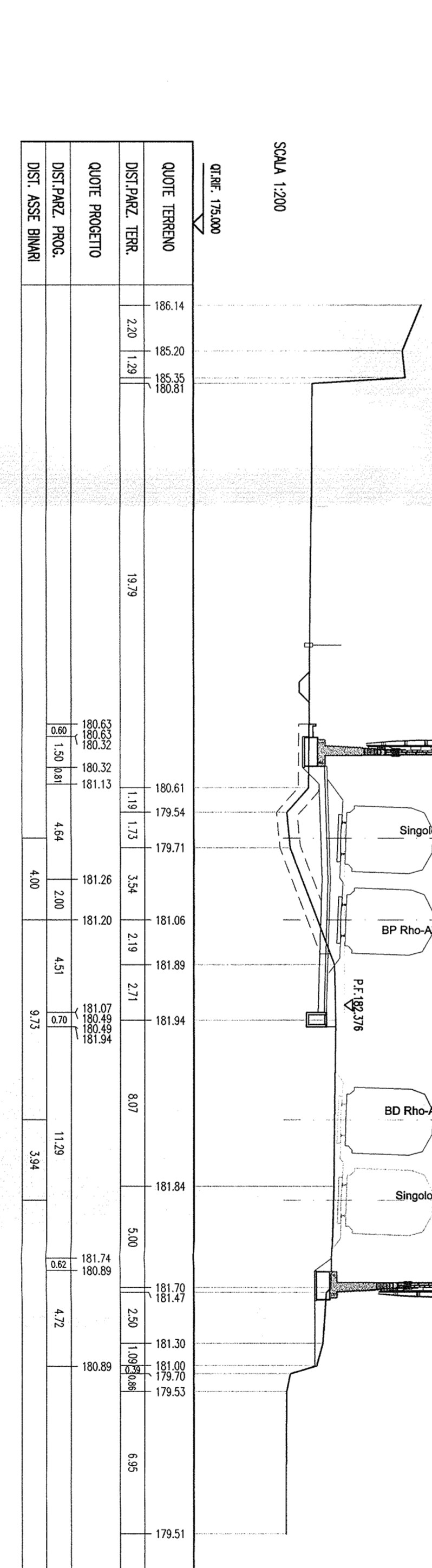
SEZIONE N. : 73
 Q.T. PROGETTO : 181,76
 DIST.PROC. : 7000,00

QUOTE TERNO	179,36
DIST.PANZ. TERRE	3,58
QUOTE PROGETTO	180,20
DIST.PANZ. PROCC.	1,07
DIST. ASS. BINARI	1,04



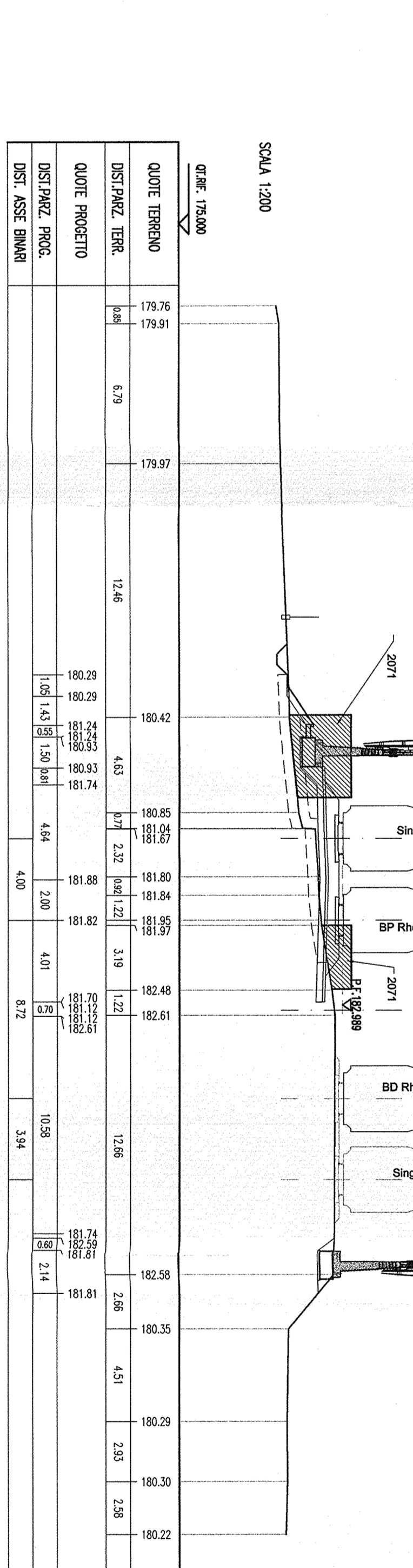
SEZIONE N. : 74
 Q.T. PROGETTO : 182,38
 DIST.PROC. : 7000,00

QUOTE TERNO	180,20
DIST.PANZ. TERRE	4,30
QUOTE PROGETTO	179,96
DIST.PANZ. PROCC.	1,48
DIST. ASS. BINARI	1,10



SEZIONE N. : 75
 Q.T. PROGETTO : 182,99
 DIST.PROC. : 7000,00

QUOTE TERNO	181,14
DIST.PANZ. TERRE	1,33
QUOTE PROGETTO	180,50
DIST.PANZ. PROCC.	1,29
DIST. ASS. BINARI	1,19



COMITENTE: **RFI** Gruppo Ferrovie Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFER** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTATA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 14/19

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDICHIAMA PROCOR. REV.

Rev. A: Emisione autorizzativa
 Rev. B: Revisione per osservazioni Cliente

Redatto: C. Di Biase (14/11/2010)
 Verificato: A. M. (04/01/2011)
 Approvato: (01/14)

Autorezzato Data: (01/14)

SCALA: 1:200

FILE: D:\1\15219\PROG\00000148