



PLANIMETRIA
scala 1:10.000

PRG BISACCIA

LEGENDA

CARATTERISTICHE TERRITORIALI

- Chiesa e basilica
- Castello storico

LIMITAZIONI DI UTILIZZO DELLE AREE PRASFORMABILI

- Tavola geo-ambientale
- Area soggetta a verifica puntuale (previo approfondimenti geologici e geotecnici)
- Tutela comunale
- Fascia di rispetto impianto agricolo
- Fascia di rispetto tutela ex art. 142, co. 1, lett. c) (Dgs. n°42 del 20/01/2004 - ric. 10)
- Fascia di rispetto cost. di legge ex L.R. 14/82 e succ. mod. art. 1° n. 50 per fiumi
- di quota (distanza di 250 m tra due punti sopralluati) (D. 13 per fiumi)
- Limite area ZSC (1840/03 - Bacco di Zampaglione)
- Vincolo Archeologico (D.M. del 03/05/1974 e 06/06/1996)

SISTEMI DELLA MOBILITA'

- Autostrada NA-84 - A 16
- Strada Statale (S.S. n°303 - S.S. 395)
- Strada Comunale

TPOLOGIA DI IMPIANTI TECNOLOGICI

- Elettrodotto
- Fascia di rispetto elettrodotto
- Minivento
- Fascia di rispetto minivento
- Aerogeneratori esistenti

SISTEMA PREDOMINANTE

- Zona A - Conservazione e valorizzazione del centro storico (art. 2 D.M. 1444/86) per l'uso di tipo "P" (Area di gestione di beni storici)
- Zona B - Riqualificazione e riqualificazione del tessuto urbano consolidato
- Zona C - Completamento del tessuto urbano
- Zona D - Completamento del tessuto urbano
- Zona E - Integrazione del tessuto urbano (residenza e servizi)
- Zona C1 - Edilizia di espansione residenziale
- Zona D - Produttiva consolidata
- Zona D1 - Produttiva terziaria residenziale
- Zona D2 - Produttiva di completamento
- Zona D3 - Produttiva di nuovo impianto
- Zona D4 - Produttiva di riqualificazione e bonifica ambientale
- Zona E - Agricola (fondovalle e corone pianeggianti e sub-pianeggianti) art. 4 ex art. 30 P.T.C.P.
- Zona E1 - Agricola di fascia (Aree di primario valore paesaggistico) art. 4 ex art. 30 P.T.C.P.
- Zona E2 - Agricola di salvaguardia perurbana
- Zona N - Nodi estrattivi consolidati
- Zona P - Parco urbano

ATTREZZATURE E SERVIZI (PUBBLICI E PRIVATI)

- Zona F1 - Attrezzature comunali pubbliche e di uso pubblico - Standard urbanistici (D.M. 1444/86)
- Zona F2 - Attrezzature di interesse territoriale
- Zona F3 - Attrezzature religiose
- Zona F4 - Attrezzature comunitarie
- Zona F5 - Attrezzature socio-culturali e tecnologiche (depuratori, serbatoi, isole ecologiche, centrali elettriche ecc.)

PRG VALLATA

ZONA E - Agricola

INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO "Vallata"

ADEGUAMENTO TECNICO IMPIANTO EOLICO MEDIANTE INTERVENTO DI REPOWERING DELLE TORRI ESISTENTI E RIDUZIONE NUMERICA DEGLI AEROGENERATORI

edison
Edison Rinnovabili Spa
Foro Buonaparte, 31 - 20121 MILANO

GEKO S.p.A.
Via Roma, 5 - 00198 Roma (RM)
Tel. 06.88802910 | Fax 06.45554740
E-Mail: gekospa@pec.gekospa.it

Teasistemi
Via Ponte Felice, nr. 8 - 56122 Pisa (PI)
Tel. 05.06396101
E-Mail: info@tea-group.com

Progetto Energia s.r.l.
Via Caretto, 202 - 83031 Ariano Irpino (AV)
Tel. 0825.851313
E-Mail: info@progettoenergia.biz

Progetto Energia

Rev. Data Descrizione revisione Redatto Controllato Approvato

00	29.11.2023	EMISSIONE PER AUTORIZZAZIONE	L. CONTE	G. LO RUSSO	M. LO RUSSO
----	------------	------------------------------	----------	-------------	-------------

TITOLO DOCUMENTO:
STRALCIO DELLO STRUMENTO URBANISTICO DEI COMUNI INTERESSATI DAL PROGETTO

Scala: 1:10.000

Formato Stampa: A1

Foglio: 1 di 1

Numero Documento: 233501

Commissa: D

Fase: D

Tipo doc: 0130

Rev: 00

Progetto di Integrale Ricostruzione di un impianto eolico composto da 8 aerogeneratori da 6,0 MW per una potenza complessiva di 48,0MW nel Comune di Vallata (AV) e relative opere di connessione nei Comuni di Vallata e Bisaccia (AV) con smantellamento di n.24 aerogeneratori di potenza in esercizio pari a 48MW

Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
00	Novembre 2023	Emissione per progetto definitivo	Progetto Energia S.r.l.	Geko S.p.A.	Edison Rinnovabili S.p.A.

LEGENDA

- Limite comunale
- Aerogeneratore impianto eolico (ammendamento)
- Piazzola
- Cavidotto max 30kV impianto eolico (ammendamento)
- Cavidotto AT impianto eolico (ammendamento)
- Viabilità
- Viabilità da potenziare