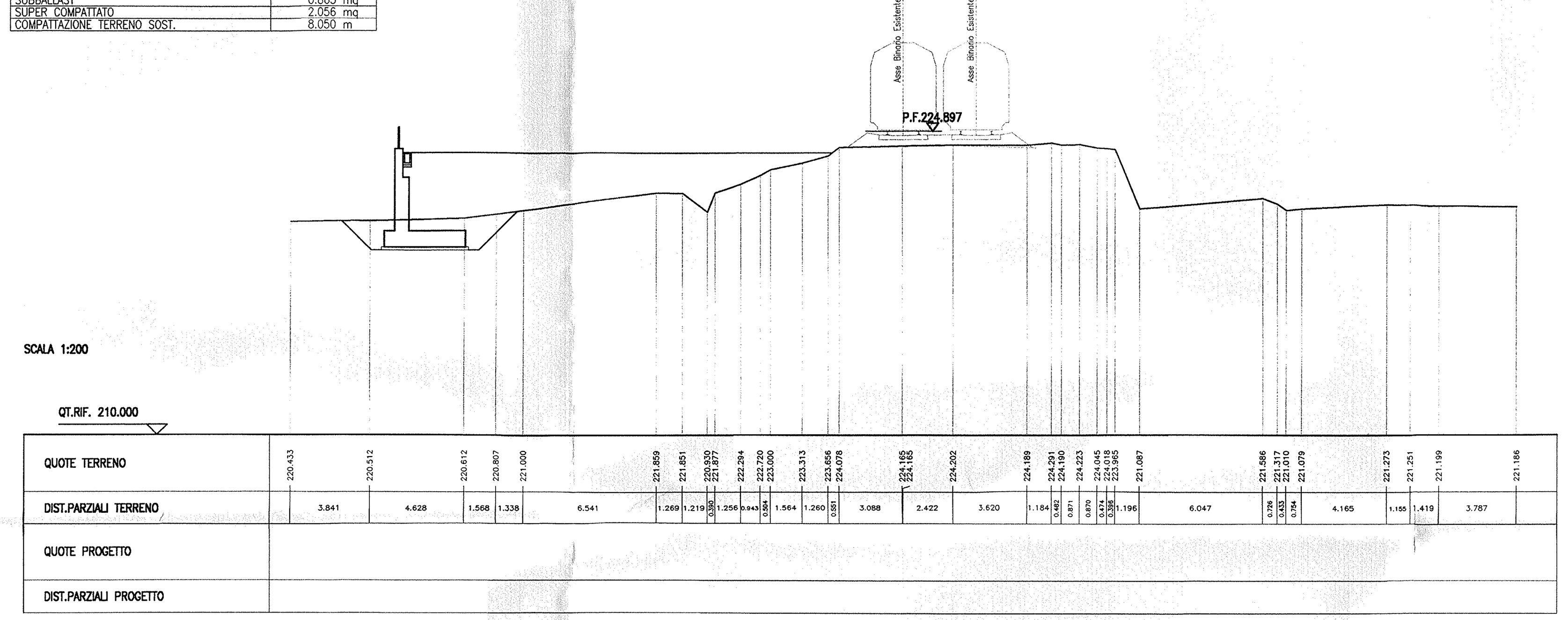
## SEZIONE N. : 164
QT. PROGETTO : 224.897
DIST.PROG. : 16+300.000

**RI12**

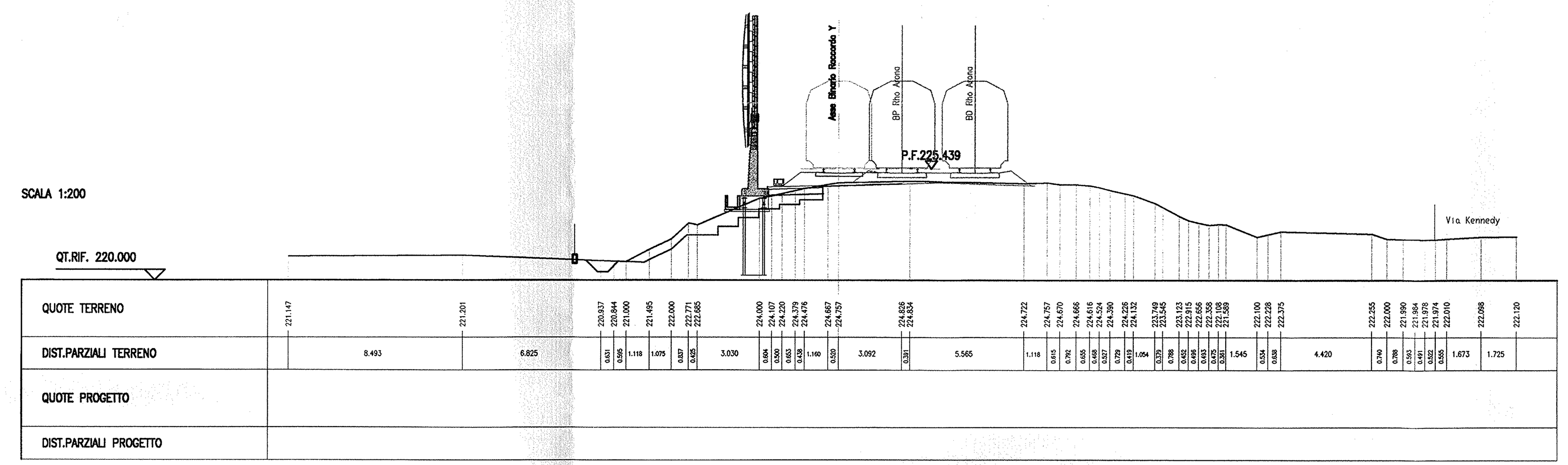
| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 12.611 mq |
| SOSTITUZIONE TERRENO | 5.852 mq |
| ANTICAPILLARE | 3.891 mq |
| GEOTESSUTO | 16.470 m |
| RILEVATI | 16.876 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0.863 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.056 mq |
| COMPATTAZIONE TERRENO SOST. | 8.050 m |




## SEZIONE N. : 165
QT. PROGETTO : 225.439
DIST.PROG. : 16+400.000

**RI12**

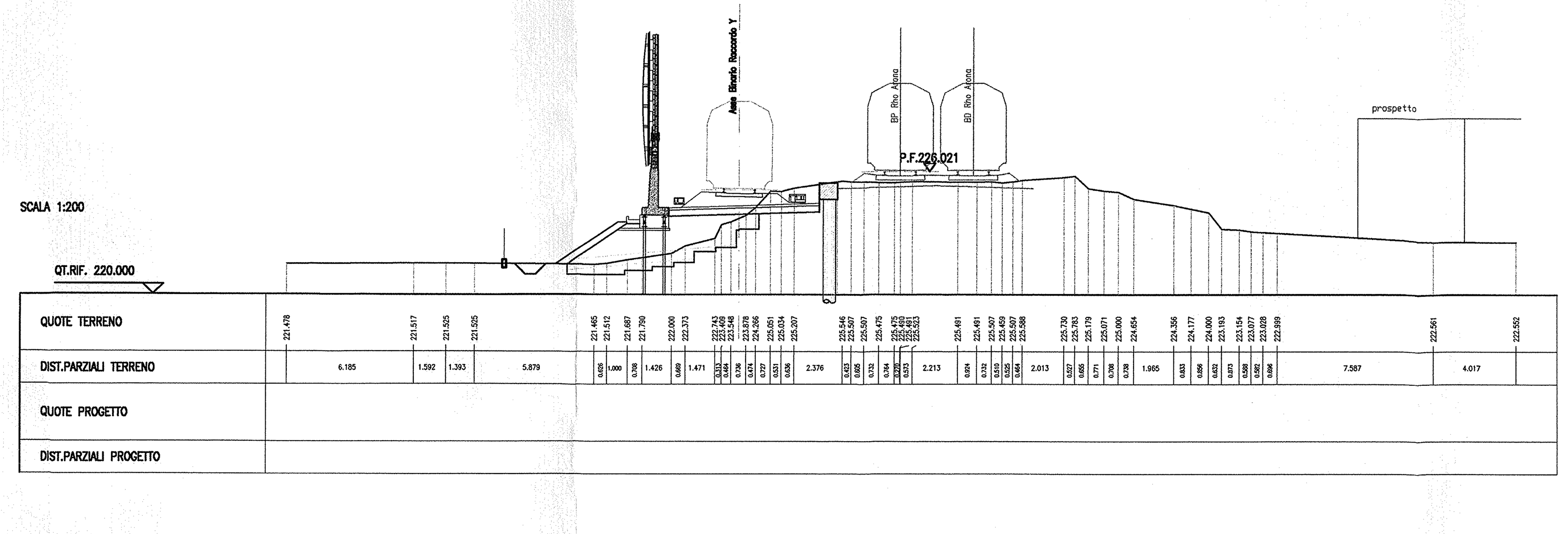
| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0.563 mq |
| SOSTITUZIONE TERRENO | 11.71 mq |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 37.57 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0.329 mq |
| SUPER COMPATTATO | 0.821 mq |
| COMPATTAZIONE TERRENO SOST. | 7.500 m |




## SEZIONE N. : 166
QT. PROGETTO : 226.021
DIST.PROG. : 16+500.000

**TR01**

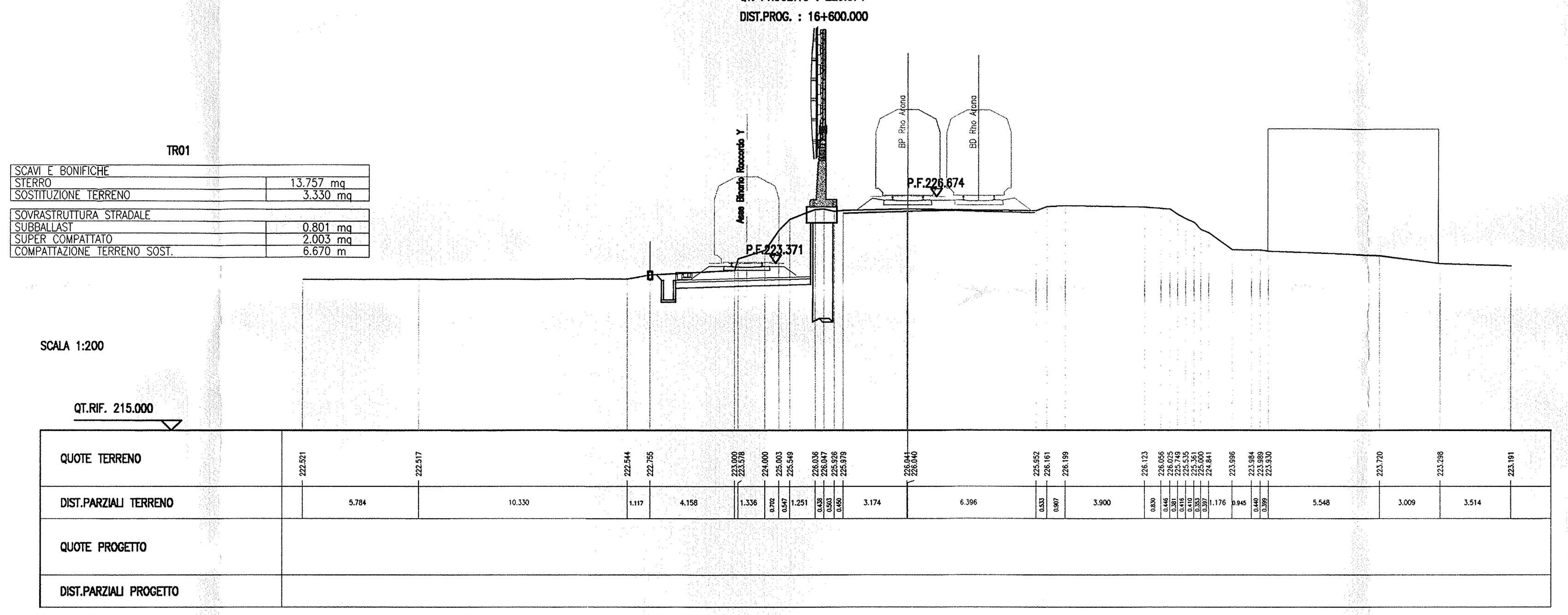
| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 3.906 mq |
| SOSTITUZIONE TERRENO | 4.236 mq |
| ANTICAPILLARE | 3.396 mq |
| GEOTESSUTO | 17.660 m |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 6.946 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0.893 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.231 mq |




## SEZIONE N. : 167
QT. PROGETTO : 226.674
DIST.PROG. : 16+600.000

**TR01**

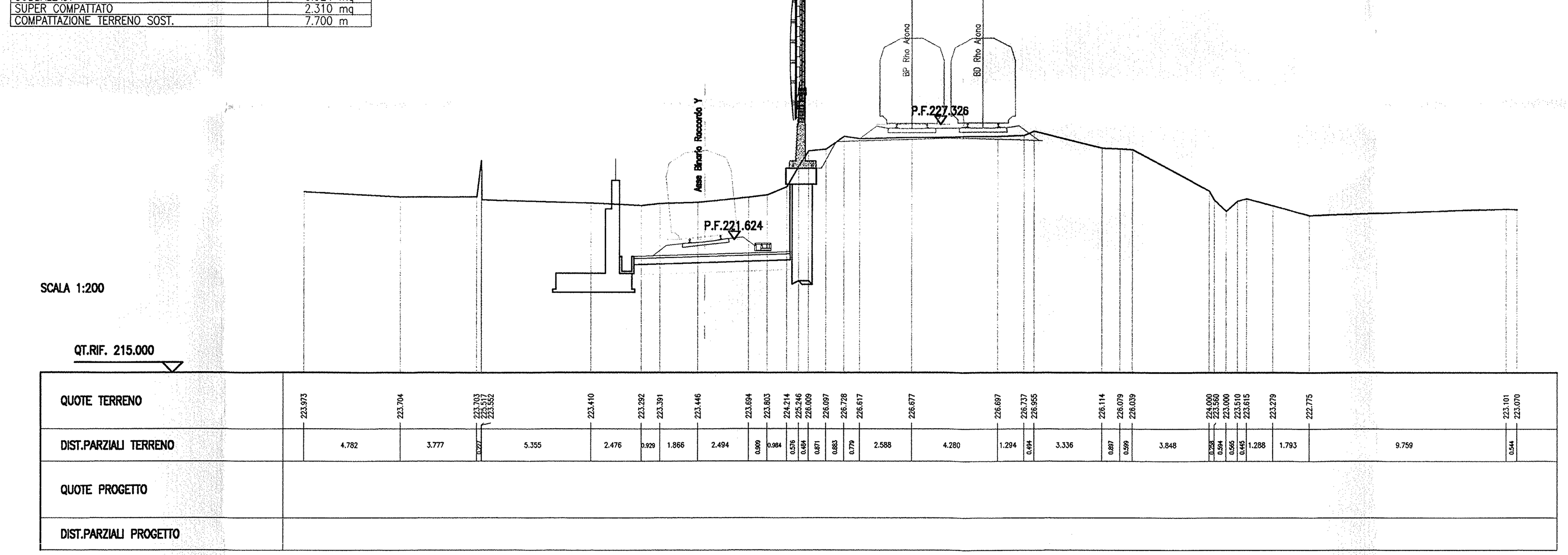
| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 13.757 mq |
| SOSTITUZIONE TERRENO | 3.330 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0.801 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.003 mq |
| COMPATTAZIONE TERRENO SOST. | 6.670 m |




## SEZIONE N. : 168
QT. PROGETTO : 227.326
DIST.PROG. : 16+700.000

**TR01**

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 26.631 mq |
| SOSTITUZIONE TERRENO | 3.850 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| SUBBALLAST | 0.924 mq |
| SUPER COMPATTATO | 2.310 mq |
| COMPATTAZIONE TERRENO SOST. | 7.700 m |




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO**

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.**
**TRATTA RHO-GALLARATE**
**QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**
CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 18/19

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MDL1 | 12 | D | 26 | W9 | CS0000 | 018 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | C. Di Serio | 04/11/2010 | | | Borelli | | ITALFERR dott. ing. Donato LAVACCA Ordine Ingegneri di NOVARA n. 1109 |
| B | Revisione per commenti Comuni | A.Inglett | Marzo 2011 | [signature] | | Borelli | | |

File: MDL112D26W9CS0000018B | n. Elab.: