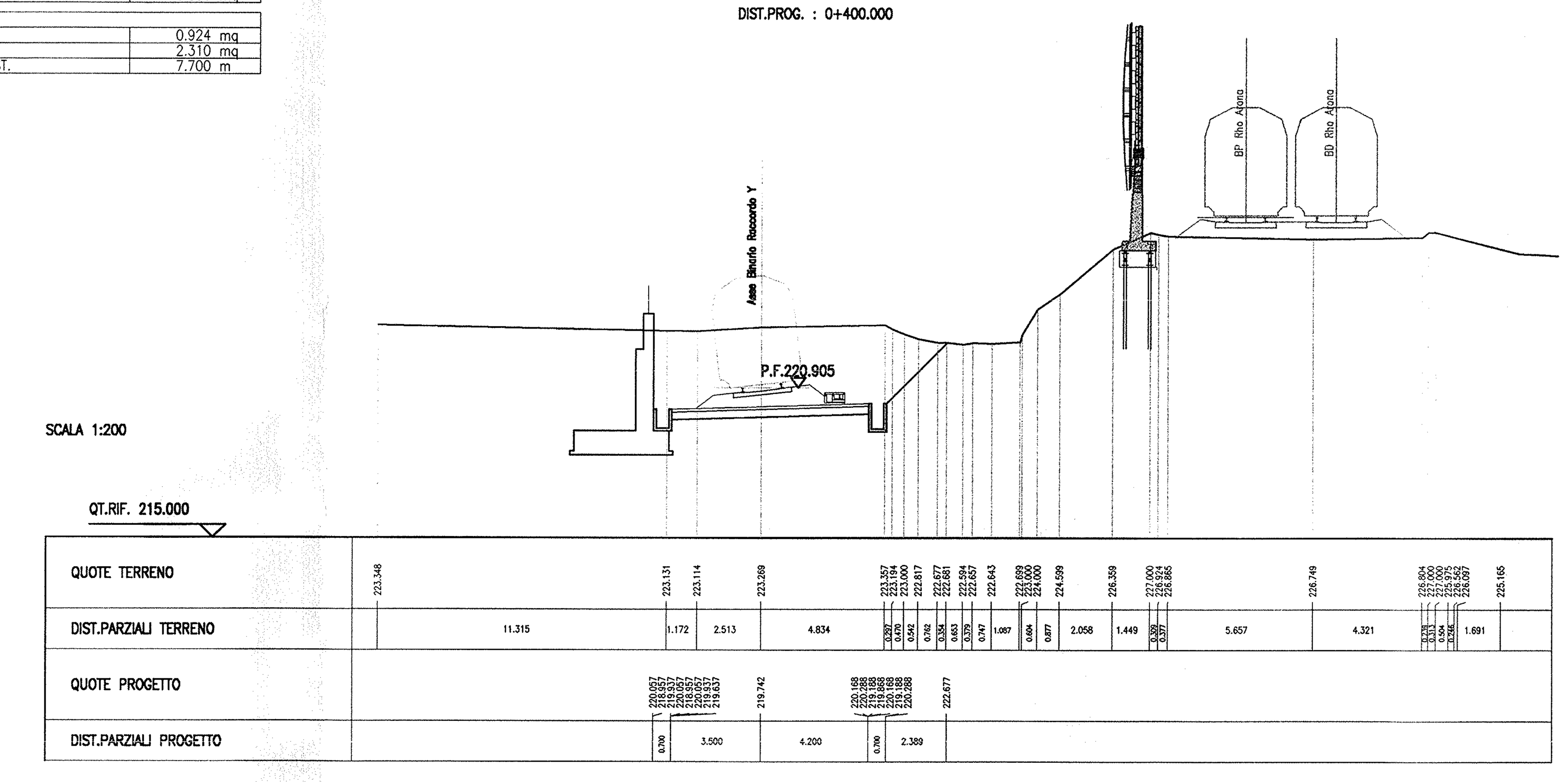
TR01

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	36.107 mq
SOSTITUZIONE TERRENO	3.850 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	0.924 mq
SUPER COMPATTATO	2.310 mq
COMPATTAZIONE TERRENO SOST.	7.700 m

SEZIONE N. : 168 bis
QT. PROGETTO : 220.905
DIST.PROG. : 0+400.000

SCALA 1:200

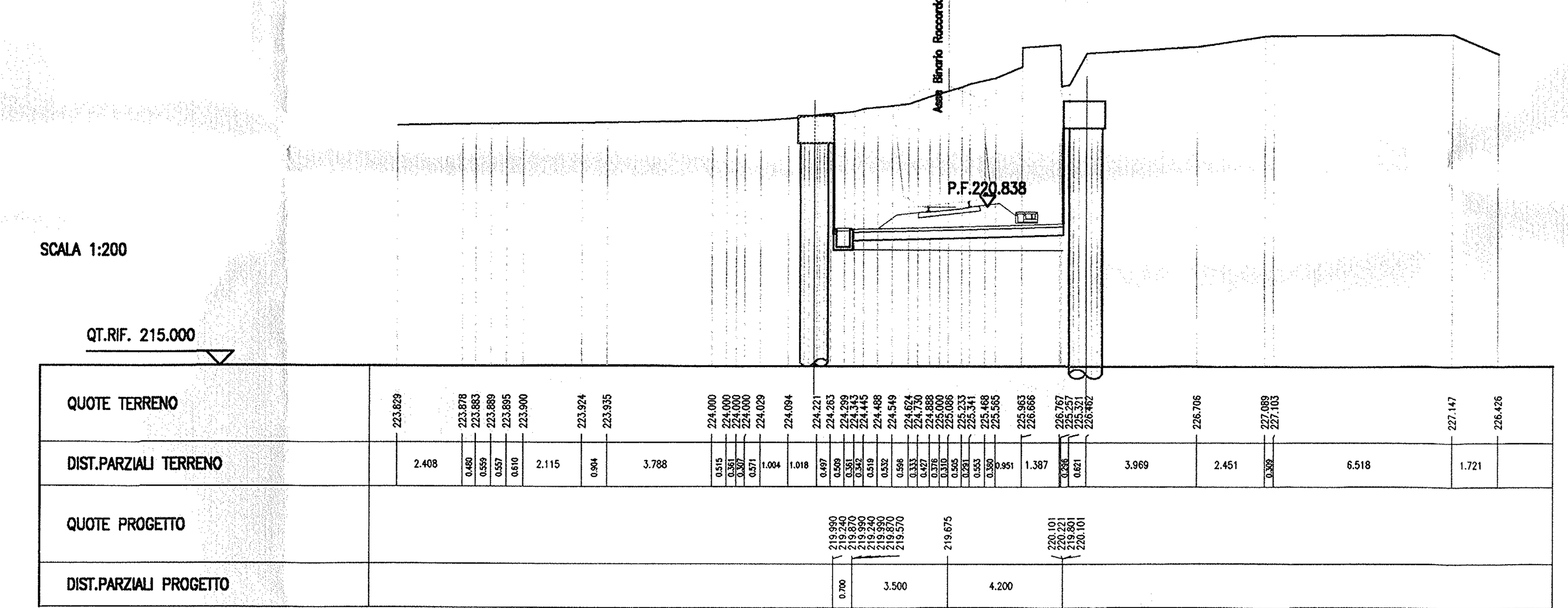


TR01

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	47.001 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	0.924 mq
SUPER COMPATTATO	2.310 mq

SEZIONE N. : 169 bis
QT. PROGETTO : 220.838
DIST.PROG. : 0+500.000

SCALA 1:200

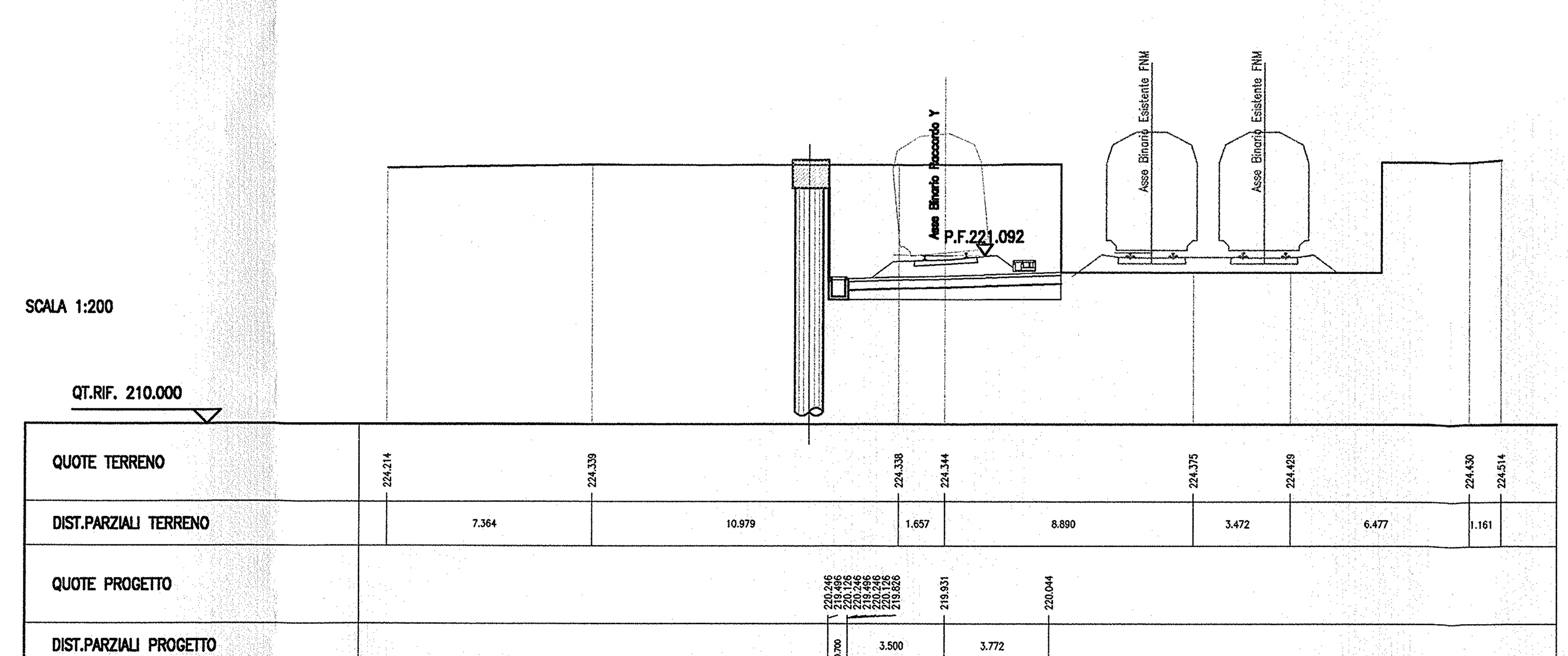


TR01

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	35.461 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
SUBBALLAST	0.873 mq
SUPER COMPATTATO	2.182 mq

SEZIONE N. : 170 bis
QT. PROGETTO : 221.092
DIST.PROG. : 0+600.000

SCALA 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

CORPO STRADALE FERROVIARIO - CONFIGURAZIONE FINALE

Sezioni trasversali - Tav. 19/19

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	W9	CS0000	019	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	04/11/2010			Borelli		ITALFERR dott. ing. Donato LAVACCA Ordine Ingegneri di NOVARA n° 1109
B	Revisione per osservazioni Comuni	A.Ingletti	Gen.2011	[signature]		Borelli [signature]		

File: MDL112D26W9CS0000019B

n. Elab.: