



COMMITTENTE
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAVITORE
ITALFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE ORBITTUO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y IDRAULICA DI SEDE - CONFIGURAZIONE FINALE

Planimetria di smaltimento acque meteoriche - Tav. 7/12

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDOPUNTA PROJ. REV.

Reviz.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione autorizz.	C. S. (REV)	GGI	15/05/15		
B	Revisione per osservazioni Comm.	A. Tognoli	GGI	20/11/15		
C	Adempimento autorizzazione PROTEZIONE	L. Mammolero	GGI	12/03/16		

Autizzazione Data: 12/03/16

Rev. EMBR.



LEGENDA

- Fazio originale
- Canaletta preesistente <math>C <math> <math>C <math> <math>C <math>
- Canaletta preesistente <math>C <math> <math>C <math> <math>C <math>
- Canaletta preesistente <math>C <math> <math>C <math> <math>C <math>
- Canaletta preesistente <math>C <math> <math>C <math> <math>C <math>
- Vano di scollamento

NOTE GENERALI

Nelle parti interessate dalla zona della barriera antirullo nei quali non sono previsti interventi di attuazione presente:

Per la zona di ampliamento idraulico dei sottopassi, delle fermate e dei parcheggi si vedano gli elaborati specifici.

La pendenza minima del fondo scovole della canaletta è pari a 2 ‰.