



**LEGENDA**

- Fondo stradale
- Canaletta preesistente a dn=170
- Canaletta preesistente a dn=250
- Canaletta
- Vieve di sovrappasso

**NOTE GENERALI**

Nel tratto interessato dalla opera della barriera antiruggine, nei tratti non sono previsti interventi di restauro, dovrà essere verificato e ripristinato il sistema di smaltimento acque di pattumiera attualmente presente.

Per le opere di smaltimento (grafico dei sottopassi, delle fermate e dei paraggi) si vedano gli elaborati specifici.

La pendenza minima del fondo scorrevole delle canalette è pari al 2 ‰.

**QUADRO DI UNIONE**



**COMITENTE**

**RFI**  
R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ITALFERRO**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 449/01**

**DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO**

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.**

**TRATTA RHO-GALLARATE**

**QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**

**IDRAULICA DI SEDE - CONFIGURAZIONE FINALE**

Planimetria di smaltimento acque meteoriche - Tav. 11/12

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROGETTO REV.

**MDL1** | 12 | 26 | F7 | ID0000 | 011 | C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazio/Data
A	Estimativa economica	C. Di Sesto	08/11/2001		Sotti		
B	Realizzazione per il committente (Cantieri)	Agosto	06/08/2011		Sotti		
C	Realizzazione per il committente (Cantieri)	L. Sottos	04/02/01		Sotti		

F. Tav. 11/12 (3/25/27/28/29/30/31/32)