

PROFILO RACCORDO AEREO NORD

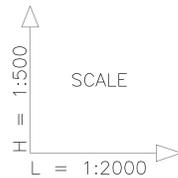
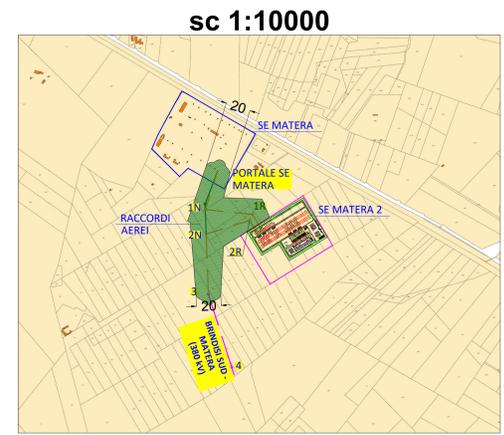
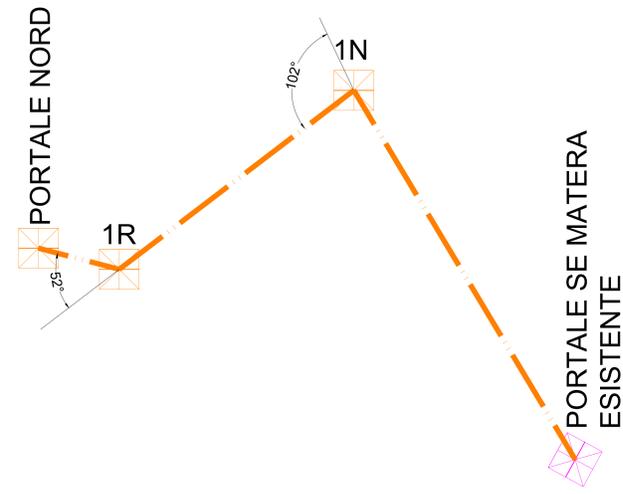
CONDUTTORI ESISTENTI

CONDUTTORE: 1x31.5 AL-AC
 FUNE DI GUARDIA: 1x11.5 (19x2,1) ALUMOWELD
 ZONA A

CONDUTTORI NUOVI

CONDUTTORE: 3x(1x31.5 (585.35)) AL-AC
 CONDUTTORE: 2x(1x41.1 (999.70)) AL-AC (PORTALE - FRONTELINEA)
 FUNE DI GUARDIA: 1x11.5 (19x2,3) ACCIAIO
 ZONA A

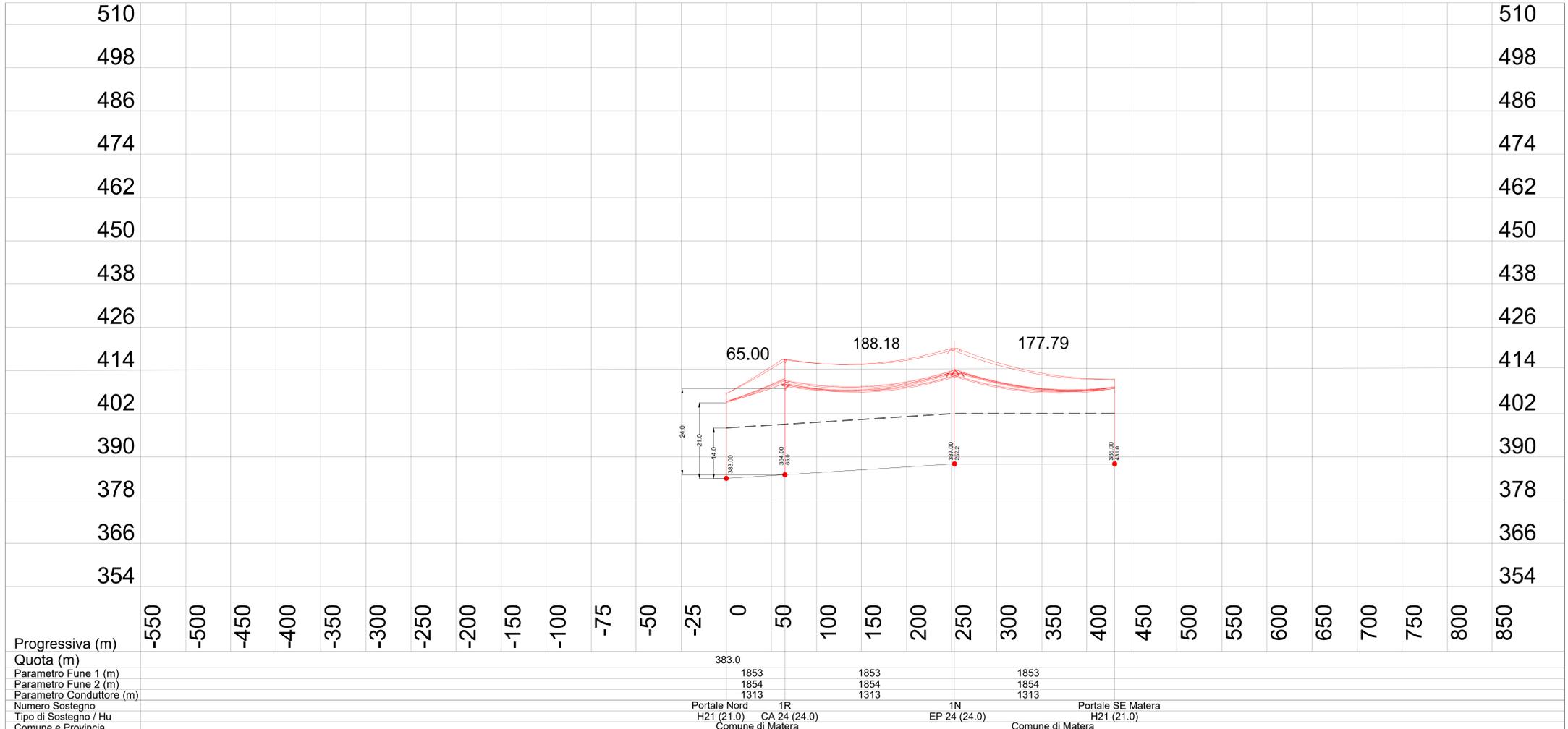
Tiro Conduttore in EDS 21%
 Tiro Conduttore Ridotto 14% (PORTALE-FRONTLINEA)
 Catenaria Conduttore in MFA - 75°C
 Catenaria Fune di Guardia in MPA



LINEA AT 380kV	
Scala Orizzontale	2000
Scala Verticale	500

Lunghezza Campata

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	ASSE LINEA AT 380 kV ESISTENTE
	ASSE LINEA AT 380 kV IN PROGETTO
	ASSE LINEA AT 380 kV DA DEMOLIRE
	FRANCO MINIMO (14m)
	SOSTEGNO AT 380 kV ESISTENTE
	SOSTEGNO AT 380 kV IN PROGETTO
	SOSTEGNO AT 380 kV DA DEMOLIRE



COMUNE DI MATERA
Provincia di MATERA

ISTANZA di Connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale
Trasmissione del progetto degli impianti per la connessione ai fini del rilascio, da parte di Terna, del parere di rispondenza ai requisiti tecnici indicati nel Codice di Rete

GIT FIORI DI ITALIA S.r.l.
Via Della Mercedes 11
00187 Roma
P.iva 12078421001

STAZIONE ELETTRICA RTN 380/36kV "MATERA 2" CONNESSA ALLA RTN 380kV "MATERA - BRINDISI SUD"

Progettazione

FARENTI S.r.l.
Società di Ingegneria
Via Don Giuseppe Corda, 5nc
03030 Santopadre (FR)
Tel. 07761805460 Fax 07761801135
P.iva 02608750600
 Ing. Piero Farenti

Codice documento Titolo documento

TER.TAV.18.1 PROFILO RACCORDO AEREO NORD SE MATERA 2 - LINEA RTN MATERA-BRINDISI SUD

Revisione Elaborato

IN. REV.	DATA REV.	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
0	Marzo 2023	Prima emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
1	Maggio 2023	Seconda emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
2	Agosto 2023	Terza emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
3	Novembre 2023	Quarta emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti