

COMUNE DI MATERA

Provincia di MATERA

ISTANZA di Connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale
Trasmissione del progetto degli impianti per la connessione ai fini del
rilascio, da parte di Terna, del parere di rispondenza ai requisiti tecnici
indicati nel Codice di Rete

GIT FIORI DI ITALIA S.r.l.

Via Della Mercedes 11
00187 Roma
P.Iva 15278421001

STAZIONE ELETTRICA RTN 380/36kV "MATERA 2" CONNESSA ALLA
RTN 380kV "MATERA - BRINDISI SUD"

Progettazione



Società di Ingegneria

FARENTI S.r.l.

Via Don Giuseppe Corda, snc

03030 Santopadre (FR)

Tel. 07761805460 Fax 07761800135

P.Iva 02604750600

Ing. Piero Farenti



Codice documento

Titolo documento

TER.REL.10

RELAZIONE ACCESSIBILITA' STAZIONE

Revisione Elaborato

N. REV.	DATA REV.	DESCRIZIONE REVISIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE
0	Marzo 2023	Prima emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
1	Maggio 2023	Seconda emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti
2	Agosto 2023	Terza emissione	P.I. Sandro Farenti	Ing. Piero Farenti

	<p style="text-align: center;"><i>GIT Fiori di Italia Srl</i> <i>Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la</i> <i>connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</i></p>	
	<p><i>Relazione Accessibilità</i></p>	<p>Documento TER.REL.10</p>

***STAZIONE ELETTRICA RTN 380/36 kV "MATERA 2" E RACCORDI AEREI PER
LA CONNESSIONE ALLA RTN 380kV "MATERA – BRINDISI SUD"***

RELAZIONE ACCESSIBILITA'

	<i>GIT Fiori di Italia Srl</i> <i>Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la</i> <i>connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</i>	
	<i>Relazione Accessibilità</i>	<i>Documento</i> TER.REL.10

Sommario

Sommario	2
1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E CATASTALE	3
3. ACCESSO AL SITO	6
4. CONCLUSIONI	11
5. ALLEGATI	11

	<i>GIT Fiori di Italia Srl</i> <i>Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la</i> <i>connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</i>	
	Relazione Accessibilità	<i>Documento</i> TER.REL.10

1. PREMESSA

La presente Relazione costituisce parte integrante della documentazione di supporto al procedimento di VIA – Valutazione Impatto Ambientale, riguardo il progetto della nuova Stazione Elettrica “Matera 2” RTN 380/36 kV da connettere in entra-esce alla linea RTN a 380 kV “Matera – Brindisi Sud”.

2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E CATASTALE

L’area scelta per la realizzazione della nuova SE è rappresentata da un terreno situato nel Comune di Matera, in località Masseria San Giuseppe, a nord-est rispetto al centro abitato di Matera. La nuova Stazione elettrica “Matera 2” RTN 380/36 kV da connettere in entra-esce alla linea RTN a 380 kV “Matera – Brindisi Sud” che la collegherà alla vicina stazione elettrica AT Terna di Matera RTN 380-150 kV.

La stazione AT esistente dista dal lotto di progetto circa 0.6 km, in direzione Nord.

Il terreno è accessibile tramite SP 140.

Le coordinate geografiche del sito sono: lat. 40.727369° Nord; long. 16.688267° Est.

<i>Horus Green Energy Investment</i> <i>Viale Parioli, 10 - 00197 Roma (RM)</i> www.horus-gei.com	
--	--

	<p style="text-align: center;"><i>GIT Fiori di Italia Srl</i> <i>Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la</i> <i>connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</i></p>	
	<p><i>Relazione Accessibilità</i></p>	<p>Documento TER.REL.10</p>

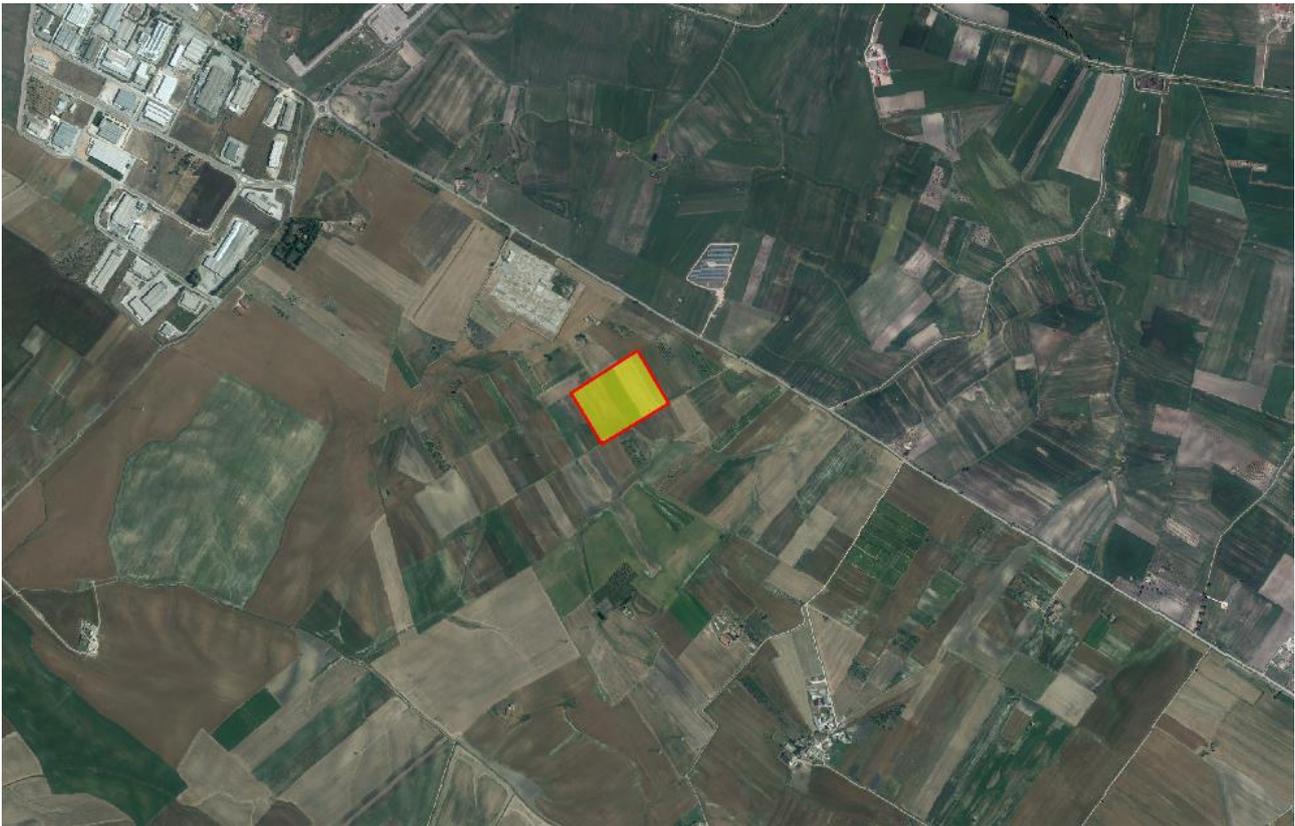


Figura 1 - ORTOFOTO CON UBICAZIONE DELLA SE MATERA 2

Catastralmente, la Stazione Elettrica è localizzata nel foglio 19 del Comune di Matera e comprende le particelle 74/75/76/77/103/105 (Figura 2).

I terreni della SE nel Comune di Matera sono individuati al

- Foglio 19

<p><i>Horus Green Energy Investment</i> <i>Viale Parioli, 10 - 00197 Roma (RM)</i> www.horus-gei.com</p>	
---	--

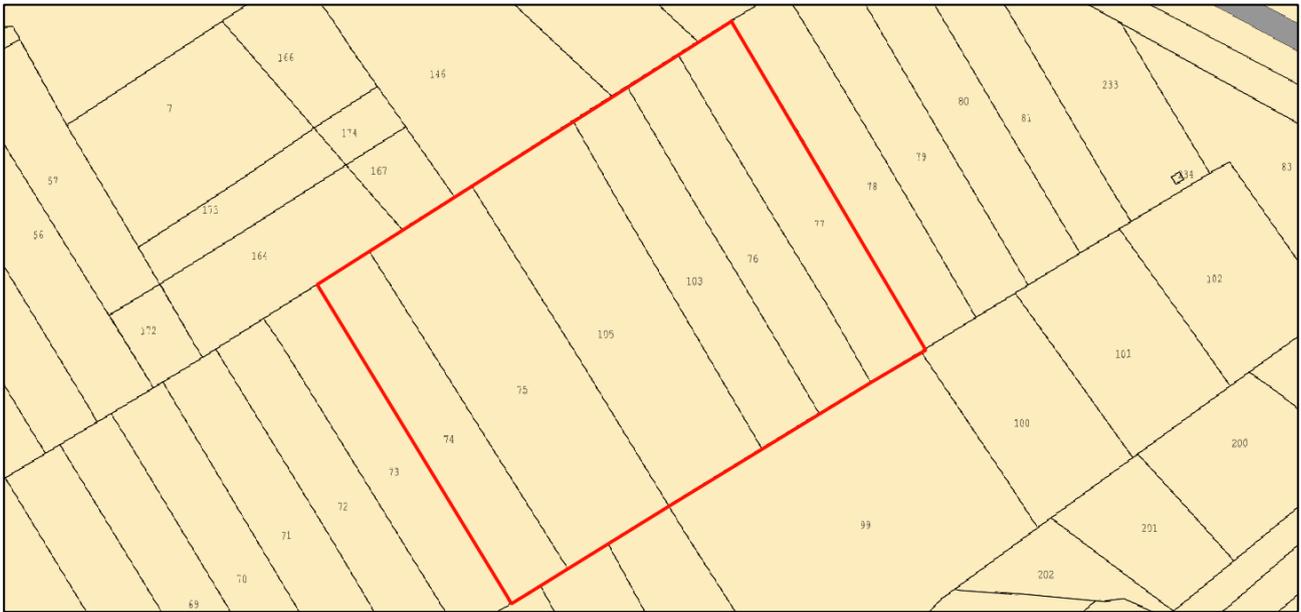


Figura 2 – AREA DI SE MATERA 2 SU CATASTALE

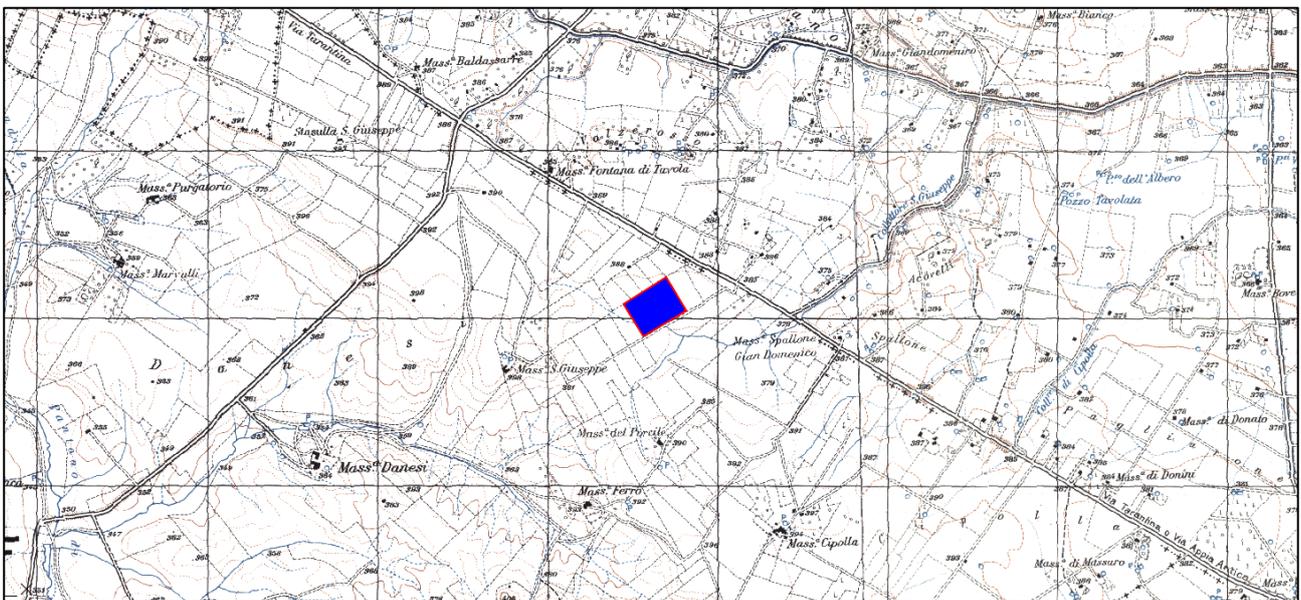


Figura 3 – AREA SE MATERA 2 SU CARTOGRAFIA I.G.M.

La conformazione orografica del terreno ove è prevista la realizzazione della Stazione Elettrica è prevalentemente pianeggiante; la quota altimetrica media è di 383 metri s.l.m..

	<p style="text-align: center;">GIT Fiori di Italia Srl Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</p>	
<p>Relazione Accessibilità</p>		<p>Documento TER.REL.10</p>

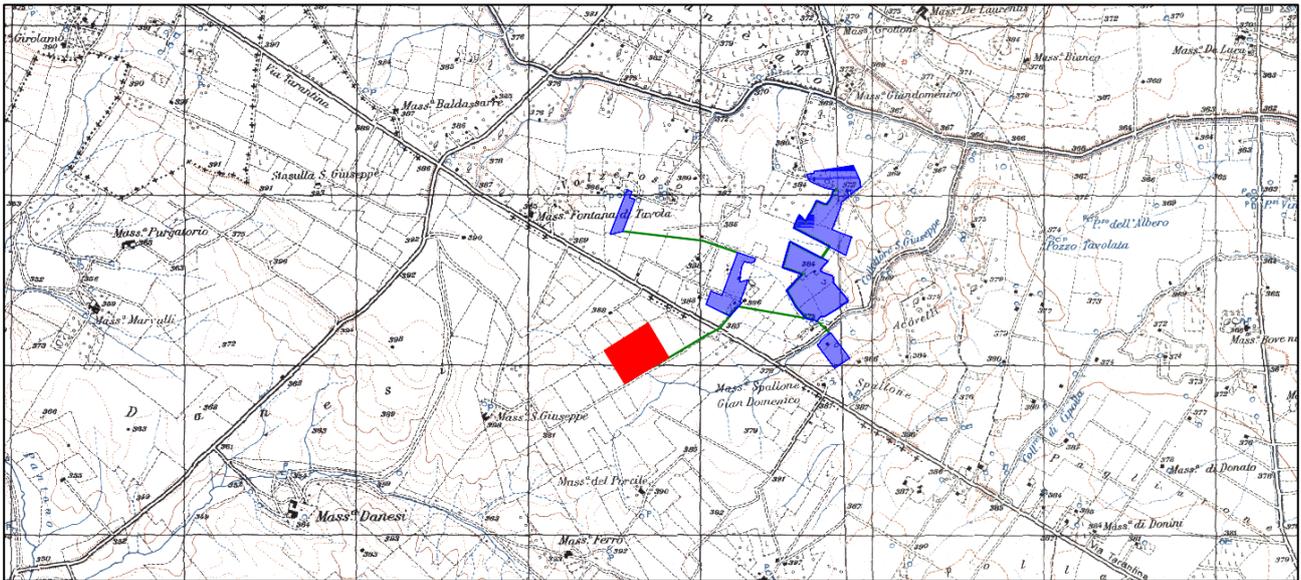


Figura 4 – IMPIANTO UTENTE ED ELETTRODOTTO INTERRATO 36kV FINO A SE MATERA 2 SU CARTOGRAFIA I.G.M.

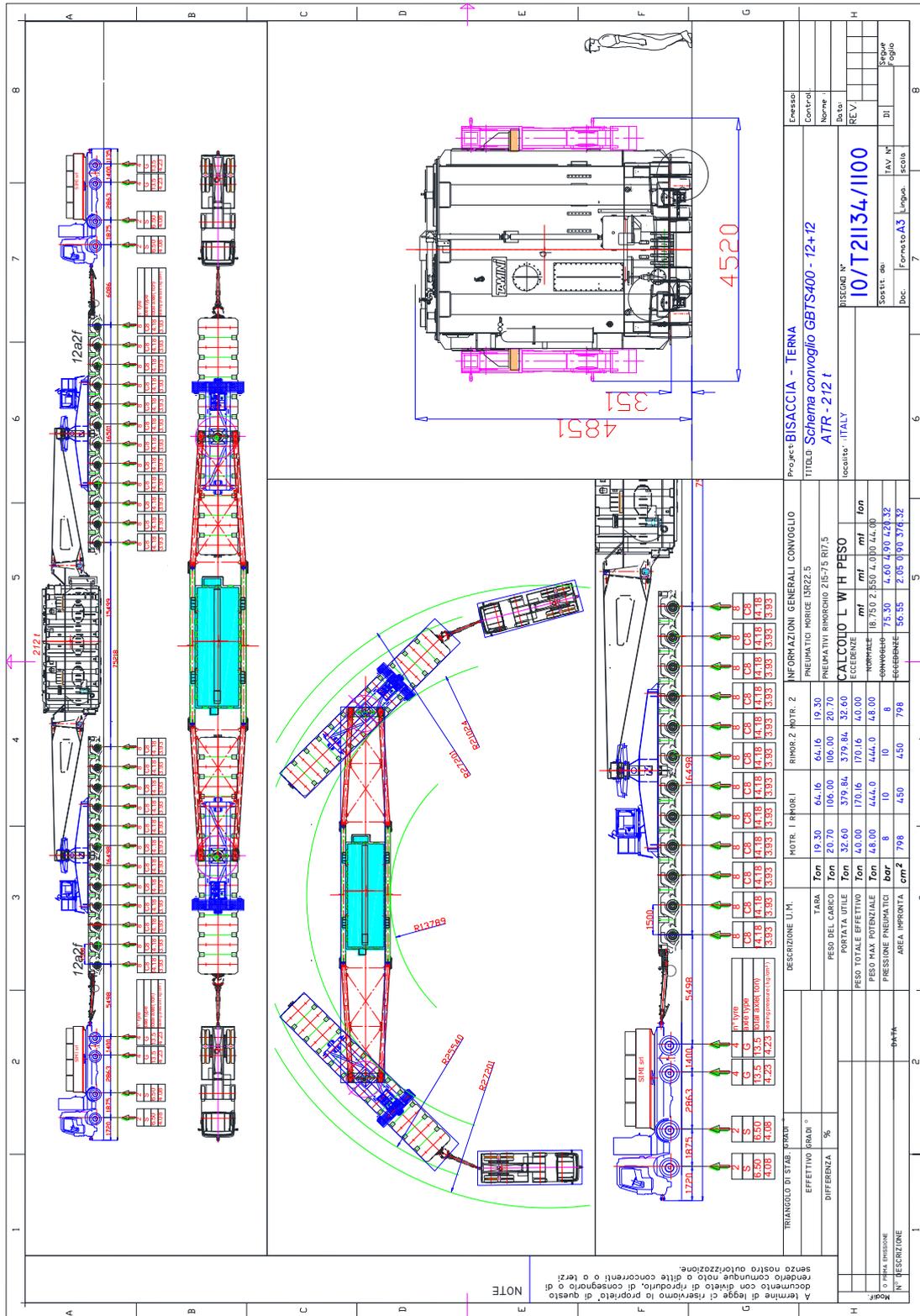
3. ACCESSO AL SITO

Come visto nel capitolo precedente, il sito di progetto si trova a nord-est di Matera ed è accessibile mediante viabilità esistente.

Esso è prospiciente alla SP 140 che a sua volta è accessibile direttamente dalla SP40 provenendo dalla SS99. L'accessibilità al lotto deve tenere conto delle opere di rete previste nell'area e che vedono, per la loro realizzazione, l'utilizzo di mezzi di trasporto definiti "eccezionali" per peso e dimensioni. Nel caso specifico, saranno utilizzati convogli dedicati al trasporto deli ATR 380kV/36kV e ATR 380kV/150kV le cui caratteristiche sono indicate nello schema tipico riportato di seguito.

<p>Horus Green Energy Investment Viale Parioli, 10 - 00197 Roma (RM) www.horus-gei.com</p>	
---	--

Relazione Accessibilità



	<i>GIT Fiori di Italia Srl</i> <i>Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la</i> <i>connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</i>	
	Relazione Accessibilità	Documento TER.REL.10

Le caratteristiche di peso e dimensioni dei convogli appena descritti impongono quindi che il percorso stradale che conduce al lotto della stazione sia idoneo per dimensioni e portata intesa come forza applicabile per unità di superficie (N/cm²).

In particolare la larghezza massima di ingombro del convoglio, pari a 4520mm impone che la larghezza della strada sia almeno pari o superiore a 5000mm. Inoltre, la forza esercitata dal singolo pneumatico del convoglio impone che la portata della strada sia almeno pari o superiore a 0.4 N/cm².

Esaminando il percorso stradale provenendo dalla SS99 "Matera - Altamura" è necessario immettersi nella SP41 e poi direttamente nella SP140. Dalla SP140 si accede direttamente al lotto attraverso un accesso privato e percorrendo un tratto di strada privata. Quest'ultima deve essere oggetto di ampliamento ed adeguamento in modo da avere le caratteristiche necessarie per consentire il passaggio dei convogli ATR.



Figura 5 – PERCORSO DALLA SS99 AL LOTTO DI SE MATERA 2 ATTRAVERSO LA SP41 E LA SP140

Horus Green Energy Investment Viale Parioli, 10 - 00197 Roma (RM) www.horus-gei.com	
--	--

Relazione Accessibilità

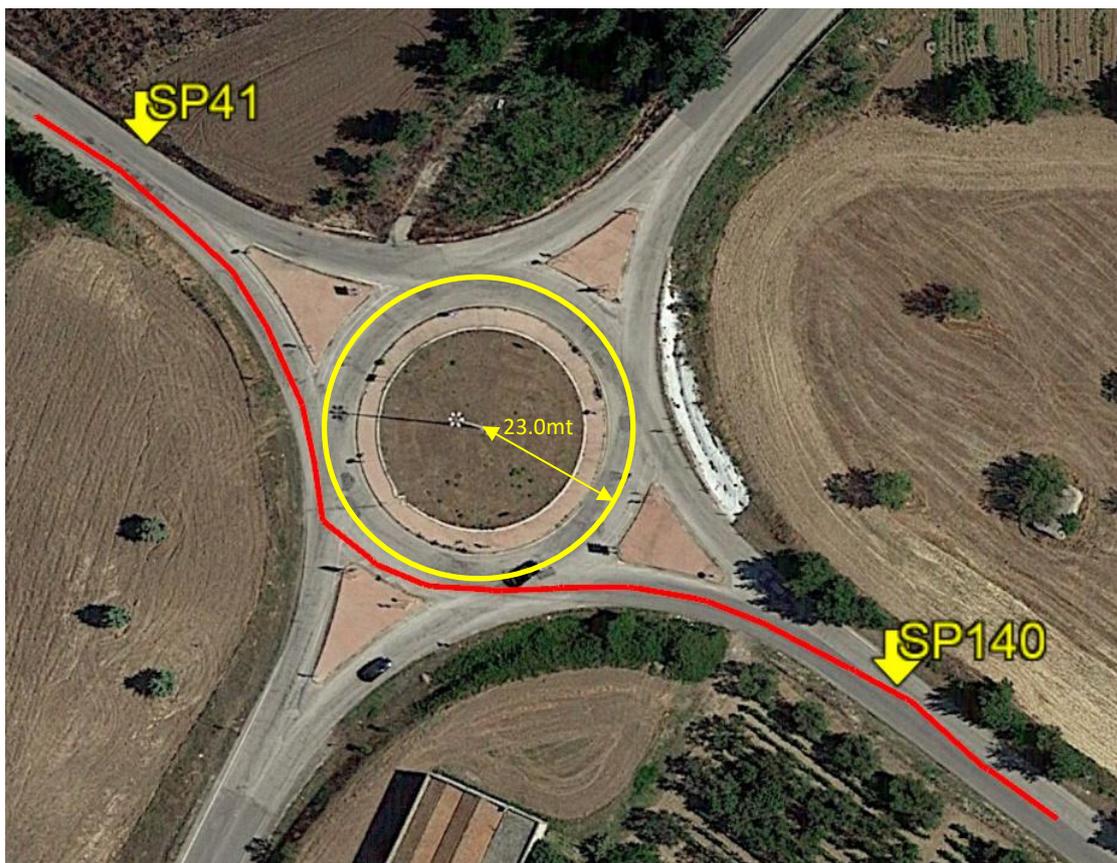


Figura 6 – ACCESSO DALLA SP41 ALLA SP140

	GIT Fiori di Italia Srl Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"	
	Relazione Accessibilità	Documento TER.REL.10

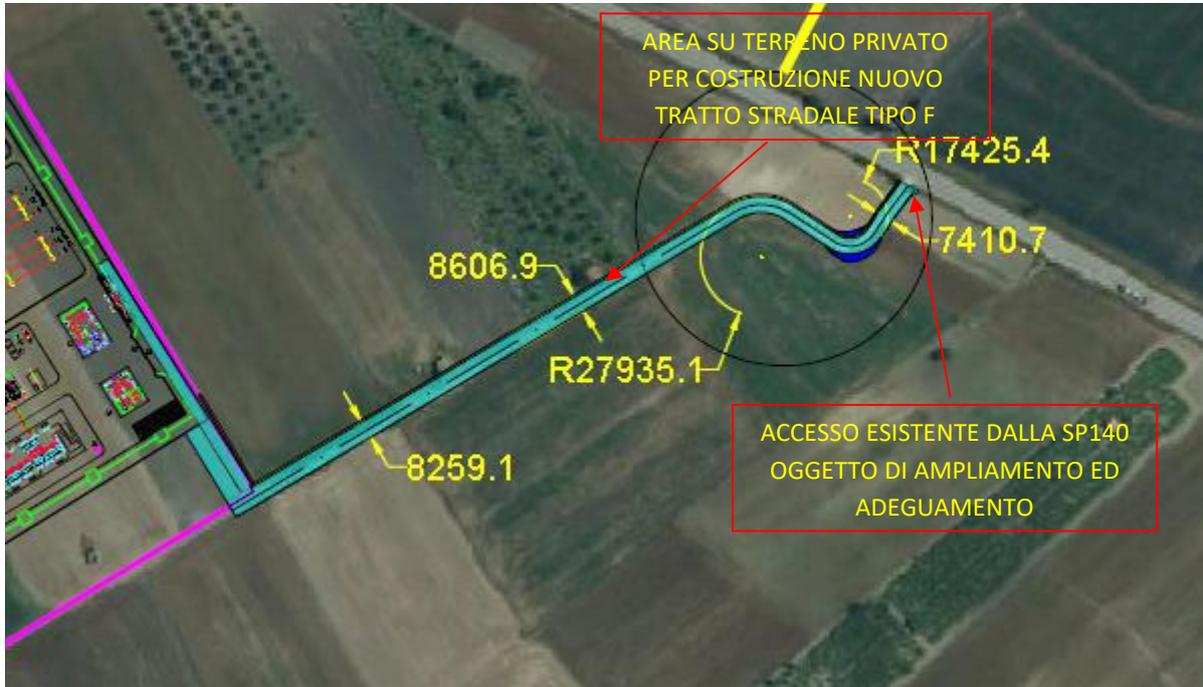


Figura 7 – CARATTERISTICHE STRADA PRIVATA DI ACCESSO AL LOTTO

In questo caso, utilizzando il catalogo delle pavimentazioni, i tratti di strada comunale sono classificabili come tipologia F – STRADE URBANE DI QUARTIERE E LOCALI – con pavimentazione di tipo flessibile costituita da uno strato di misto granulare non legato con portata $90N/cm^2$ di spessore 150mm, uno strato di conglomerato bituminoso per strato di collegamento avente spessore 80mm ed uno strato di conglomerato bituminoso per strato di usura dello spessore di 40mm. Pertanto, il vincolo sulla portata minima della strada risulta ampiamente soddisfatto.

	<p style="text-align: center;">GIT Fiori di Italia Srl Stazione Elettrica RTN 380-36 kV "MATERA 2" e Raccordi Aerei per la connessione alla RTN 380kV "Matera Brindisi-Sud"</p>	
	<p>Relazione Accessibilità</p>	<p>Documento TER.REL.10</p>



Figura 5 – ACCESSIBILITA' DALLA SP140

4. CONCLUSIONI

In conclusione, l'accesso al sito di stazione avviene da Nord, dalla Strada Statale 99 Matera-Altamura nel punto di immissione nella SP41. Percorrendo la SP41 si arriva direttamente alla SP140 che conduce fino al punto di accesso alla strada privata che porta al sito della nuova SE Matera2. Le strade indicate presentano attualmente, per tipologia e classificazione, le caratteristiche necessarie per il transito dei convogli ATR, mentre le criticità presenti nel tratto di immissione al sito (strada privata) saranno superate mediante ampliamento della carreggiata ed adeguamento del fondo stradale per tutta la sua lunghezza (360mt).

5. ALLEGATI

- **TER.TAV.16** – Accessibilità Stazione SE Matera 2

<p>Horus Green Energy Investment Viale Parioli, 10 - 00197 Roma (RM) www.horus-gei.com</p>	
---	--