

SEZIONE LONGITUDINALE PARATIA CIGLIO SINISTRO-Scalo 1:200

NOI NUOVO CANTIERE SUI RACCORDI A Y

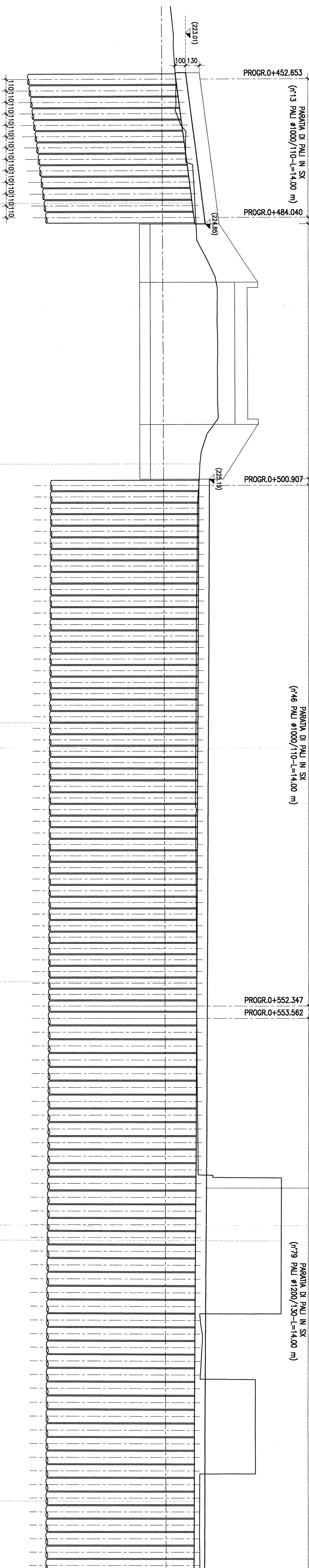
4850

PARATIA DI PALI IN SX
(n°16 PALI #1200/130-L=14,00 m)

BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H2

10343

PARATIA DI PALI IN SX
(n°79 PALI #1200/130-L=14,00 m)



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARAZI	24	24	25	26	27	28	29
DISTANZE PROGRESSIVE	24,52	24,53	24,60	24,59	24,59	24,60	24,71	24,58
QUOTE TERRENO	223,86	223,86	224,29	223,90	223,88	223,90	224,30	224,30
QUOTE PROGETTO	220,78	220,84	220,84	220,90	220,97	221,03	221,08	221,08

SCALA

1:200

GRF. 200/00

BARRIERA ANTIRUMORE TIPO H2

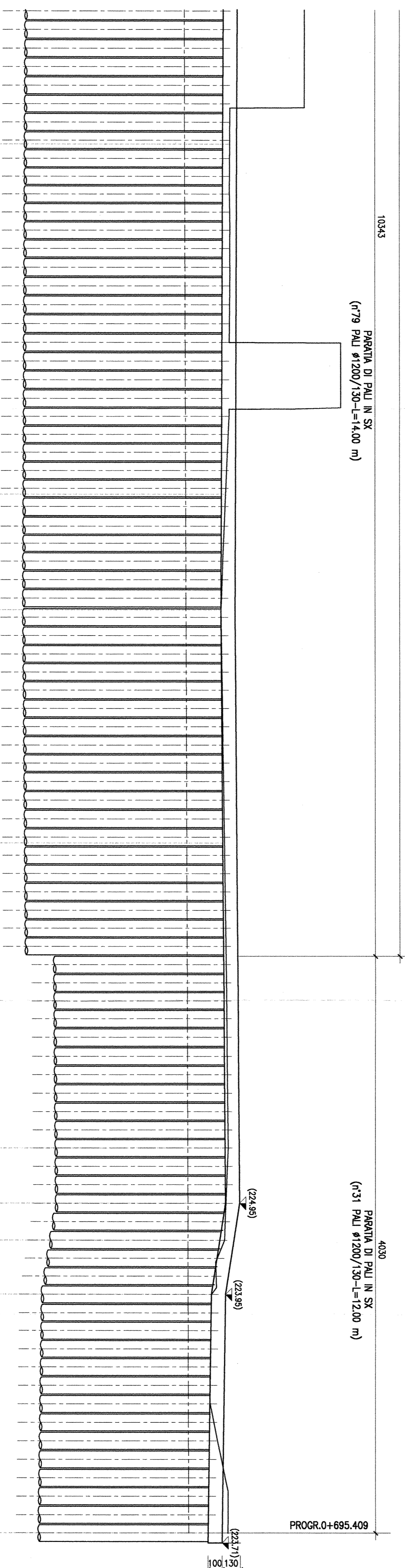
10343

PARATIA DI PALI IN SX
(n°79 PALI #1200/130-L=14,00 m)

4030

PARATIA DI PALI IN SX
(n°31 PALI #1200/130-L=12,00 m)

PROGR.0+695.409



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARAZI	29	30	30A	31	31A	32	32A	32B	33
DISTANZE PROGRESSIVE	24,54	24,54	8,17	16,54	21,69	3,89	2,61	3,90	16,50	
QUOTE TERRENO	224,30	223,99	223,66	223,90	224,14	223,98	223,88	222,95	224,12	
QUOTE PROGETTO	221,09	221,16	221,18	221,22	221,28	221,28	221,29	221,29	221,33	

SCALA

1:200

GRF. 200/00

COMITENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
OPERE PRINCIPALI - OPERE DI SOSTEGNO PRINCIPALI
TR01 - Trincea raccordo Y
Profilo longitudinale paratia lato sinistro

SCALA:
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 26 F9 TR0105 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	M. Pavesio	02/11/2010	CC				

File: MDL112D-26-F9-TR0105-001-A

n. EMI: