

AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



Progetto Definitivo

Parco Eolico Abruzzo

Titolo elaborato:

Relazione viabilità di accesso al cantiere (road survey)

MT	PD	GD	PRIMA EMISSIONE	24/11/23	00	
REDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV	
PROPONENTE  SVILUPPO PRIME SRL Via A. De Gasperi n. 8 74023 Grottaglie (TA)			CONSULENZA  ecodor build a renewable future GECODOR SRL Via A. De Gasperi n. 8 74023 Grottaglie (TA) PROGETTISTA Ing. Gaetano D'Oronzio			
Codice ABEG020			Formato A4	Scala -	Foglio 1 di 68	

Indice

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO	4
3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE	7
4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO	11
5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO ABRUZZO	18
6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO ED ALL'ESTERNO DEL PARCO EOLICO	55

1. PREMESSA

La **Sviluppo Prime s.r.l.** è una società costituita per realizzare un impianto eolico in Abruzzo, denominato “**Parco Eolico Abruzzo**”, nel territorio dei Comuni di Cupello, Fresagrandinaria, Palmoli, Tuffillo e Furci (Provincia di Chieti), di potenza totale pari a 66 MW e con punto di connessione in corrispondenza della stazione elettrica RTN Terna 380/150/36 kV di futura realizzazione nel Comune di Fresagrandinaria.

A tale scopo, la **GE.CO.D'OR s.r.l.**, società italiana impegnata nello sviluppo di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili con particolare focus nel settore dell'eolico e proprietaria della suddetta Sviluppo Prime s.r.l., si è occupata della progettazione definitiva per la richiesta di Autorizzazione Unica (AU) alla costruzione e l'esercizio del suddetto impianto eolico e della relativa Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA).

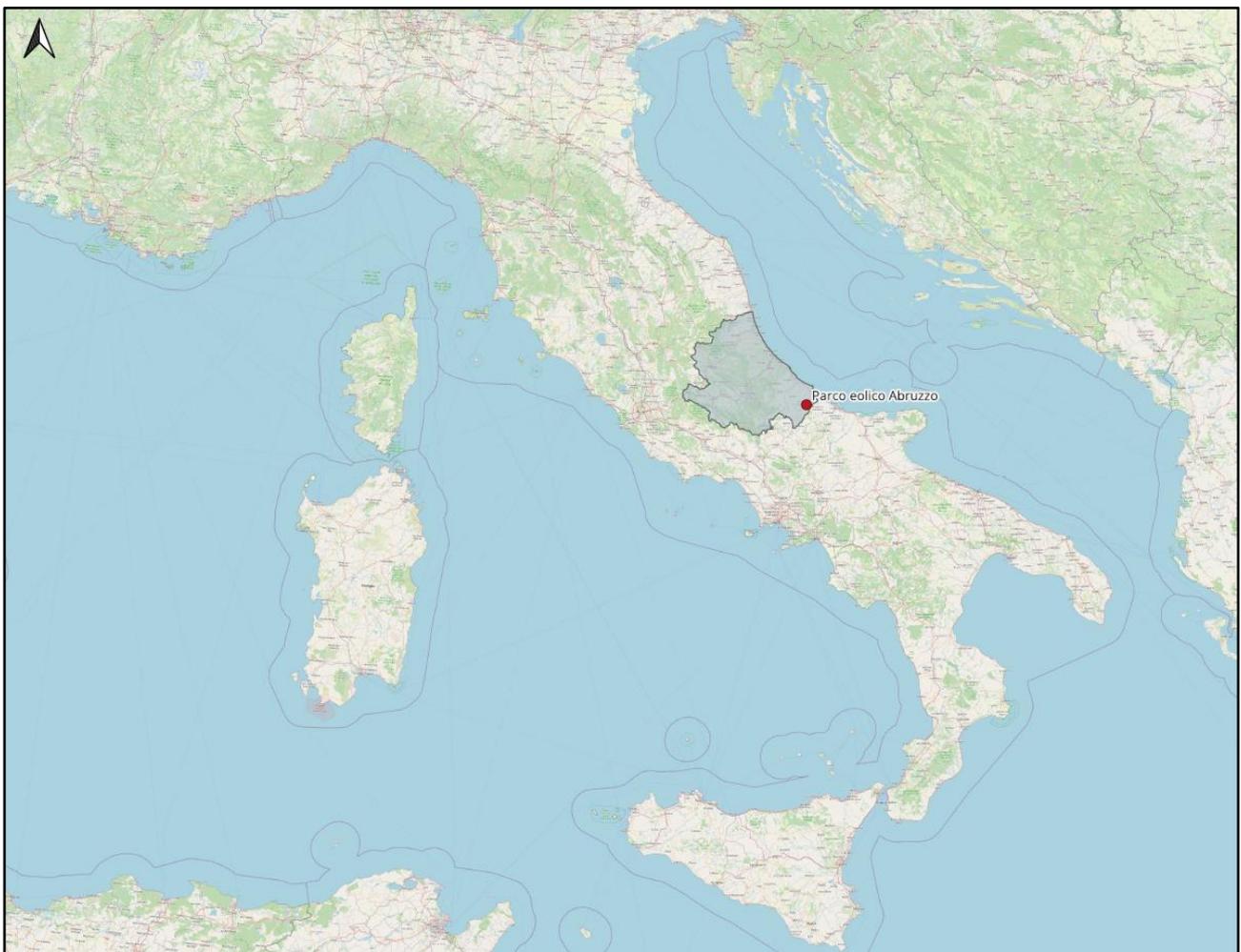


Figura 1.1: Localizzazione Parco Eolico Abruzzo

2. DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO

L'impianto eolico presenta una potenza totale pari a 66 MWp ed è costituito da 11 aerogeneratori, di potenza nominale pari a 6 MW, altezza della torre pari a 135 m e rotore pari a 170 m. Gli aerogeneratori sono collegati tra loro mediante un cavidotto interrato in media tensione 33 kV che convoglia l'elettricità presso una Stazione Elettrica Utente (SEU) di trasformazione 36/33 kV, al fine di collegarsi alla Stazione Elettrica (SE) 380/150/36 kV della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) Terna di Fresagrandinaria attraverso un cavidotto interrato a 36 kV.

L'impianto interessa prevalentemente i Comuni di Cupello (CH), dove ricadono 3 aerogeneratori, Fresagrandinaria (CH), dove ricadono 2 aerogeneratore, la SEU e SE RTN Terna 380/150/36 kV, Palmoli (CH), dove ricadono 2 aerogeneratori, Tuffillo (CH), dove ricadono 2 aerogeneratori, e Furci (CH), dove ricadono 2 aerogeneratori (**Figura 2.1**).

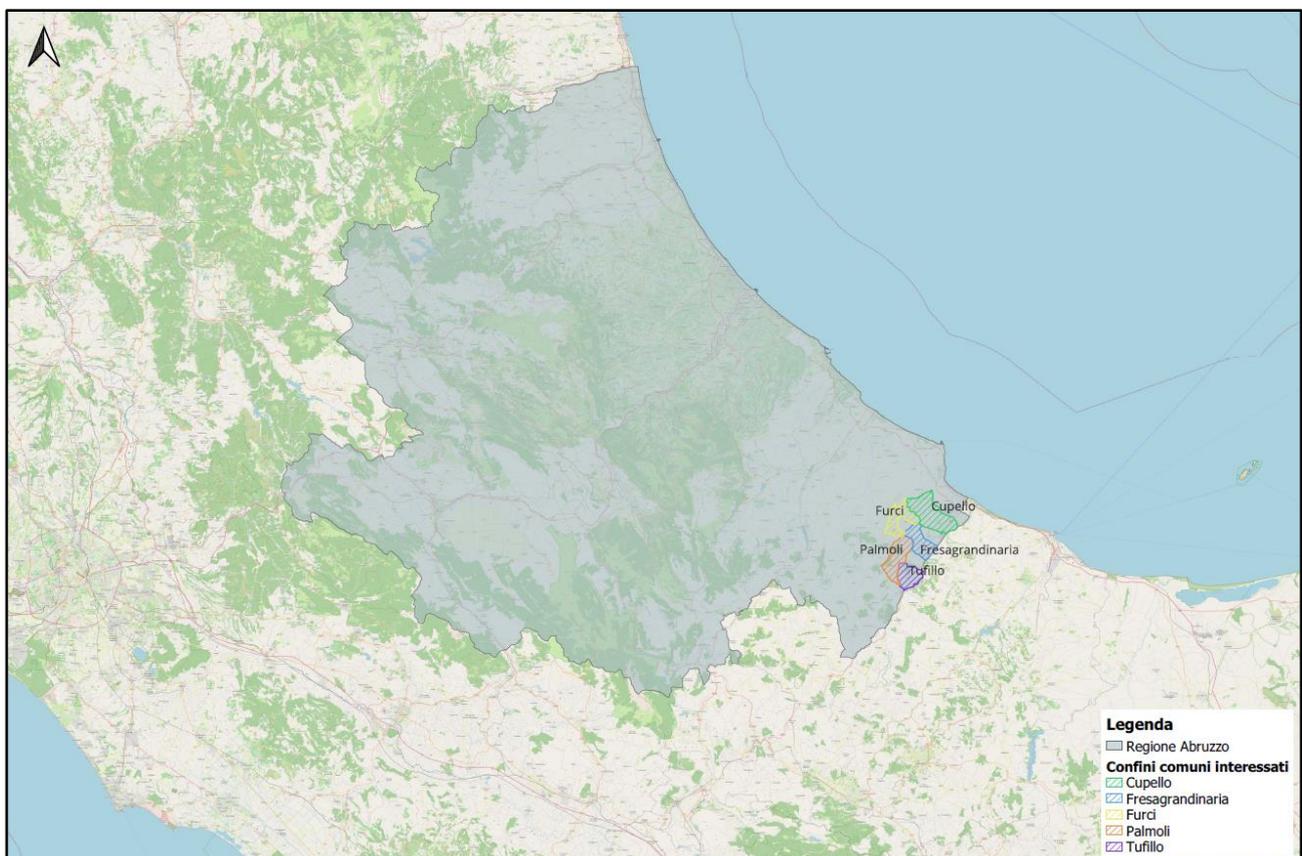


Figura 2.1: Inquadramento territoriale - Limiti amministrativi comuni interessati

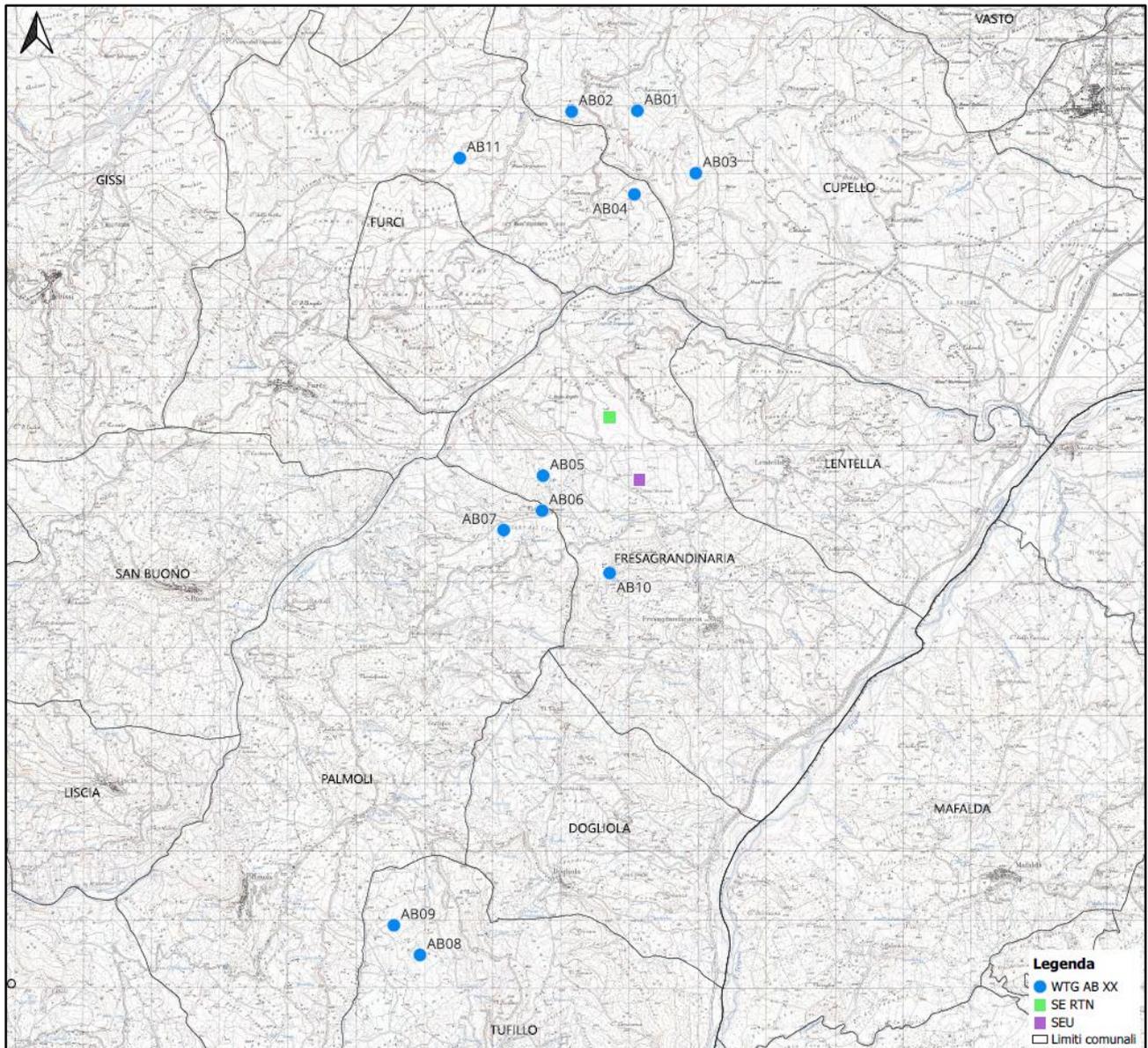


Figura 2.2: Layout d’impianto su IGM con i limiti amministrativi dei comuni interessati

Il parco eolico può essere inteso come suddiviso in tre parti (**Figura 2.3**): quella ricadente a sud-ovest del centro abitato di Cupello (Zona 1), costituita da 5 WTG, quella ricadente a nord-ovest del centro abitato di Fresagrandinaria (Zona 2), costituita da 4 WTG, e quella ricadente a nord-ovest del centro abitato di Tuffillo, costituita da 2 WTG (Zona 3).

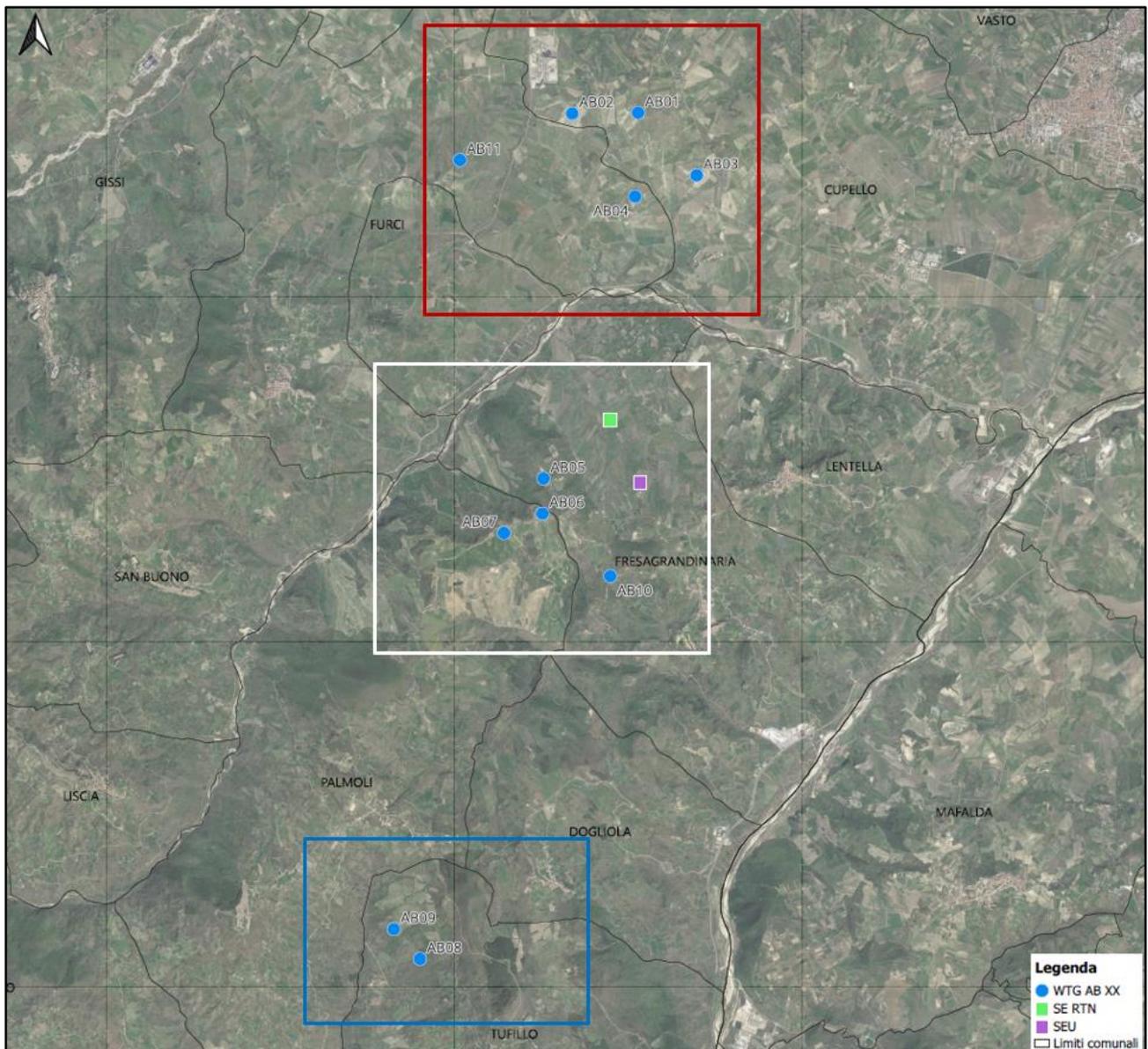


Figura 2.3: Layout d’impianto su ortofoto suddiviso in zone: Zona 1 (rettangolo rosso), Zona 2 (rettangolo bianco) e Zona 3 (rettangolo blu)

Le turbine eoliche sono collegate mediante un sistema di linee elettriche interrate di Media Tensione a 33 kV allocate prevalentemente in corrispondenza del sistema di viabilità interna, necessario alla costruzione e alla gestione futura dell’impianto e realizzato prevalentemente adeguando il sistema viario esistente e realizzando nuovi tratti di raccordo per consentire il transito dei mezzi eccezionali.

Le linee elettriche in Media Tensione vengono collegate alla SEU 36/33 kV, posizionata in posizione baricentrica rispetto agli aerogeneratori di progetto e a sua volta collegata, mediante un sistema di 2 linee elettriche interrate a 36 kV, alla Stazione Elettrica (SE) di trasformazione 380/150/36 kV, da inserire in entra - esce alla linea 380 kV “Larino-Gissi”.

3. CARATTERISTICHE DEGLI AEROGENERATORI DA TRASPORTARE

L'aerogeneratore è una macchina rotante che trasforma l'energia cinetica del vento in energia elettrica ed è essenzialmente costituito da una torre (suddivisa in più parti), dalla navicella, dal Drive Train, dall'Hub e tre pale che costituiscono il rotore.

Per il presente progetto si prevede di installare un aerogeneratore modello Siemens Gamesa SG170, di potenza nominale pari a 6,0 MWp, altezza torre all'hub pari a 135 m e diametro del rotore pari a 170 m (Figura 3.1).

Oltre ai componenti sopra elencati, un sistema di controllo esegue il controllo della potenza ruotando le pale intorno al proprio asse principale e il controllo dell'orientamento della navicella, detto controllo dell'imbardata, che permette l'allineamento della macchina rispetto alla direzione del vento.

Il rotore, a passo variabile, è in resina epossidica rinforzata con fibra di vetro ed è posto sopravvento al sostegno con mozzo rigido in acciaio.

Altre caratteristiche principali sono riassunte nella **Tabella 3.1** e in allegato alla presente.

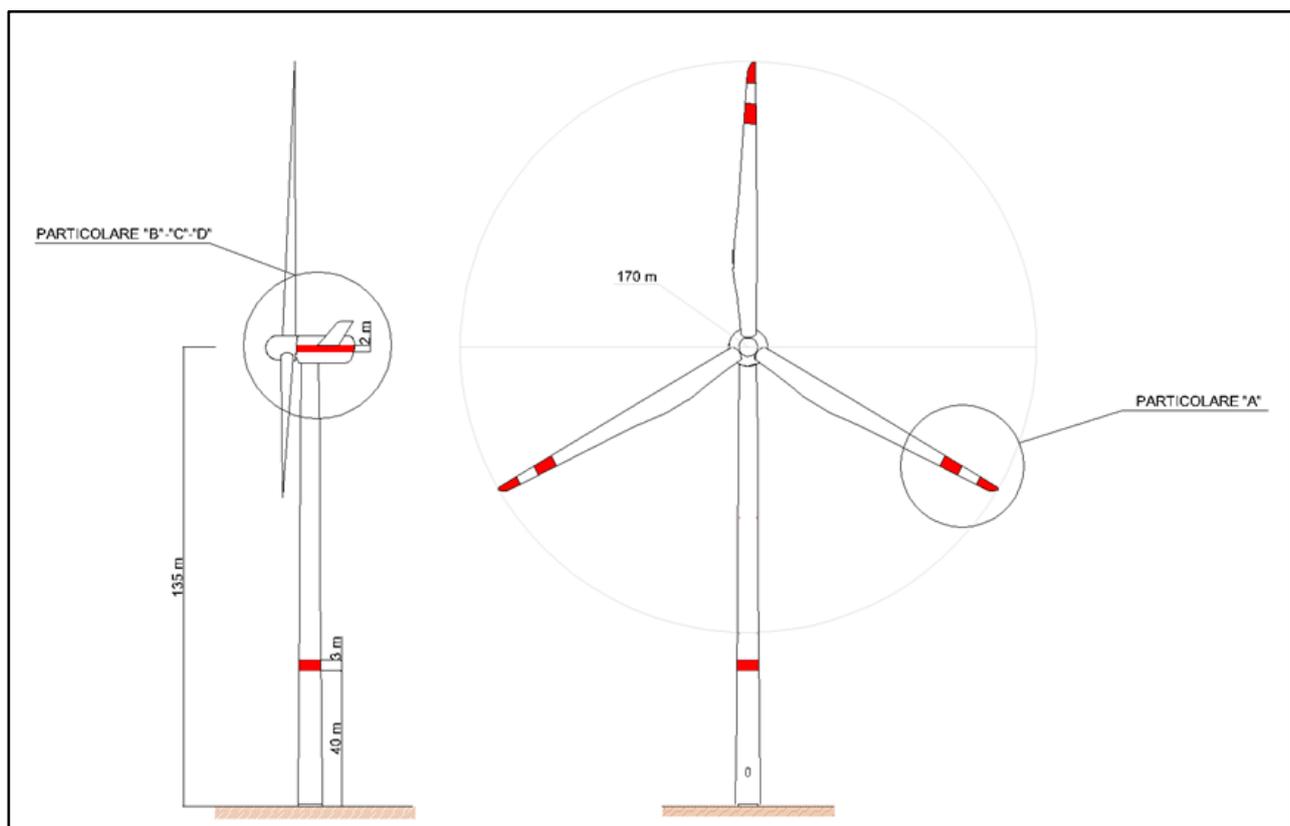


Figura 3.1: Profilo aerogeneratore SG170 – 6,0 MWp – HH = 135 m – D = 170 m

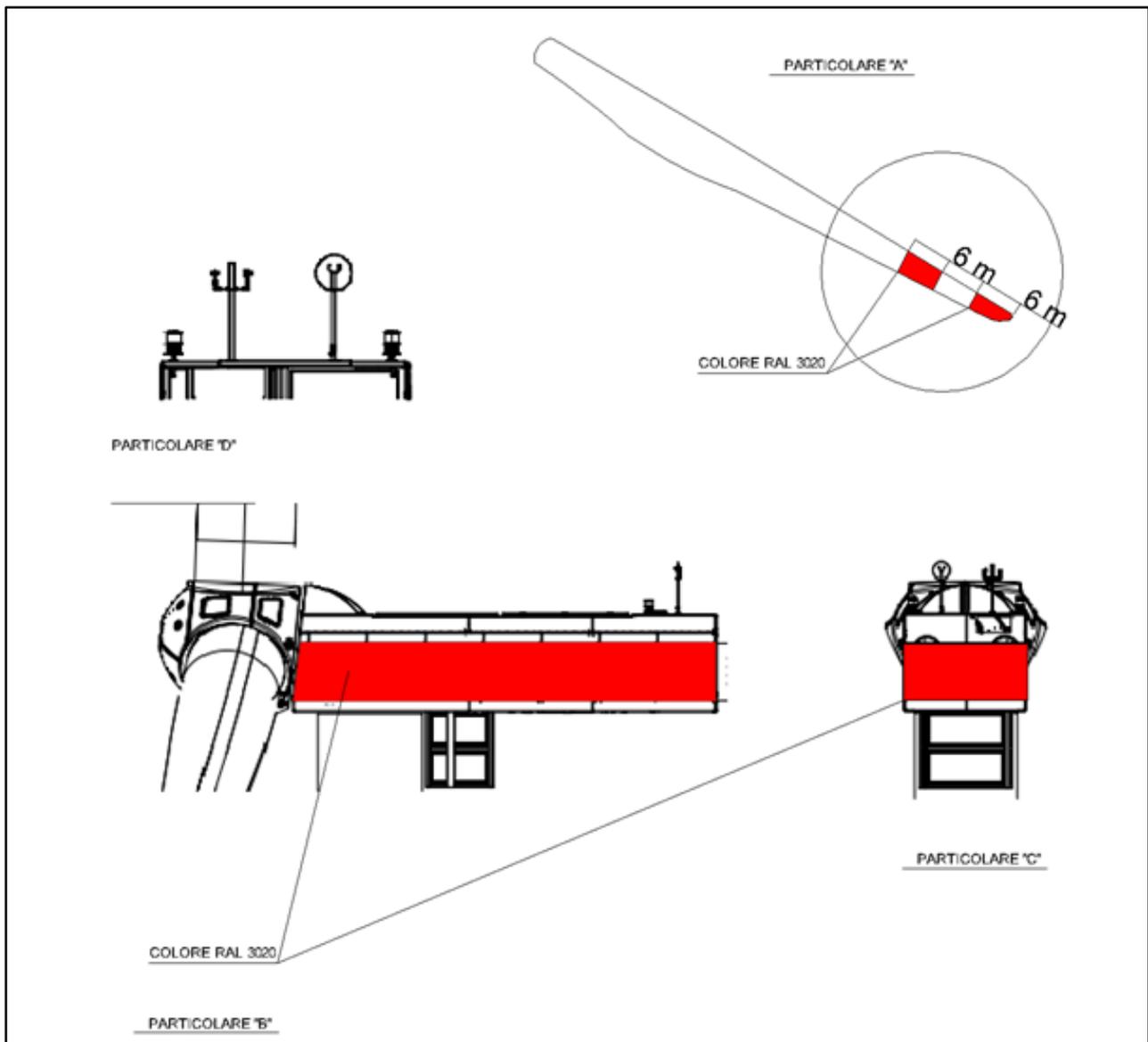


Figura 3.2: Particolari aerogeneratore SG170 – 6,0 MWp di cui alla Figura 3.1

Di seguito vengono riportate le tabelle dimensionali riguardo Altezza 114 m al mozzo, Peso e numero degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa SG170 - 6.0 MWp.

Elemento	W (kg)	L (m)	Ø Lower flange (m)	Ø Upper Flange (m)
Sezione 1	90,710	15.00	6.00	5.68
Sezione 2	83,940	47.64	5.68	5.68
Sezione 3	85,050	20.72	5.68	4.83
Sezione 4	84,470	24.92	4.83	4.42
Sezione 5	69,790	27.44	4.42	4.42
Sezione 6	56,930	26.69	4.42	3.50

Tabella 3.1: Componente Torre - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Navicella	103,508	15.03	4.20	3.50

Tabella 3.2: Componente Navicella - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Hub	55,000	5.20	4.72	4.10

Tabella 3.3: Componente Hub - (Pesi e Dimensioni)

Elemento	W (kg)	L (m)	Width (m)	Height (m)
Blade	25,000	83.50	4.50	3.40

Tabella 3.4: Componente Pale - (Pesi e Dimensioni)

Di seguito vengono riportate alcune foto delle modalità di trasporto degli elementi eolici interessati al trasporto, degli Aerogeneratori Siemens Gamesa – SG170_6.0 MWp.



Figura 3.3: Mezzo speciale trasporto componenti WTG



Figura 3.4: Mezzo speciale trasporto componenti WTG

4. DESCRIZIONE ACCESSIBILITÀ AL PARCO EOLICO

L'itinerario di ingresso al Parco Eolico Abruzzo avrà inizio dal Porto di Vasto dove avverranno le operazioni di carico della componentistica degli aerogeneratori sui mezzi speciali di trasporto e, se necessario, verrà collocato un'altra area di Trasbordo all'interno del porto stesso o nelle vicinanze qualora l'area di Trasbordo selezionato non bastasse. Dal porto si percorreranno strade diverse in base alla destinazione.

Per raggiungere la Zona 1.1 e Zona 1.2 bisognerà percorrere la Via Osca per poi passare sulla SS16. Alla seconda rotatoria, si diramano altre due strade. La prima porta alla Zona 1.1 mentre la seconda porta alla Zona 1.2.

Per arrivare alla Zona 1.1 bisognerà continuare a percorrere la SS16 per passare successivamente alla SP154. Questa strada va percorsa per un lungo tragitto fino ad arrivare alla rotatoria che porta sulla strada SP139. Al primo incrocio bisognerà svoltare a destra e subito dopo a sinistra, percorrendo tutta la strada comunale seguendo il percorso riportato in seguito. Arrivati all'ingresso del Parco Eolico Zona 1.1, bisognerà entrare a marcia indietro raggiungendo così l'aerogeneratore AB11.

Per arrivare invece alla Zona 1.2 bisognerà svoltare alla rotatoria, precedentemente descritta, alla terza uscita che porta sul Nuovo Svincolo SS16, raggiungendo la strada provinciale SP157 percorrendola fino alla fine e raggiungendo così la SP212. Quest'ultima strada andrà percorsa fino al bivio che porta sulla strada provinciale uscita per San Salvo evitando di entrare a Cupello. Infatti, circumnavigheremo il paese svoltando poi a sinistra come descritto successivamente percorrendo delle strade comunali tra cui Via Aldo Moro e Via Giorgio la Pira. Al termine raggiungeremo di nuovo la SP212. Infine, vi sarà un bivio che ci porterà su una strada provinciale e successivamente all'ingresso del Parco Eolico Zona 1.2 raggiungendo gli aerogeneratori AB01 - AB03.

Per raggiungere le altre zone del nostro Parco Eolico, bisognerà svoltare a sinistra dall'uscita del Porto di Vasto percorrendo sempre Via Osca, raggiungendo così la SS16, percorrendola in direzione sud. Si prenderà l'uscita di Isernia, la quale ci porta sulla SS650 fino all'uscita per Montenero. Qui raggiungeremo dell'Area di Trasbordo dove avverranno le operazioni di scarico dei mezzi di trasporto con i componenti più grandi. Per raggiungere la Zona 1.3 del Parco Eolico, bisognerà continuare a percorrere la strada comunale, arrivando sulla strada Provinciale di Montalfano. Svoltando a sinistra sulla Via della Chiesa, ci troveremo in seguito sulla Strada Provinciale Trignina, percorrendola lungo ovest. Alla rotatoria bisognerà prendere l'uscita per Furci percorrendo così la SP184 fino all'uscita Fondo Valle Cena. Al termine della strada si arriverà ad un incrocio in cui bisognerà svoltare a destra prendendo la SP212. Su quest'ultima strada vi sarà un bivio che ci porterà a due aerogeneratori diversi: continuando la strada si arriverà all'ingresso per l'aerogeneratore AB04, che bisognerà però percorrerlo a marcia indietro per un

breve tratto raggiungendo la zona manovra; mentre svoltando a sinistra al bivio si percorrerà la Contrada Ponte di Muzio che ci riporterà sulla SP212 e infine all'aereogeneratore AB02.

Per raggiungere le restanti due zone bisognerà, dall'area di Trasbordo, ritornare sulla SS650, percorrendola fino all'uscita per Fresagrandinaria dove si giungerà ad un altro bivio. Per raggiungere la Zona 2, bisognerà svoltare a destra percorrendo la strada comunale Via Abruzzo tenendo presente le strade temporanee presenti lungo il tragitto. Al termine della via, vi sarà una rotonda in cui bisognerà prendere la prima uscita che ci porterà brevemente sulla Via Papa Giovanni XXIII e subito dopo svoltare a sinistra per entrare nella Via del Pozzo. Percorrendo la strada, tenendo presente la strada temporanea, si arriverà all'ingresso di una nuova strada temporanea per raggiungere così la strada parallela, evitando così di entrare nel paese. Su questa strada bisognerà mantenere la sinistra, raggiungendo così il Parco Eolico Zona 2. Potremo raggiungere a marcia avanti gli aereogeneratori AB05 - AB06 - AB07, mentre a marcia indietro l'aereogeneratore AB10.

Infine, per raggiungere la Zona 3, al bivio precedentemente descritto, successivamente all'uscita per Fresagrandinaria, bisognerà entrare nella Contrada Anecchia e svoltare poi a destra per percorrere la strada SC Anecchia fino in fondo. All'incrocio bisognerà svoltare a sinistra e subito dopo a destra percorrendo così la strada SC Forcatura Macchia della Valle tenendo sempre presente la strada temporanea presente verso la fine. Si arriverà infine ad un'altra strada temporanea nuova che ci eviterà di entrare a Fontelacasa. Al termine si percorrerà per 150m circa la SP207 che ci porterà all'ingresso del Parco Eolico di Abruzzo Zona 3, raggiungendo così i restanti aereogeneratori AB08 - AB09.

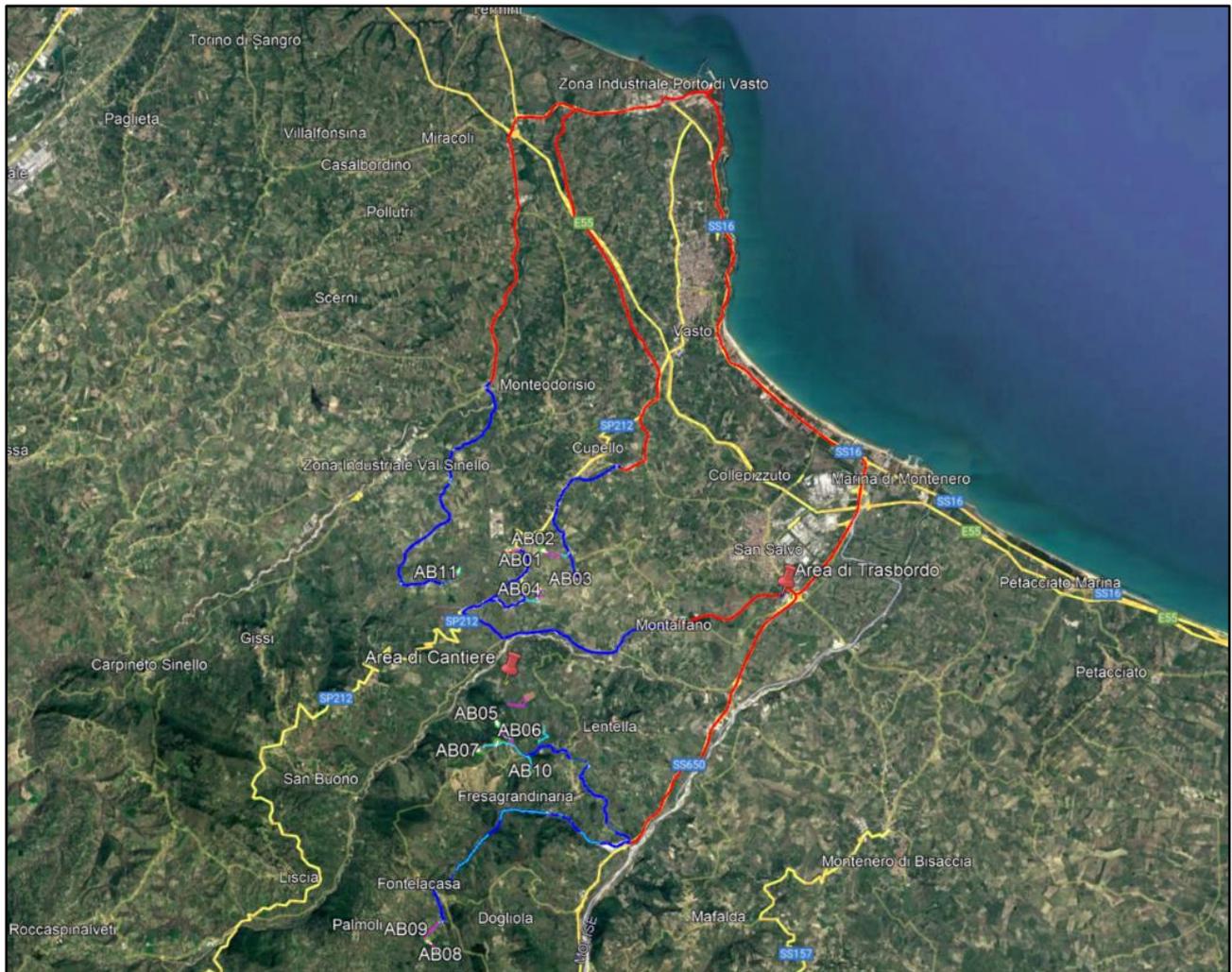


Figura 4.1: Itinerario stradale di accesso al Parco Eolico Abruzzo

Il trasporto dei componenti che andranno assemblati nelle piazzole di montaggio dal Porto di Vasto fino all'area di trasbordo è previsto con l'utilizzo di automezzi speciali, (trami - pale) autoarticolati con carrello di trasporto estensibile, (pale), bilici ribassati (navicelle – hub). Sono previsti per ogni aerogeneratore n.6 viaggi per i trami, n.3 viaggi per le pale, n.1 viaggio per la navicella e n.1 viaggio per l'hub. Ogni viaggio avrà la durata di circa 1-2 ore dal porto Vasto al cantiere, ad eccezione delle pale per le quali il trasporto richiederà ulteriore 1-2 ore in seguito al trasbordo su Blade Lifter. Nel caso vi è la necessità di una Area di Trasbordo più vicina per la Zona 1.1 e la Zona 1.2, vi è la possibilità di partire direttamente con il Blade Lifter dal porto stesso. I viaggi sopracitati verranno organizzati in orari mirati a minimizzare l'impatto sulla viabilità e il traffico locale. I mezzi utilizzati per il trasporto saranno adeguati per potenza e dimensioni ai sopracitati carichi da trasportare a destinazione. Per i trasporti su strade con pendenza superiore al 10% verranno utilizzati due traini opportunamente zavorrati. Di seguito riportiamo tabella indicativa di caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionali.

Tipologia mezzo	Componenti	Potenza	Dimensioni	Velocità
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 1	550 kW/750 cv	56 m x 5,7 m x 6 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 2	550 kW/750 cv	89 m x 5,7 m x 5,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 3	550 kW/750 cv	62 m x 4,8 m x 5,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 4	550 kW/750 cv	66 m x 4,2 m x 4,8 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 5	550 kW/750 cv	68 m x 4,2 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio octopus	Sezione 6	550 kW/750 cv	68 m x 3,5 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Navicella	550 kW/750 cv	30 m x 3,5 m x 4,2 m	30 km/h
Camion motrice modulare	Hub	550 kW/750 cv	30 m x 4,1 m x 4,7 m	30 km/h
Camion motrice + semirimorchio	Pale	550 kW/750 cv	91 m x 3,4 m x 4,5 m	30 km/h

Tabella 4.1: Caratteristiche dei mezzi di trasporto eccezionale

Lungo l'itinerario stradale di trasporto dei componenti eolici saranno necessari alcuni interventi puntuali finalizzati per favorire il transito dei convogli speciali in corrispondenza della viabilità di accesso al parco eolico. Saranno previsti interventi ridotti e poco invasivi, il tutto dovuto al fatto che verranno utilizzati mezzi di trasporto di ultima tecnologia, come il mezzo con dispositivo "Blade Lifter" che permette di ridurre la lunghezza del carico (**Figura 4.2**).



Figura 4.3: Trasporto con “Blade Lifter”

Proprio grazie all’utilizzo di mezzi di trasporto come il sopradescritto Blade Lifter, anche il trasporto della componentistica più lunga non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale, infatti gli adeguamenti stradali saranno temporanei e di superfici il più possibile limitate.

Di seguito elenchiamo gli interventi standard che si andranno a realizzare:

- rimozione di cordoli stradali e aiuole spartitraffico,
- rimozione temporanea di segnaletica stradale e pali di illuminazione;
- rimozione di cavi aerei di linee elettriche e di telecomunicazione;
- potatura della vegetazione, alberi e rami sporgenti sul bordo strada al fine di garantire una luce libera di 7,5m evitando il taglio alla base delle piante, favorendo così la naturale ripresa della crescita delle piante lasciando ove possibile la rimozione delle piante;
- allargamenti interni e/o esterni in curva della viabilità esistente;

- allargamento della viabilità esistente nei tratti con larghezza inferiore ai 5 m;
- allargamento del solo ingombro aereo nei tratti con larghezza inferiore ai 6 m.

Nel caso si dovesse passare nelle aree vincolate, la dove necessario, l'allargamento della viabilità esistente avverrà solo la dove la larghezza sia inferiore ai 4 metri.

Le caratteristiche puntuali degli interventi di adeguamento stradale verranno definite con maggiore dettaglio in fase esecutiva nel momento in cui verrà scelto il modello di aerogeneratore da installare e, quindi, in funzione delle specifiche tecniche del fornitore degli aerogeneratori verrà redatto un report di accessibilità finale.

5. ITINERARIO DI ACCESSO AL PARCO E VIABILITÀ INTERNA AL PARCO ABRUZZO

Di seguito vengono riportati i tratti stradali che interessano l'itinerario di accesso al Parco Abruzzo.

- Tratto n°1

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Porto di Vasto – Bivio Zona (1.1-1.2/1.3-2-3)	Via Punta Penna	Strada Provinciale	0.6



Figura 5.1: Itinerario di accesso tratto Porto di Vasto – Bivio Zona (1.1-1.2/1.3-2-3)

Dal bivio si può proseguire per la Zona 1.1-1.2 oppure per la Zona 1.3-2-3.

- Tratto n°2

Se si prosegue alla prima uscita della rotatoria si andrà alla Zona 1.1 oppure alla Zona 1.2.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona (1.1-1.2/1.3-2-3) – Direzione Pescara	Via Osca	Strada Provinciale	1.7



Figura 5.2: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona (1.1-1.2/1.3-2-3) – Direzione Pescara

- Tratto n°3

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Direzione Pescara – Bivio Zona 1.1/1.2	SS16	Strada Stradale	2.8



Figura 5.3: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Direzione Pescara – Bivio Zona 1.1/1.2

Dal bivio si può proseguire per la Zona 1.1 oppure per la Zona 1.2.

- Tratto n°4

Se si prosegue alla seconda uscita della rotatoria si andrà alla Zona 1.1.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona 1.1/1.2 – Uscita Fondo Valle Sinello	SS16	Strada Stradale	2.1

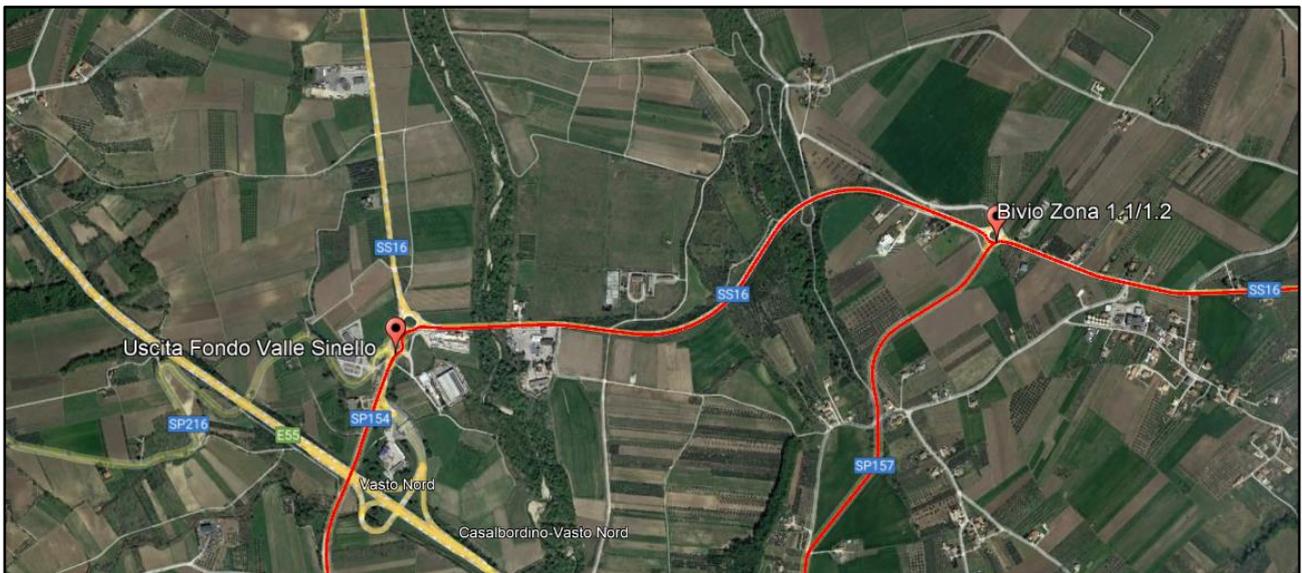


Figura 5.4: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona 1.1/1.2 – Uscita Fondo Valle Sinello

- Tratto n°5

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Fondo Valle Sinello – Uscita Monteodorisio	SS154	Strada Provinciale	9.1

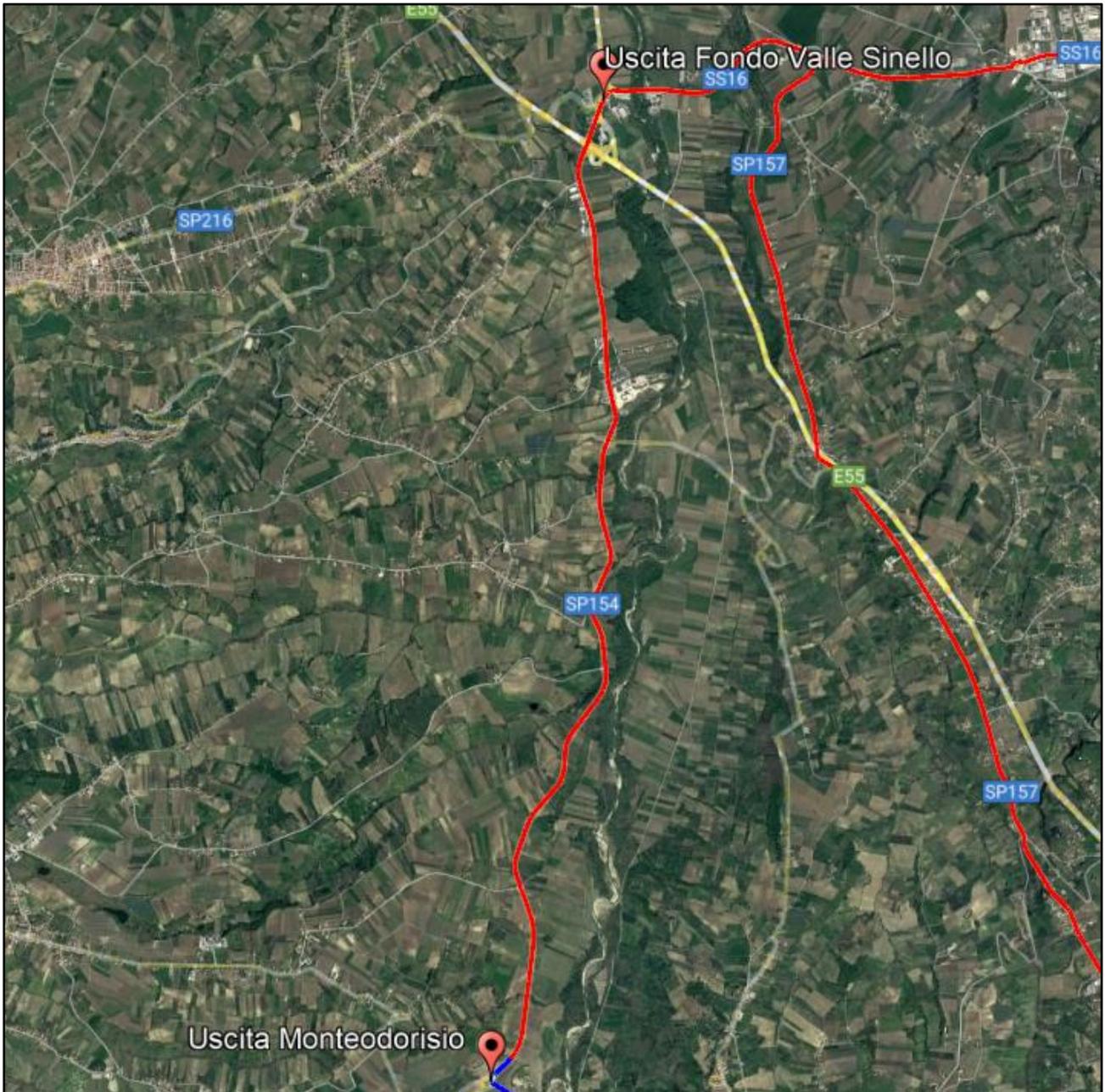


Figura 5.5: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Fondo Valle Sinello – Uscita Monteodorisio

- Tratto n°6

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Monteodorisio – Uscita Gissi	SP	Strada Provinciale	0.8

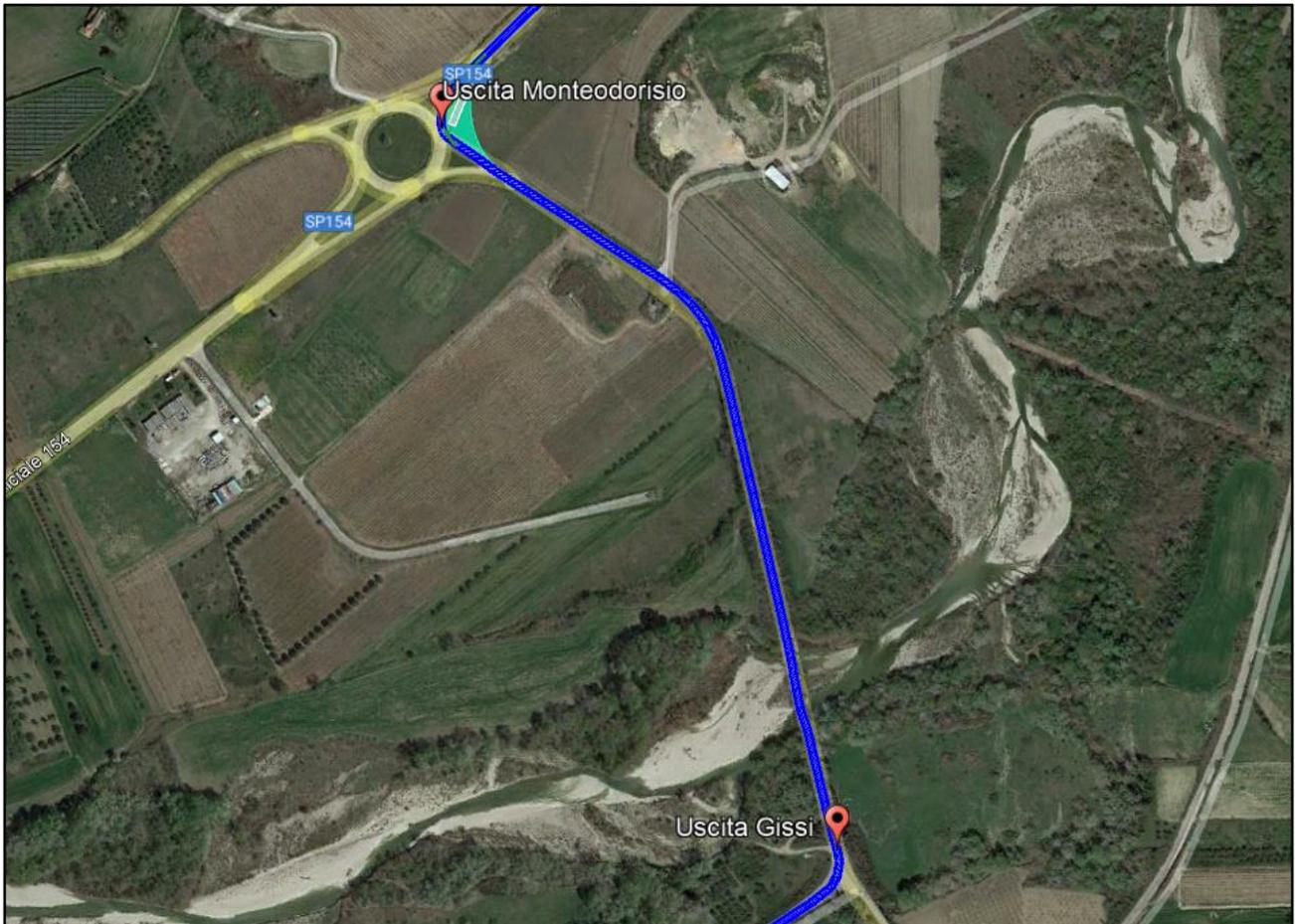


Figura 5.6: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Monteodorisio – Uscita Gissi

- Tratto n°7

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Gissi – Bivio contrada	Strada Provinciale 150	Strada Provinciale	0.2

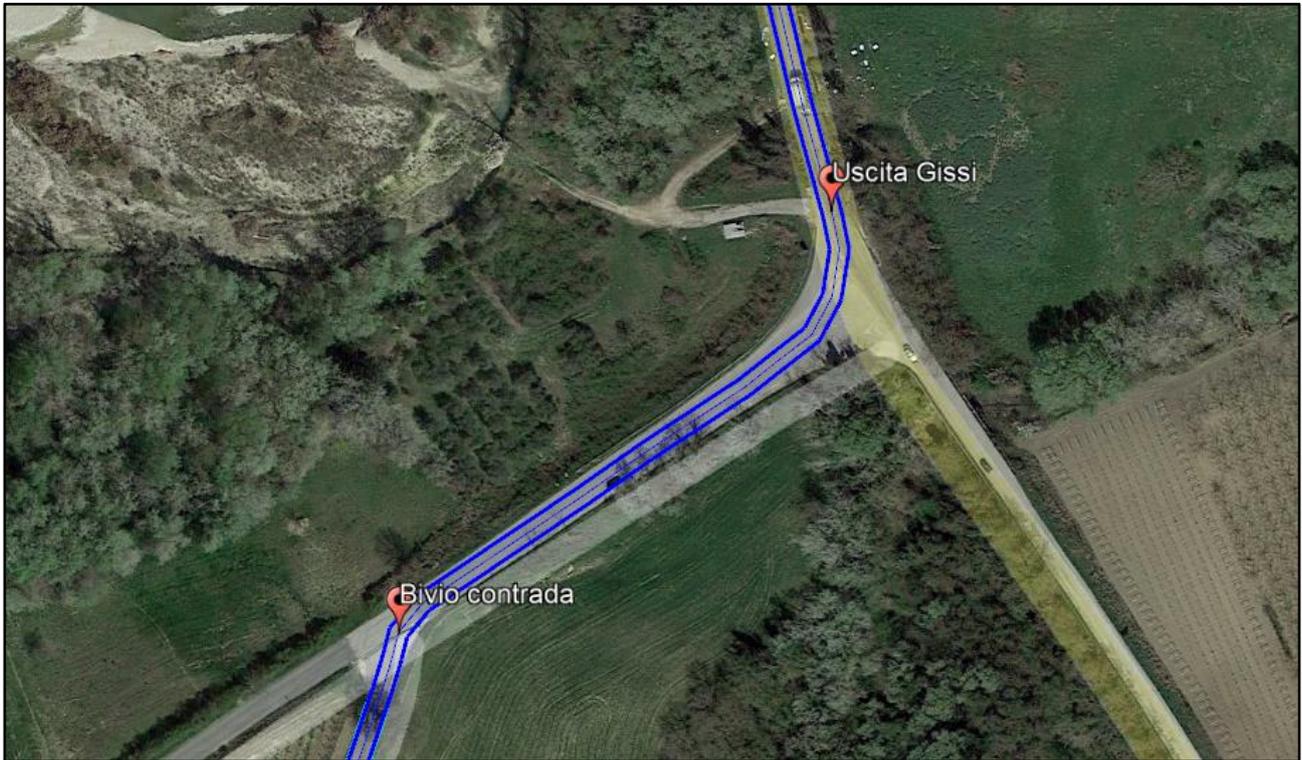


Figura 5.7: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Gissi – Bivio contrada

- Tratto n°8

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio contrada – Bivio 1	SC	Strada Comunale	3.0

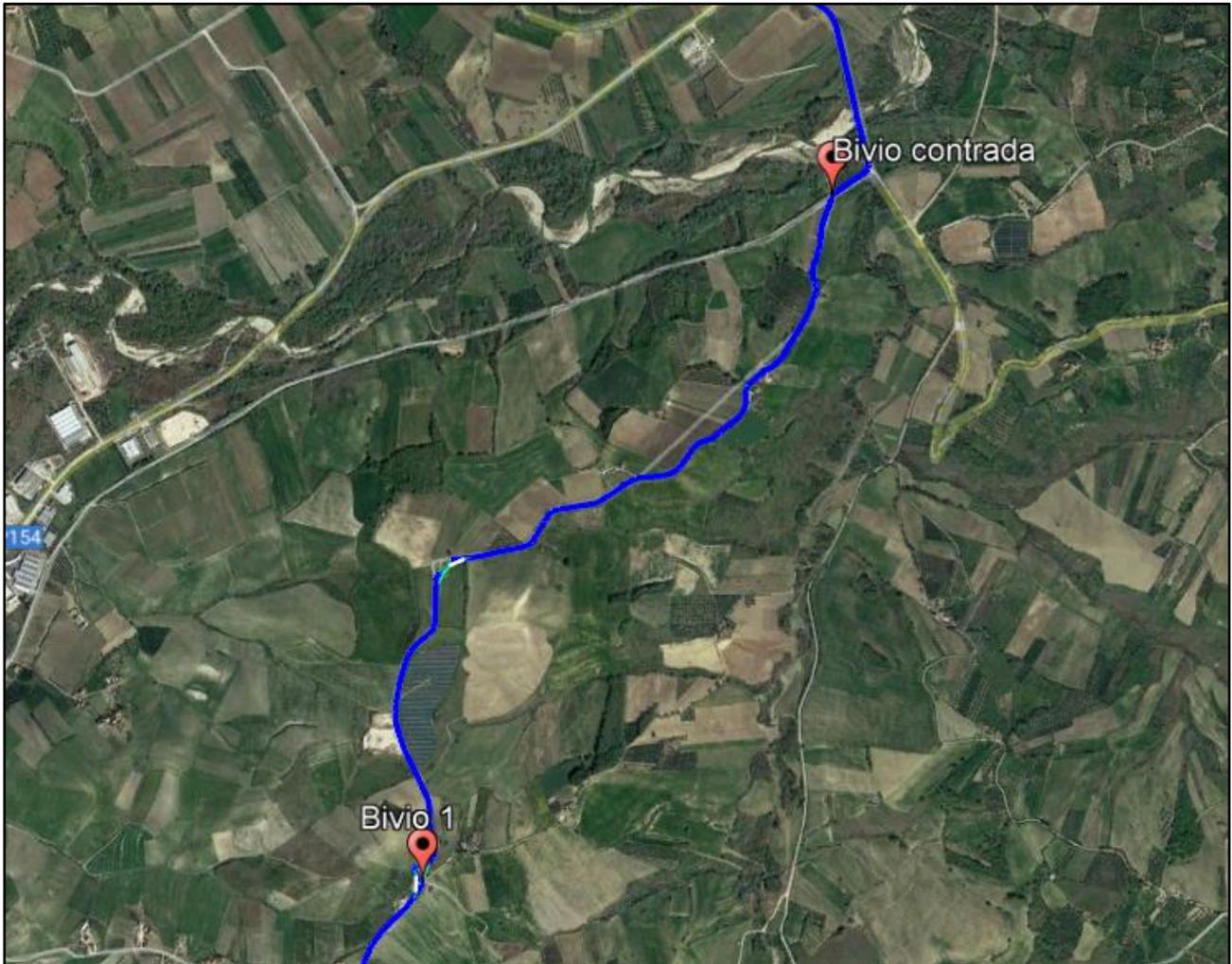


Figura 5.8: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio contrada – Bivio 1

Vi è un piccolo tratto di strada nuova da percorrere.

- Tratto n°9

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio 1 – Bivio 2	SC	Strada Comunale	1.3

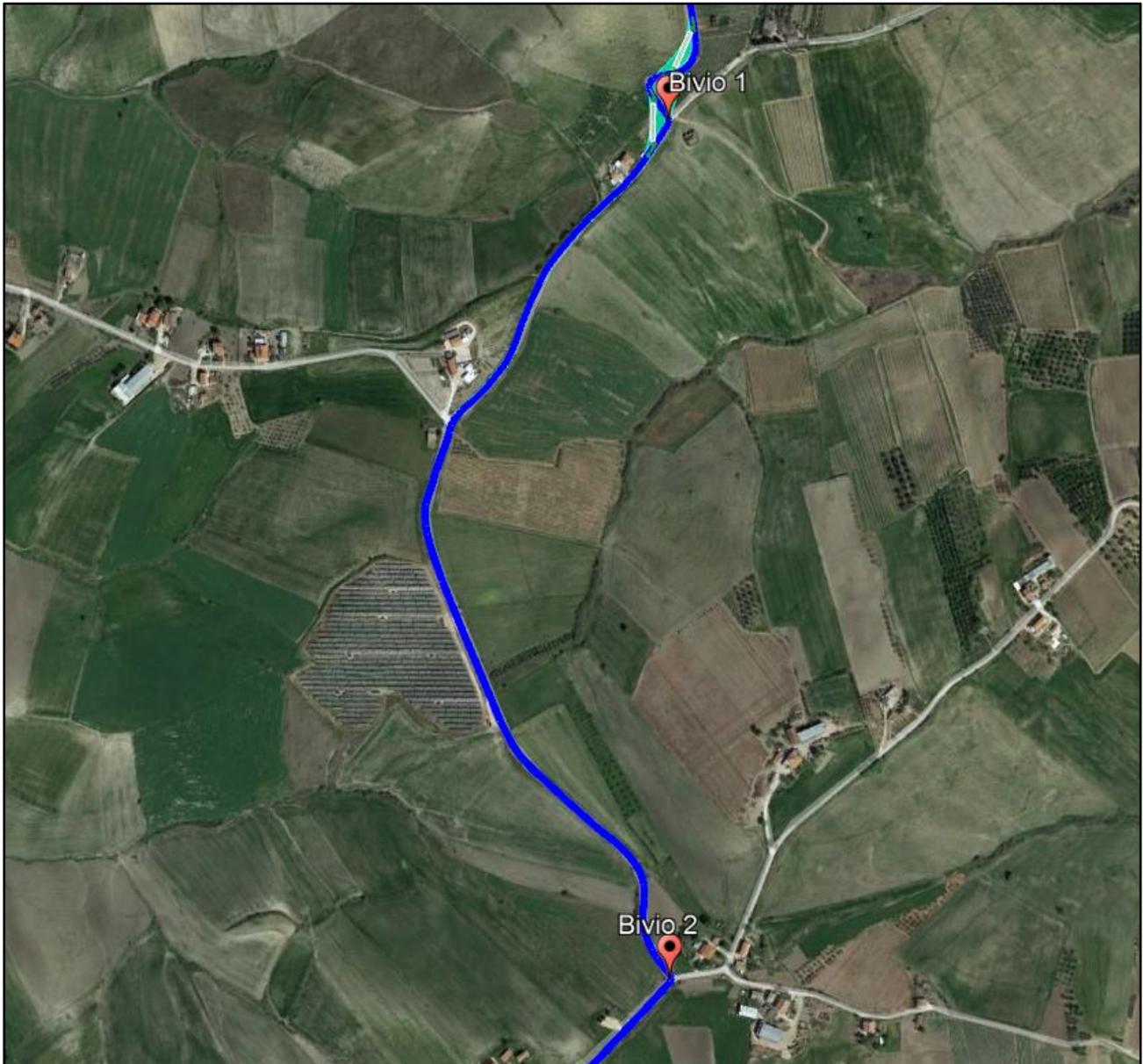


Figura 5.9: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio 1 – Bivio 2

- Tratto n°10

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio 2 – Ingresso Zona 1.1	SC	Strada Comunale	2.9

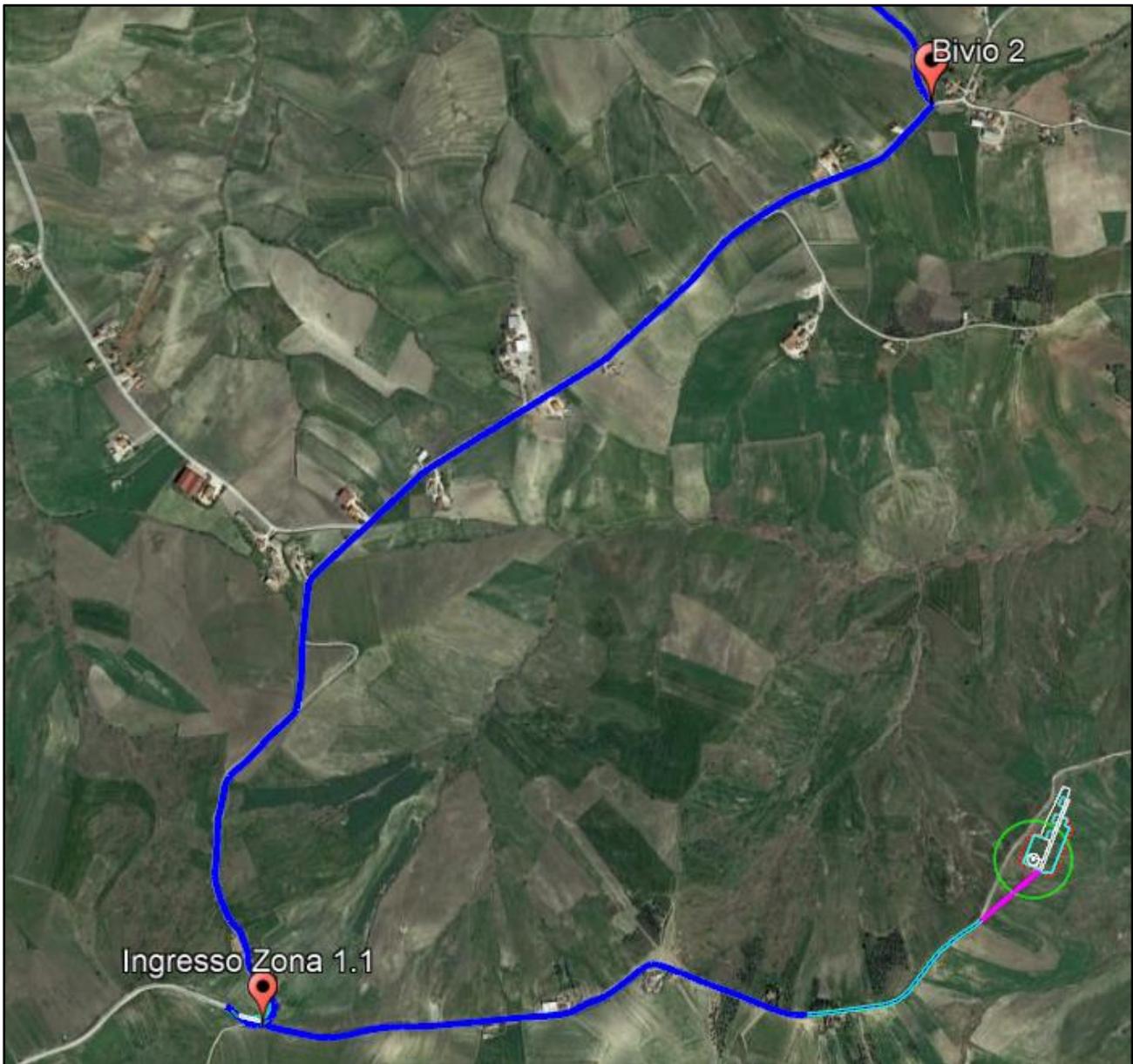


Figura 5.10: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio 2 – Ingresso Zona 1.1

- Tratto n°11

Bisognerà entrare a marcia indietro per poter accedere in questo tratto.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Zona 1.1– AB11	SC	Strada Comunale	1.3

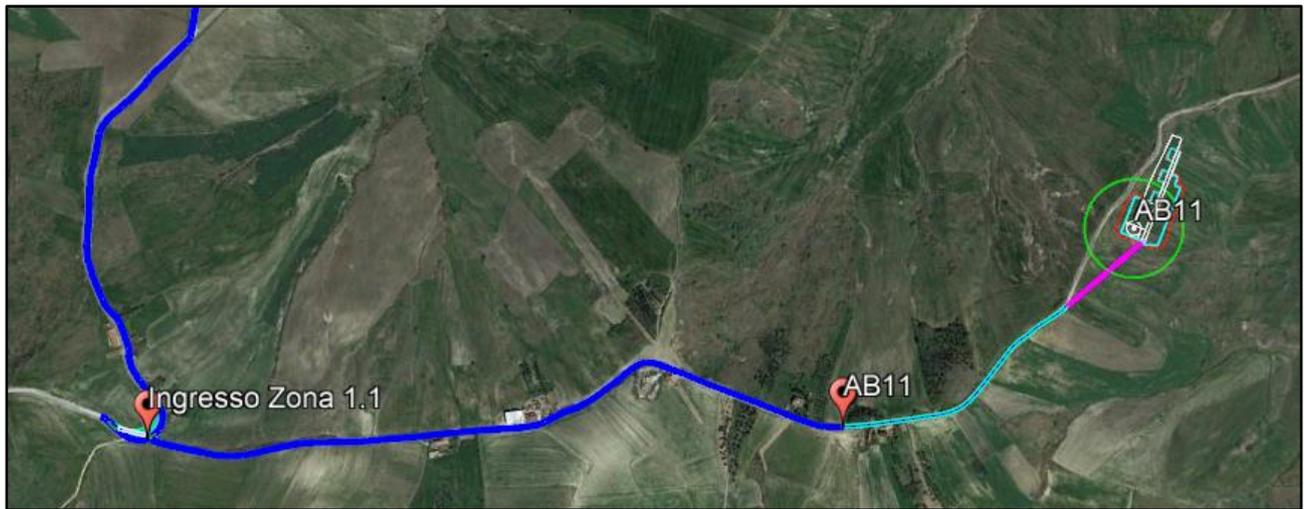


Figura 5.11: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Zona 1.1– AB11

- Tratto n°12

Se si prosegue alla terza uscita della rotatoria dopo il Tratto n°3, si andrà alla Zona 1.2.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona 1.1/1.2 – Bivio SP212	SP157	Strada Provinciale	9.4



Figura 5.12: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona 1.1/1.2 – Bivio SP212

- Tratto n°13

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio SP212 – Uscita San Salvo	SP212	Strada Provinciale	1.6

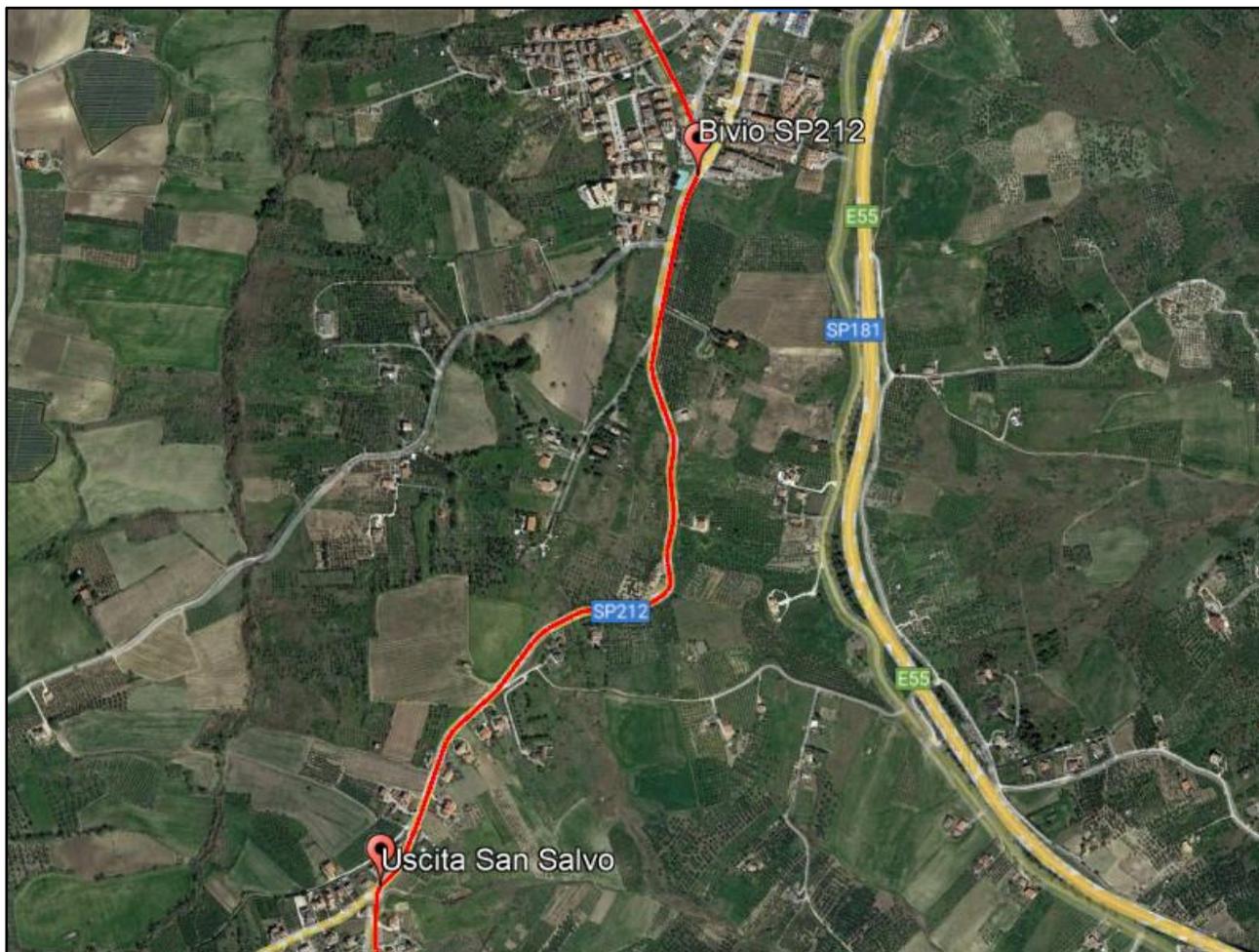


Figura 5.13: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio SP212 – Uscita San Salvo

- Tratto n°14

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita San Salvo – Ingresso Via Aldo Moro	SC – Via Enrico Mattei	Strada Comunale	2.5

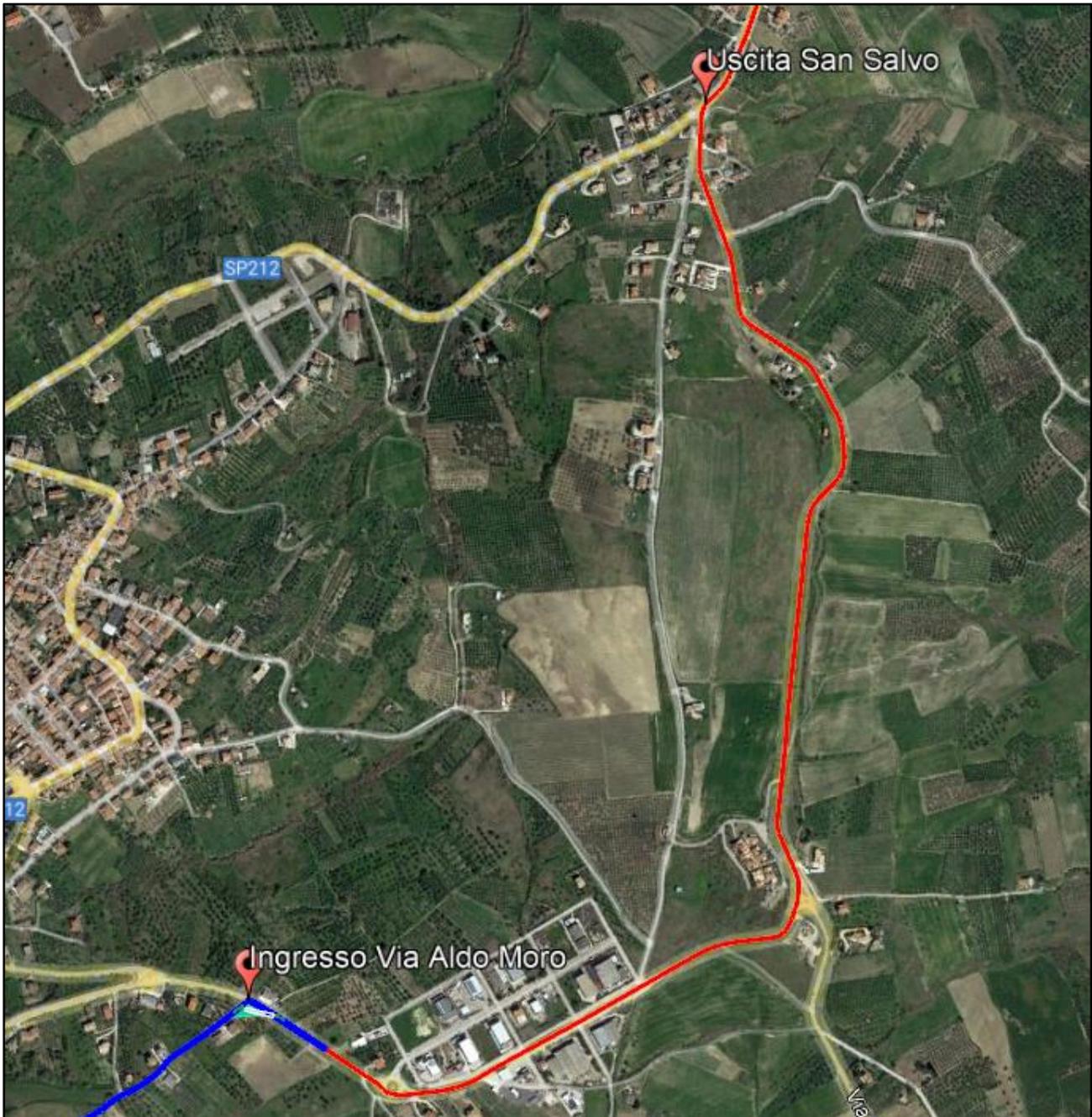


Figura 5.14: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita San Salvo – Ingresso Via Aldo Moro

- Tratto n°15

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Via Aldo Moro – Bivio Zona 1.2	Via Aldo Moro – Via Giorgio la Pira – SP212	Strada Comunale – Strada Provinciale	2.5

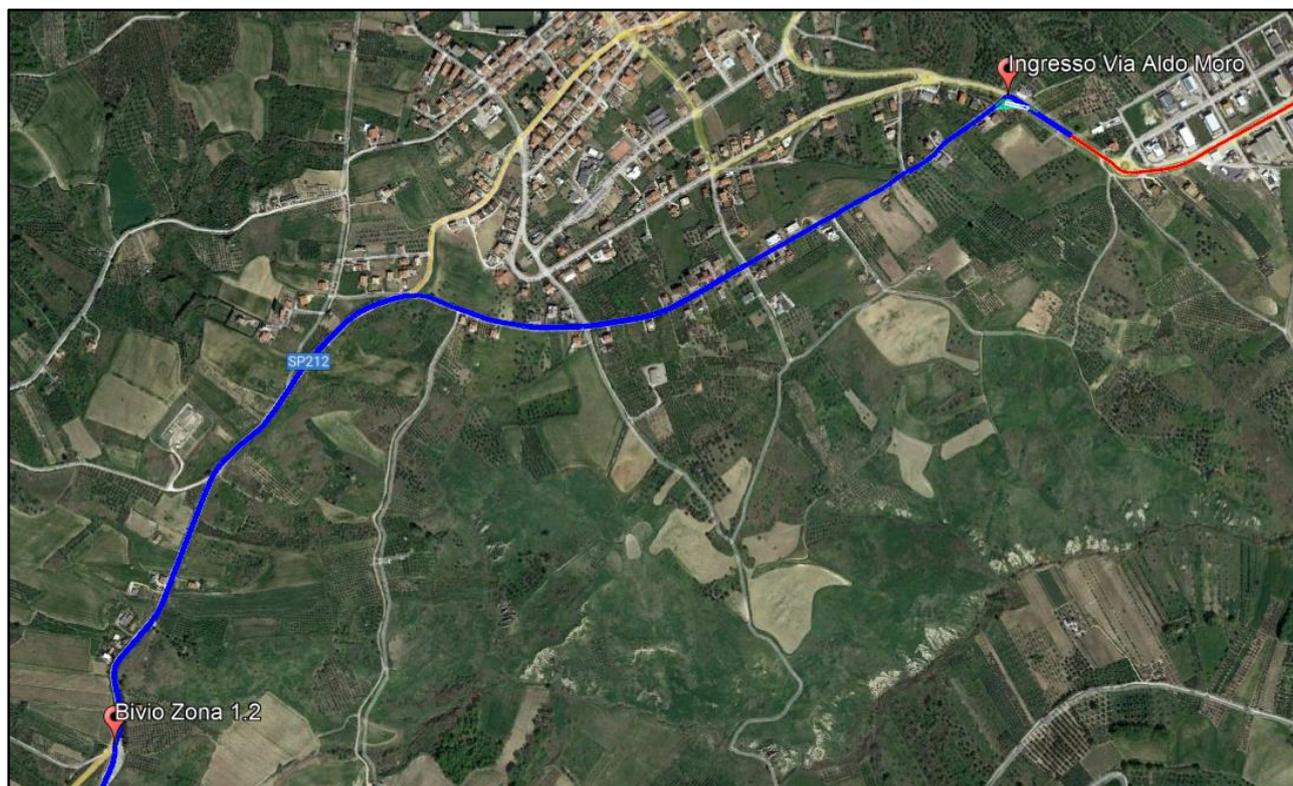


Figura 5.15: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Via Aldo Moro – Bivio Zona 1.2

- Tratto n°16

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona 1.2 – Ingresso Zona 1.2	SP	Strada Provinciale	1.6

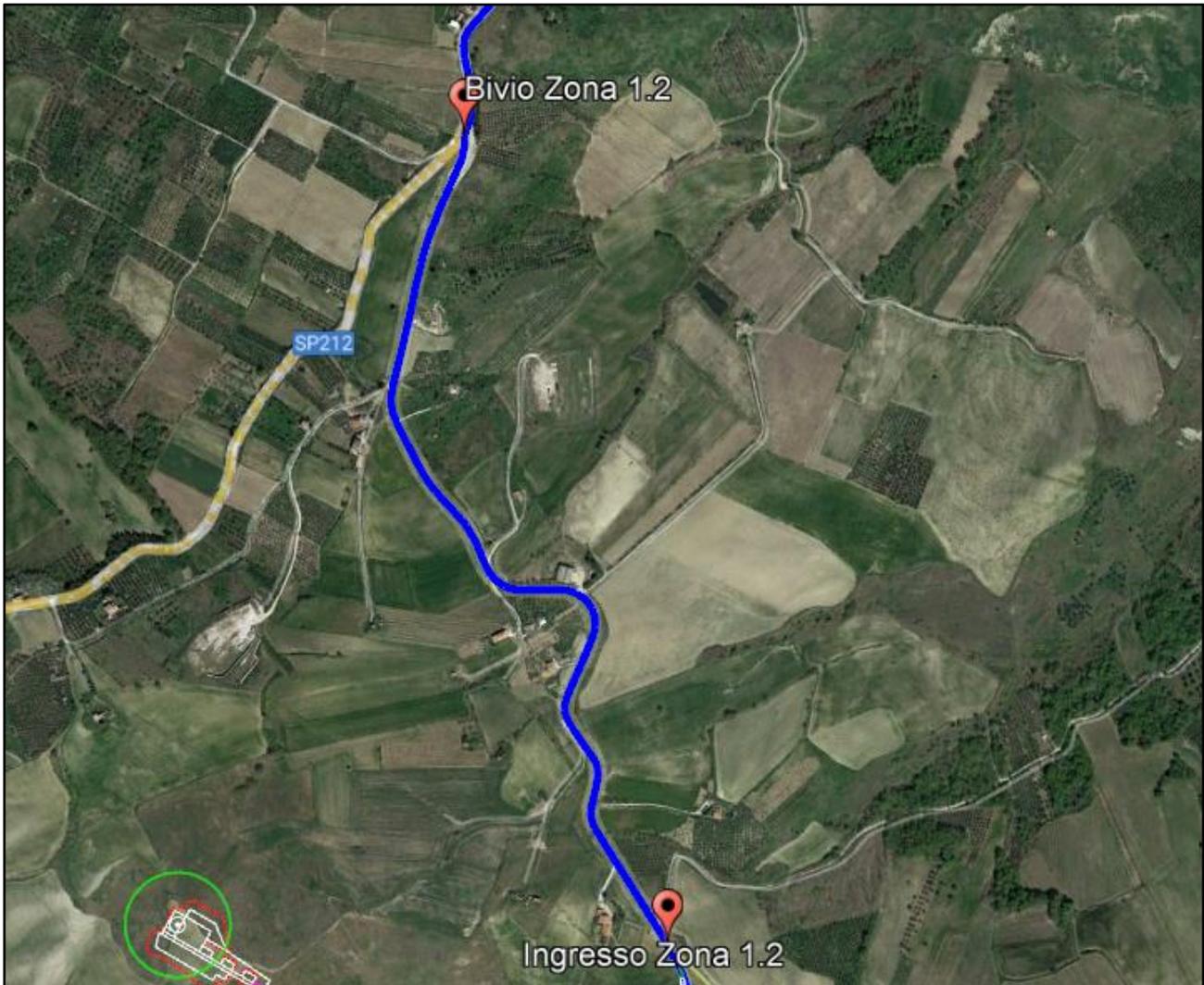


Figura 5.16: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona 1.2 – Ingresso Zona 1.2

- Tratto n°17

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Zona 1.2 – AB03 (AB01)	SC	Strada Comunale	0.9

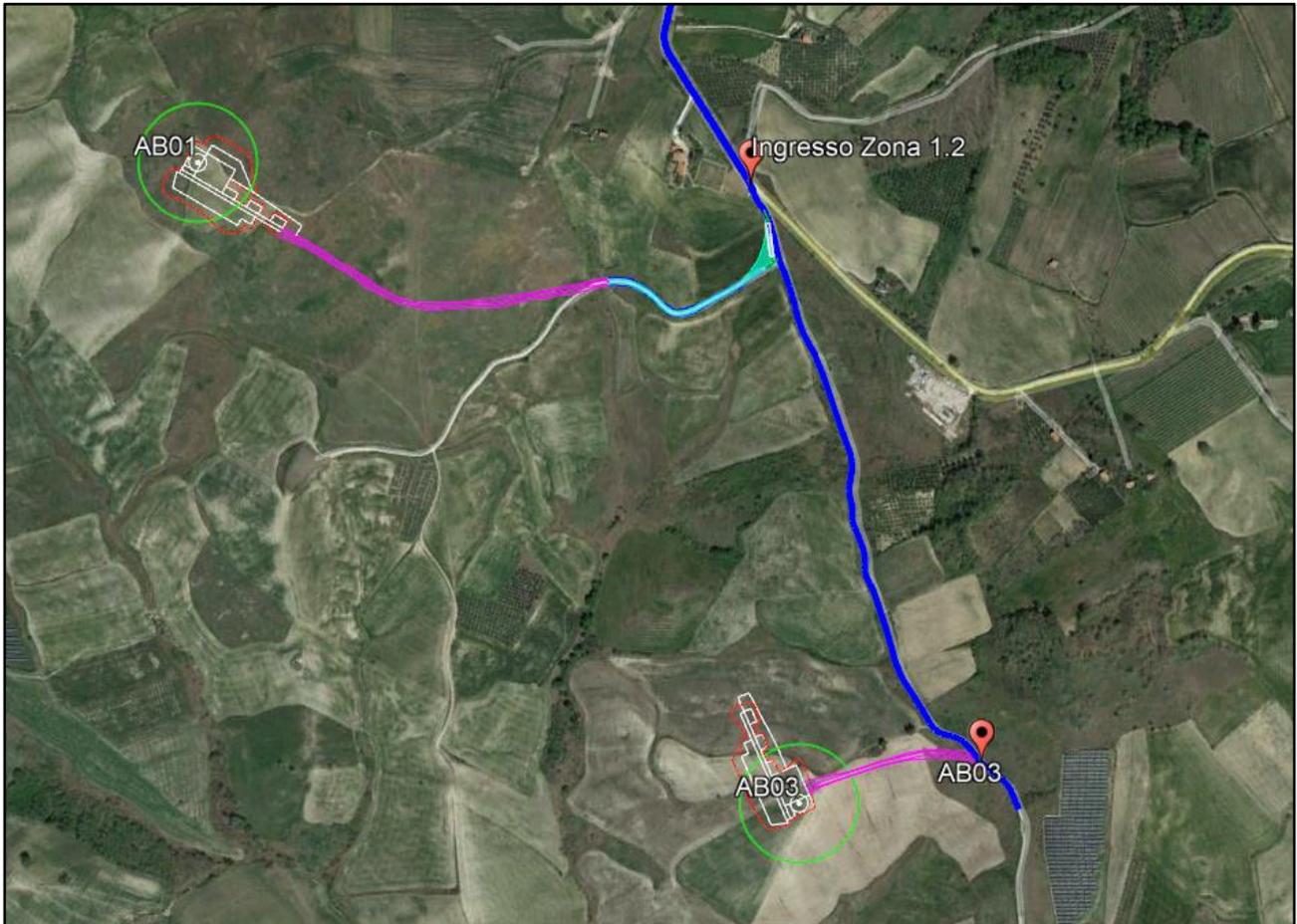


Figura 5.17: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Zona 1.2 – AB03 (AB01)

- Tratto n°18

Se si prosegue invece alla seconda uscita della rotatoria dopo il Tratto n°1, si andrà alla Zona 1.3, alla Zona 2 oppure alla Zona 1.2.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona (1.1-1.2/1.3-2-3) – Direzione Bari	Via Osca	Strada Provinciale	2.4

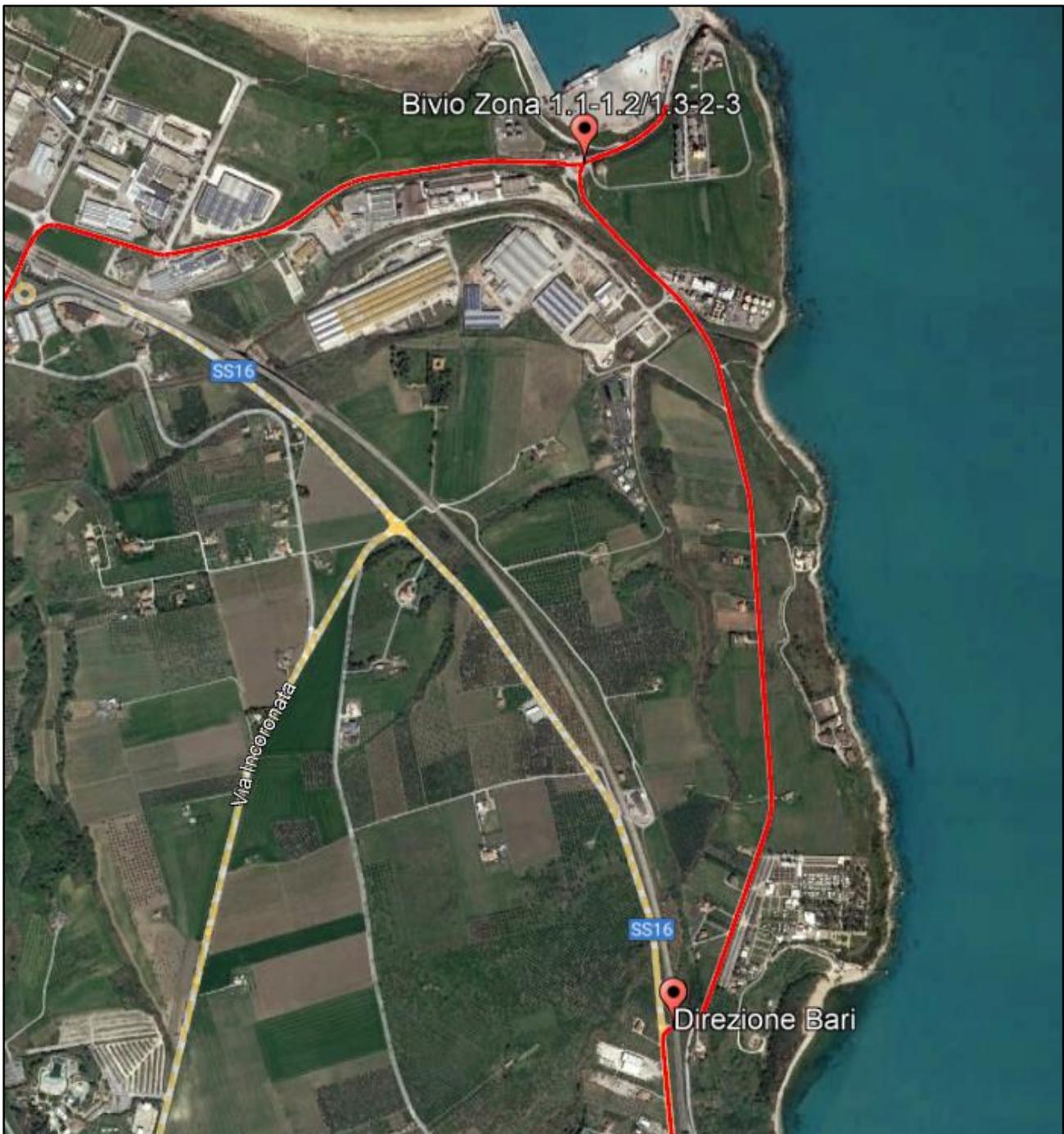


Figura 5.18: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona (1.1-1.2/1.3-2-3) – Direzione Bari

- Tratto n°19

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Direzione Bari – Uscita Isernia	SS16	Strada Statale	11.8

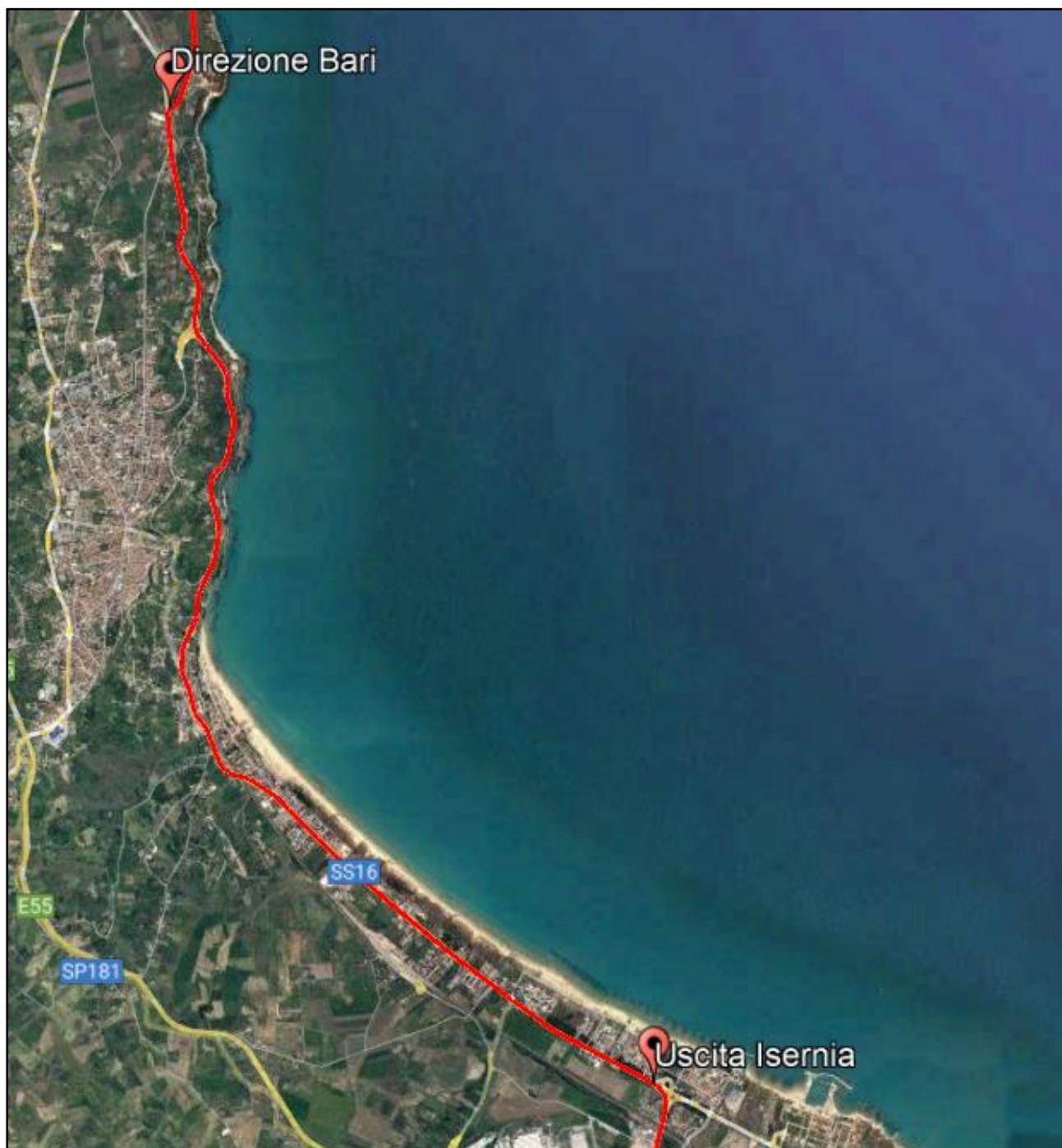


Figura 5.19: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Direzione Bari – Uscita Isernia

- Tratto n°20

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Isernia – Uscita Montenero	SS650	Strada Statale	1.7

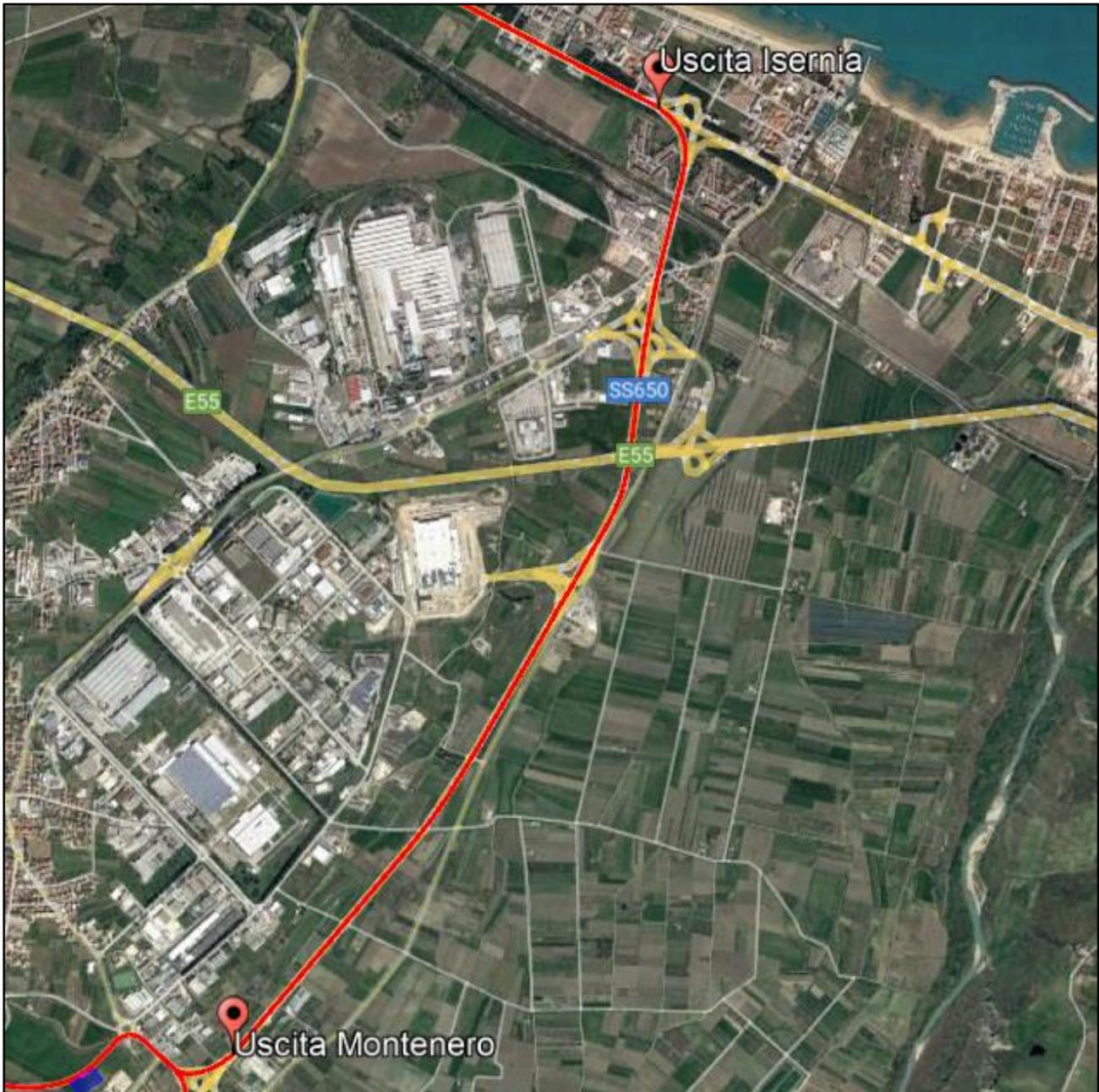


Figura 5.20: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Isernia – Uscita Montenero

- Tratto n°21

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Montenero – Area di Trasbordo	SP - SC	Strada Provinciale – Strada Comunale	0.8

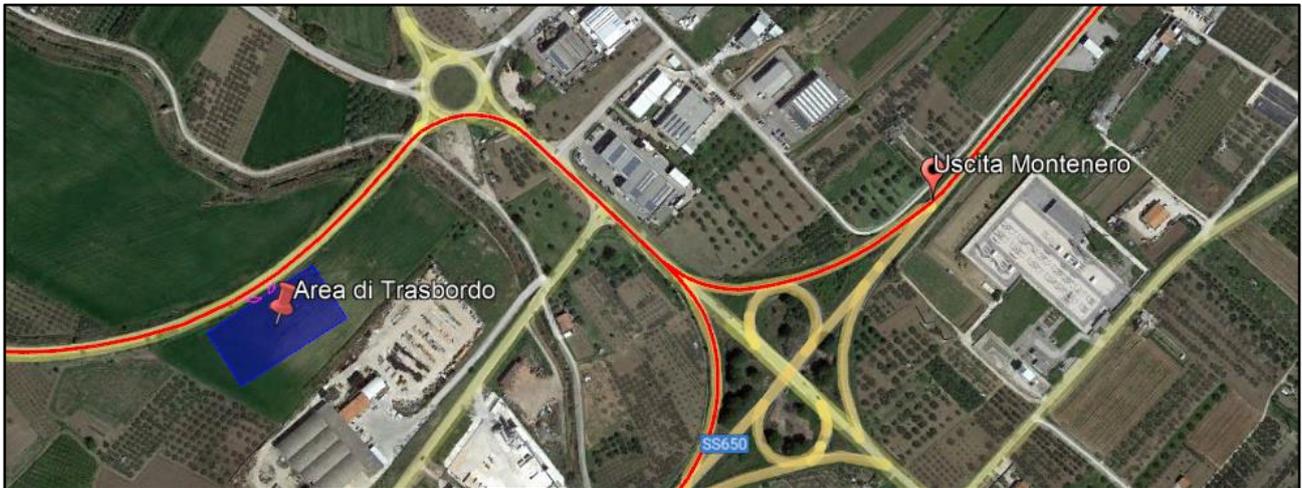


Figura 5.21: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Montenero – Area di Trasbordo

Dall'Area di Trasbordo ci si avvia sia per la Zona 1.3 che per la Zona 2 e Zona 3.

L'Area di Trasbordo di circa 7.200 mq sarà utilizzata come area di stoccaggio e trasbordo dei componenti degli aerogeneratori che verranno caricati su mezzi più "agili" per raggiungere le piazzole di montaggio. Il terreno sarà preparato con uno strato di rilevato di spessore e rullatura adeguata su tutta la superficie dell'Area di Trasbordo, in modo da rendere la pavimentazione uniforme e compatta.

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate	
			Latitudine [°]	Longitudine [°]
Area di Trasbordo	Chieti	Cupello	42.031428°	14.739063°



Figura 5.22: Localizzazione area di trasbordo

- Tratto n°22

Se si prosegue lungo la strada si andrà in direzione Zona 1.3.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Area di Trasbordo – Ingresso Via della Chiesa	SC – Strada Provinciale di Montalfano	Strada Comunale - Strada Provinciale	3.8

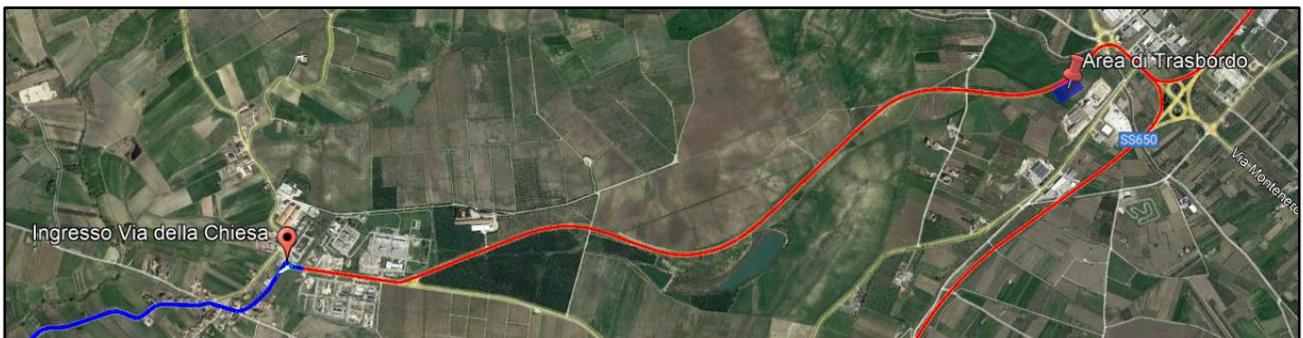


Figura 5.23: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Area di Trasbordo – Ingresso Via della Chiesa

- Tratto n°23

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Via della Chiesa – Uscita Furci	Via della Chiesa – Via Montalfano – Strada Provinciale Trignina	Strada Comunale - Strada Provinciale	2.0



Figura 5.24: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Via della Chiesa – Uscita Furci

- Tratto n°24

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Furci – Uscita Fondo Valle Cena	SP184	Strada Provinciale	3.7



Figura 5.25: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Furci – Uscita Fondo Valle Cena

- Tratto n°25

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Fondo Valle Cena – Ingresso Zona 1.3	SC	Strada Comunale	1.6

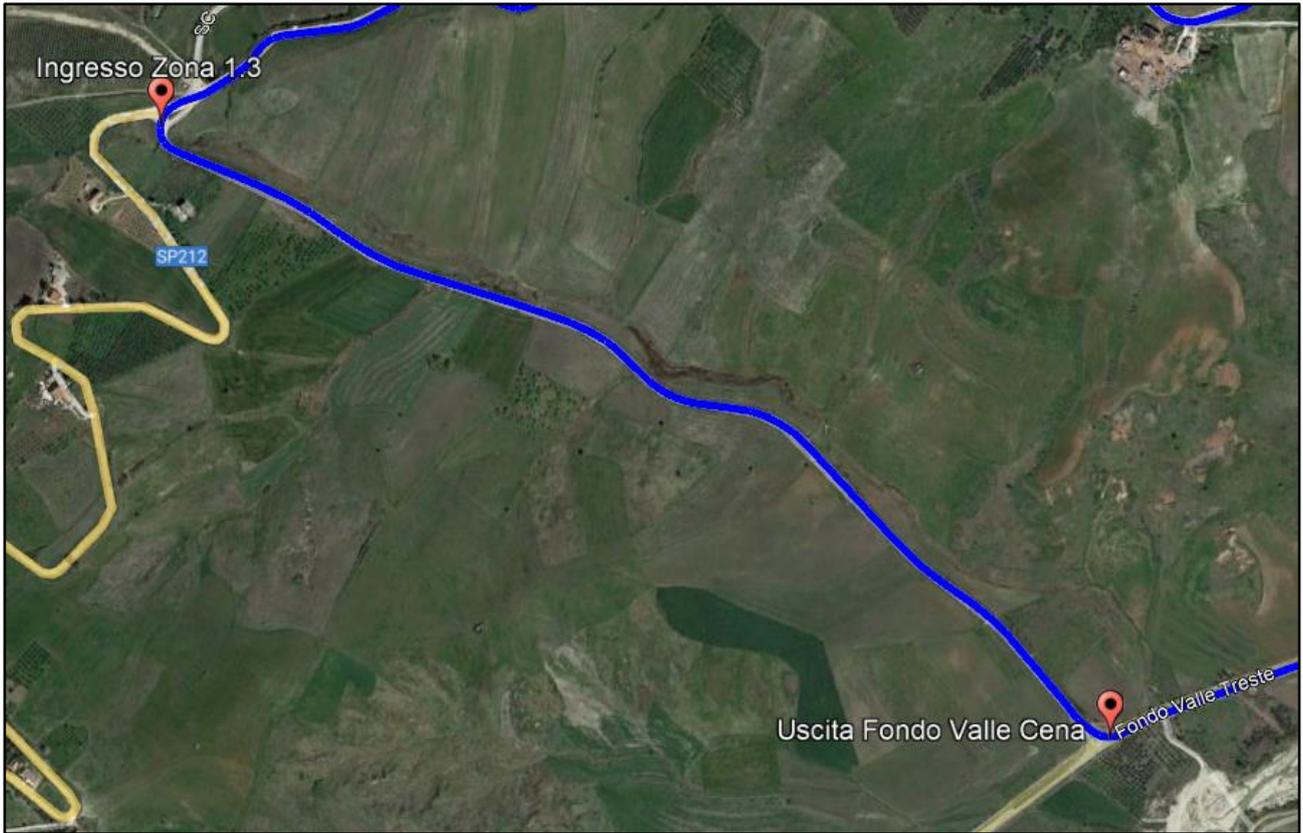


Figura 5.26: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Fondo Valle Cena – Ingresso Zona 1.3

- Tratto n°26

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Zona 1.3 – Bivio AB02-AB04	SP212	Strada Provinciale	1.0

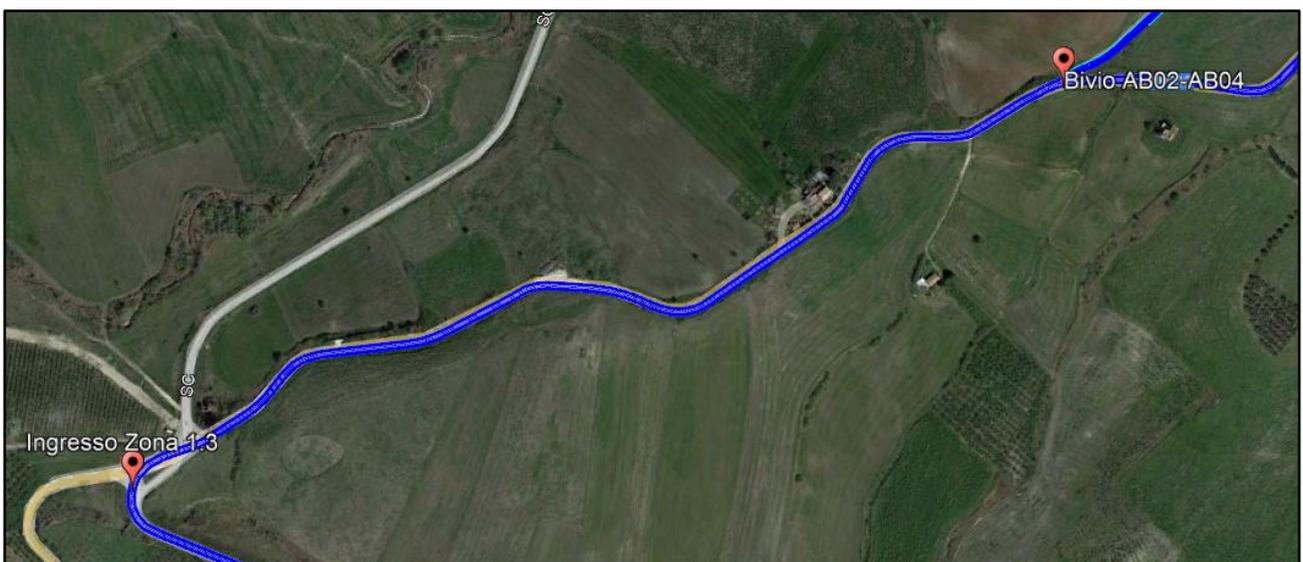


Figura 5.27: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Zona 1.3 – Bivio AB02-AB04

Dal bivio si può proseguire la SP212 oppure svoltare a sinistra.

- Tratto n°27

Proseguendo la SP212 si arriva all'aereogeneratore AB04. Per accedere alla strada di progetto, bisognerà entrare a marcia indietro fino a raggiungere la zona di manovra, proseguendo successivamente.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio AB02-AB04 – AB04	SP212	Strada Provinciale	1.5

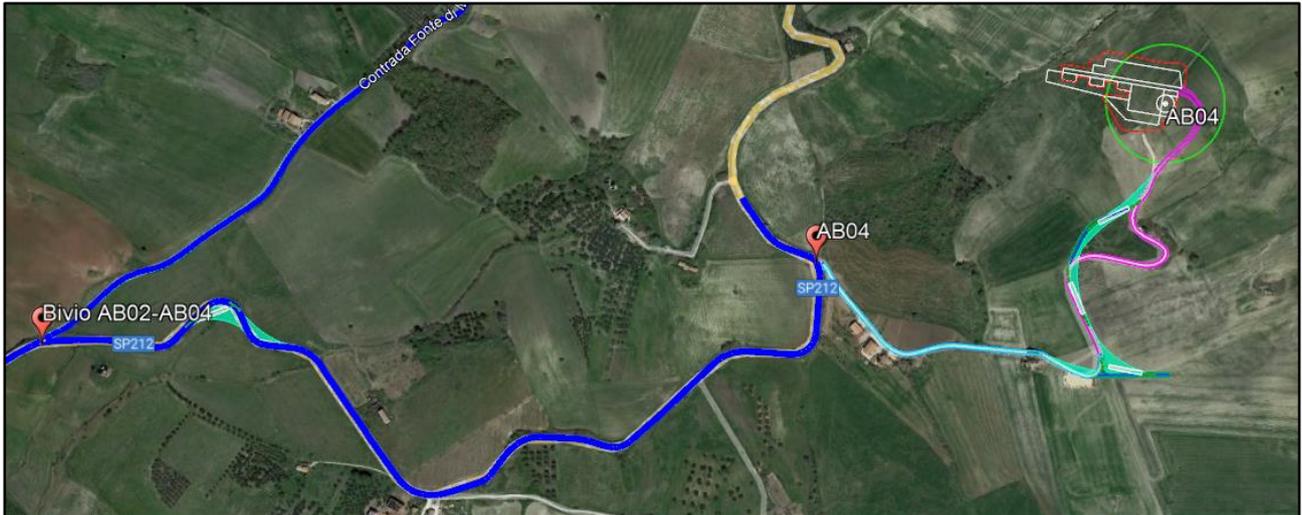


Figura 5.28: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio AB02-AB04 – AB04

- Tratto n°28

Svoltando a sinistra alla fine del Tratto n°26 si raggiungerà l'aereogeneratore.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio AB02-AB04 – AB02	Contrada Fonte di Munzio - SP212	Strada Comunale - Strada Provinciale	2.3

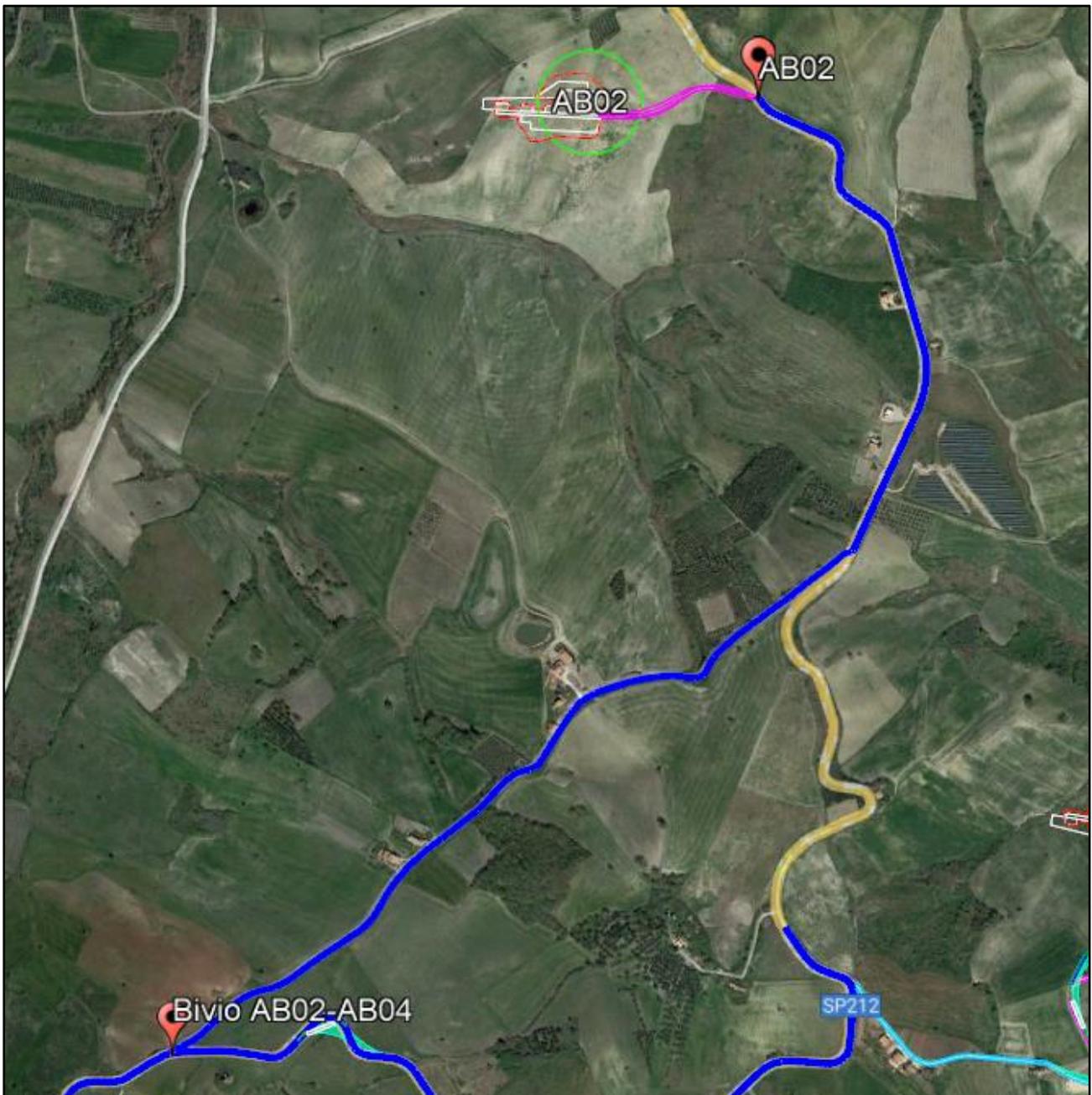


Figura 5.29: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio AB02-AB04 – AB02

- Tratto n°29

Per quanto riguarda Zona 2 e Zona 3, bisognerà ritornare, dopo il Tratto n°21, sulla strada statale.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Area di Trasbordo – Entrata Isernia	SC – SP	Strada Comunale - Strada Provinciale	0.5



Figura 5.30: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Area di Trasbordo – Entrata Isernia

- Tratto n°30

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Entrata Isernia – Uscita Fresagrandinaria	SS650	Strada Statale	9.6

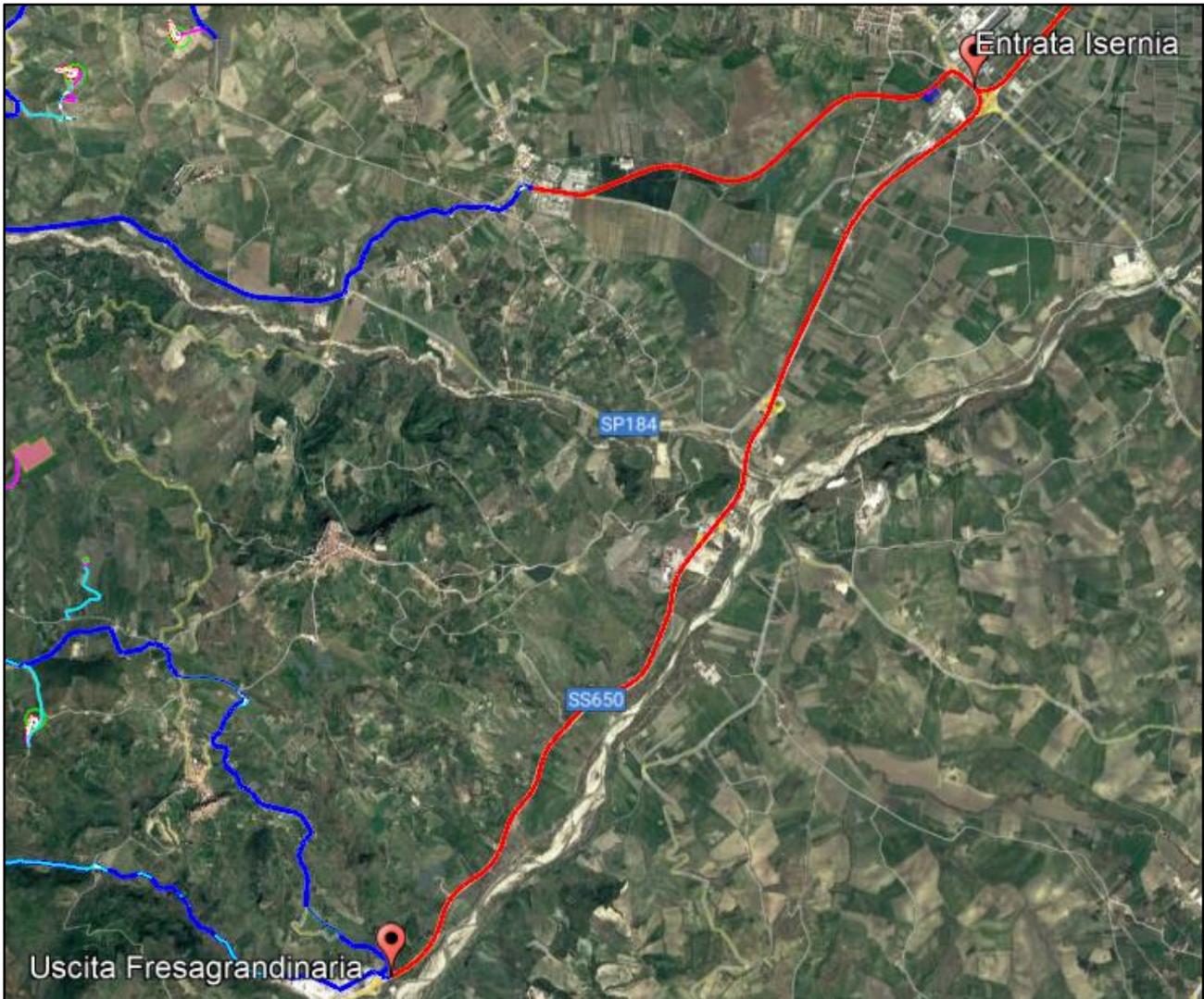


Figura 5.31: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Entrata Isernia – Uscita Fresagrandinaria

- Tratto n°31

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Uscita Fresagrandinaria – Bivio Zona 2-3	SS650	Strada Statale	0.1

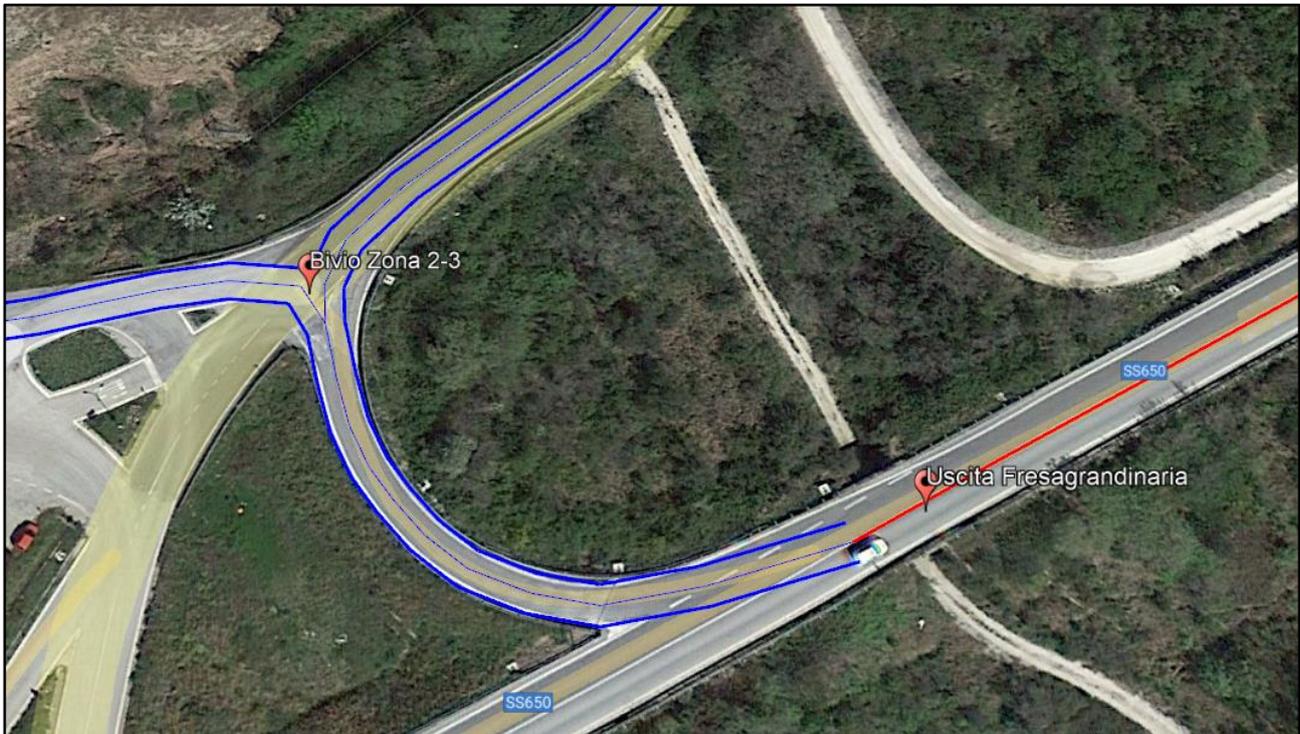


Figura 5.32: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Uscita Fresagrandinaria – Bivio Zona 2-3

Dal bivio si può procedere svoltando a destra oppure svoltando leggermente a sinistra.

- Tratto n°32

Svoltando a destra si accede alla strada che porta alla Zona 2.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona 2-3 – Entrata Via Papa Giovanni XXIII	Via Abruzzo	Strada Comunale	3.3

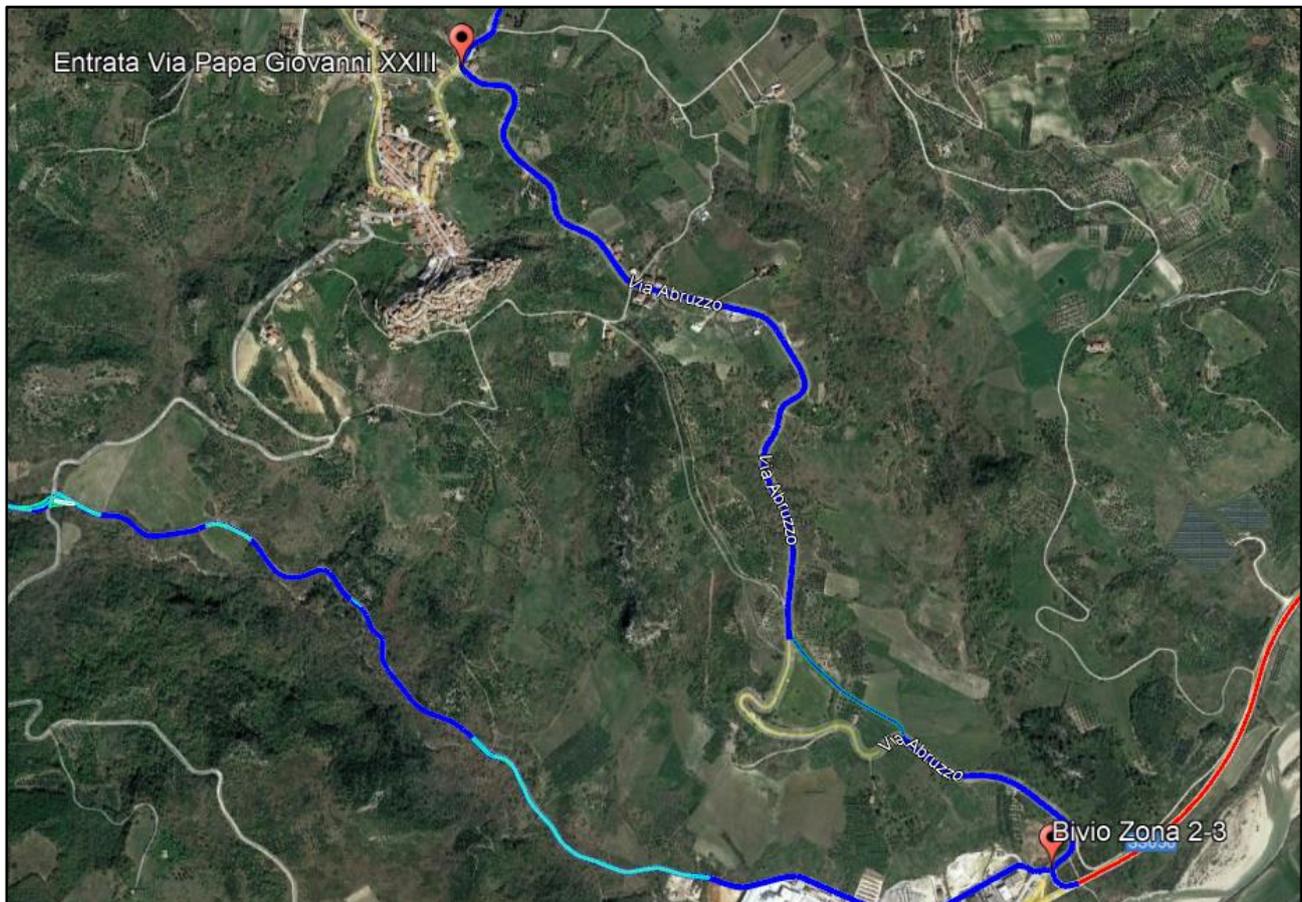


Figura 5.33: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona 2-3 – Entrata Via Papa Giovanni XXIII

Vi è un tratto di strada nuova da percorrere.

- Tratto n°33

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Entrata Via Papa Giovanni XXIII – Entrata Via del Pozzo	Via Papa Giovanni XXIII	Strada Comunale	0.2

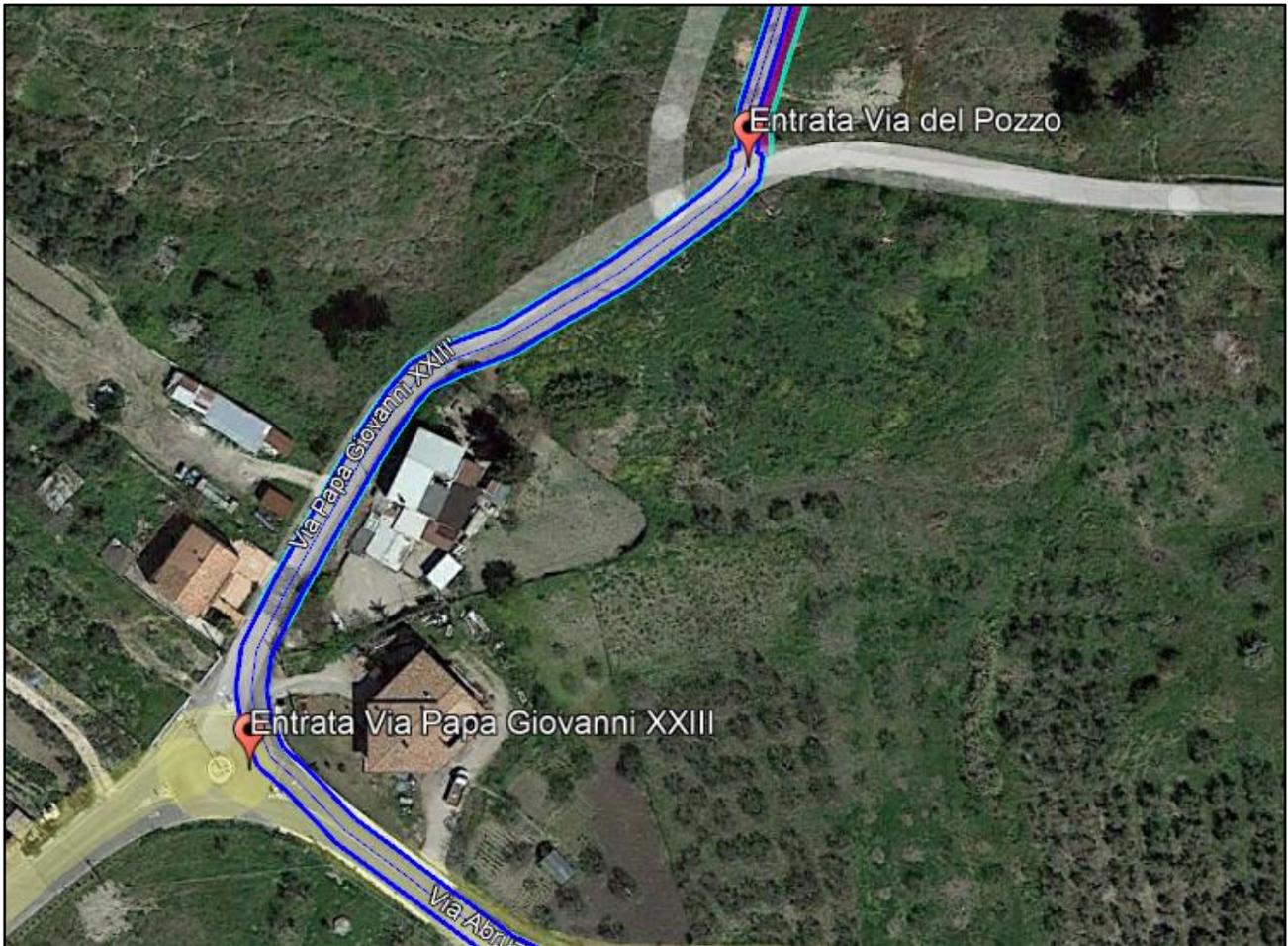


Figura 5.34: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Entrata Via Papa Giovanni XXIII – Entrata Via del Pozzo

- Tratto n°34

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Entrata Via del Pozzo – Entrata Strada Nuova	Via del Pozzo	Strada Comunale	0.5



Figura 5.35: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Entrata Via del Pozzo – Entrata Strada Nuova
Vi è un tratto di strada nuova da percorrere.

- Tratto n°35

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Entrata Strada Nuova – Bivio Zona 2	-	-	0.6



Figura 5.36: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Entrata Strada Nuova – Bivio Zona 2

Tutto il tratto di strada da percorrere è nuova.

- Tratto n°36

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona 2 – Ingresso Zona 2	SP	Strada Provinciale	0.4

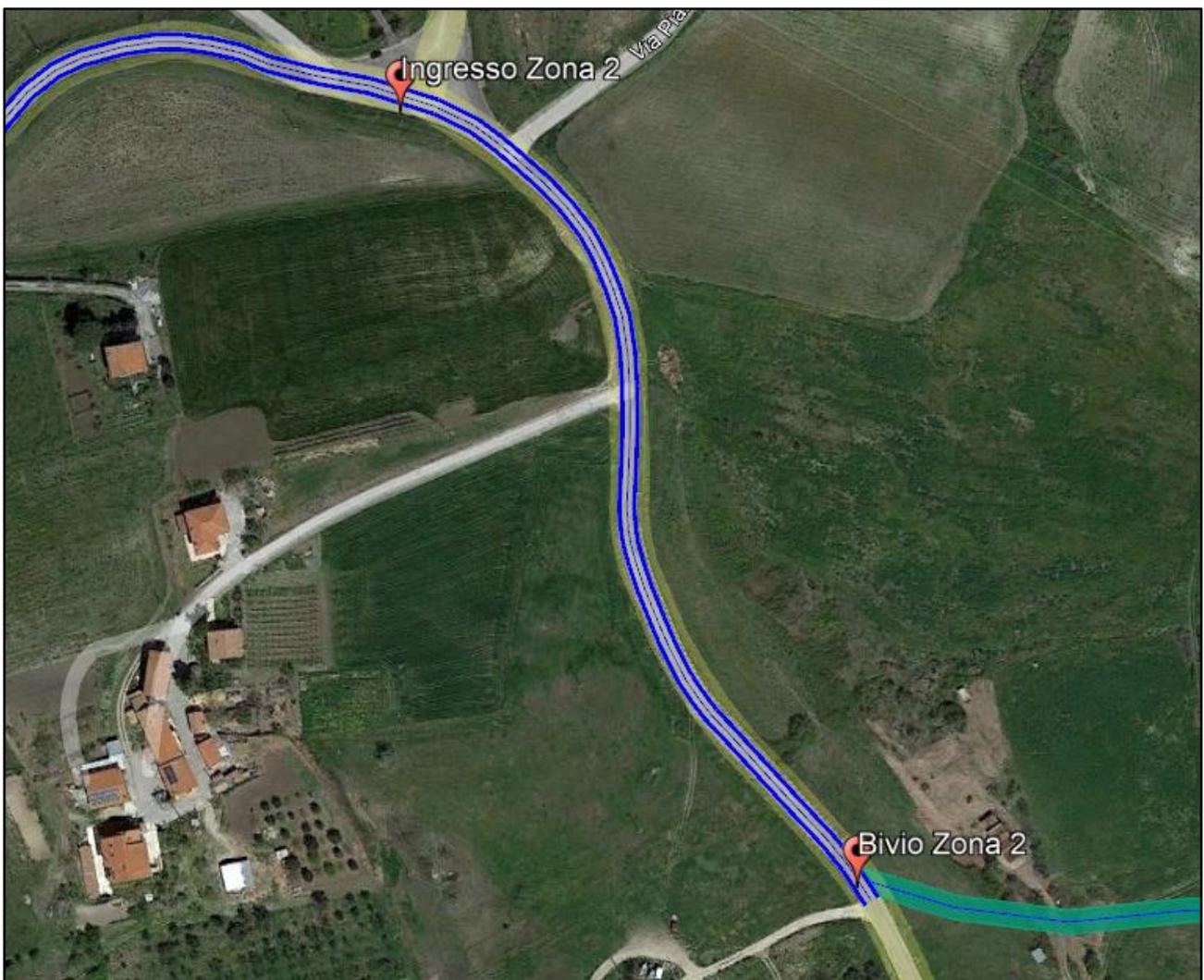


Figura 5.37: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona 2 – Ingresso Zona 2

- Tratto n°37

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Zona 2 – AB05-AB06-AB07-AB10	SP	Strada Provinciale	1.5

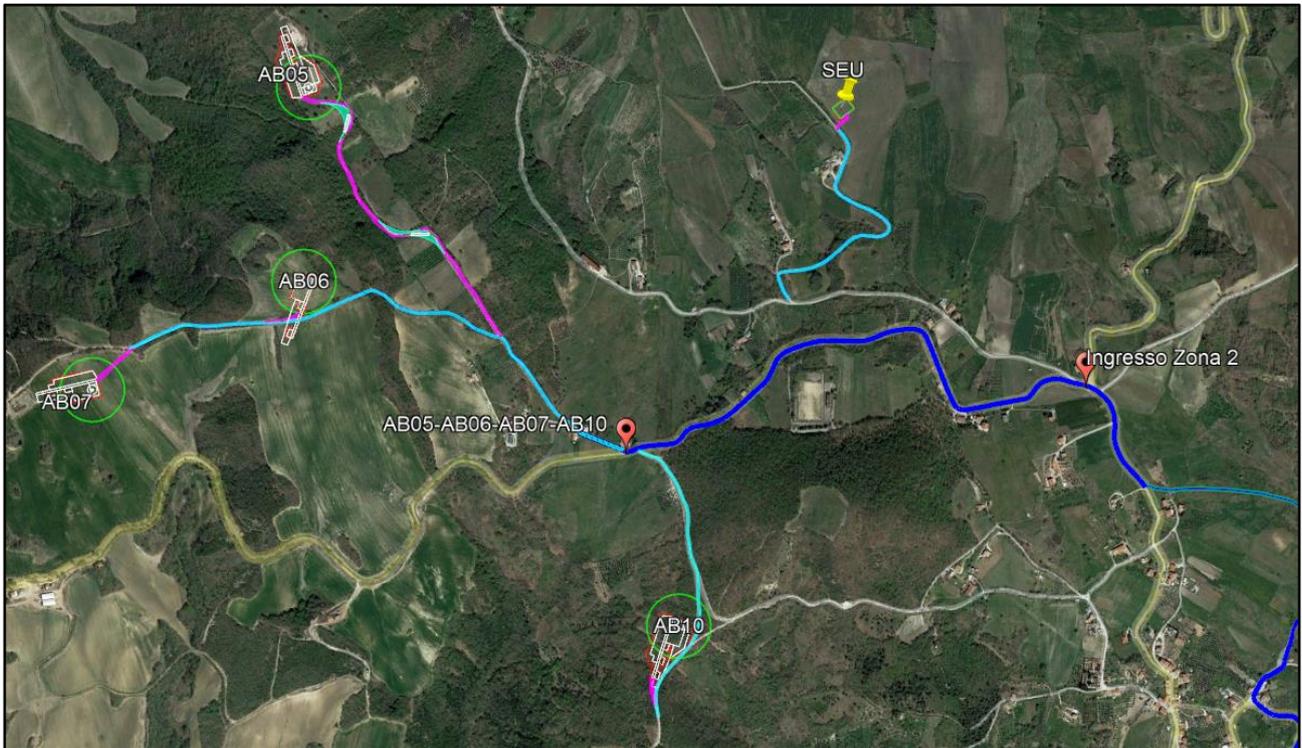


Figura 5.38: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Zona 2 – AB05-AB06-AB07-AB10

Per accedere all’aereogeneratore AB10, bisognerà, a differenza degli altri tre, entrare nella strada di progetto a marcia indietro.

- Tratto n°38

Svoltando, successivamente al Tratto n°31, leggermente a sinistra si accede alla strada che porta all’ultima zona, Zona 3.

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Zona 2-3 – Bivio Anhecchia	Contrada Anhecchia	Strada Comunale	0.4



Figura 5.39: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Zona 2-3 – Bivio Anzecchia

- Tratto n°39

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Anzecchia – Bivio Forcatura	SC Anzecchia	Strada Comunale	2.7

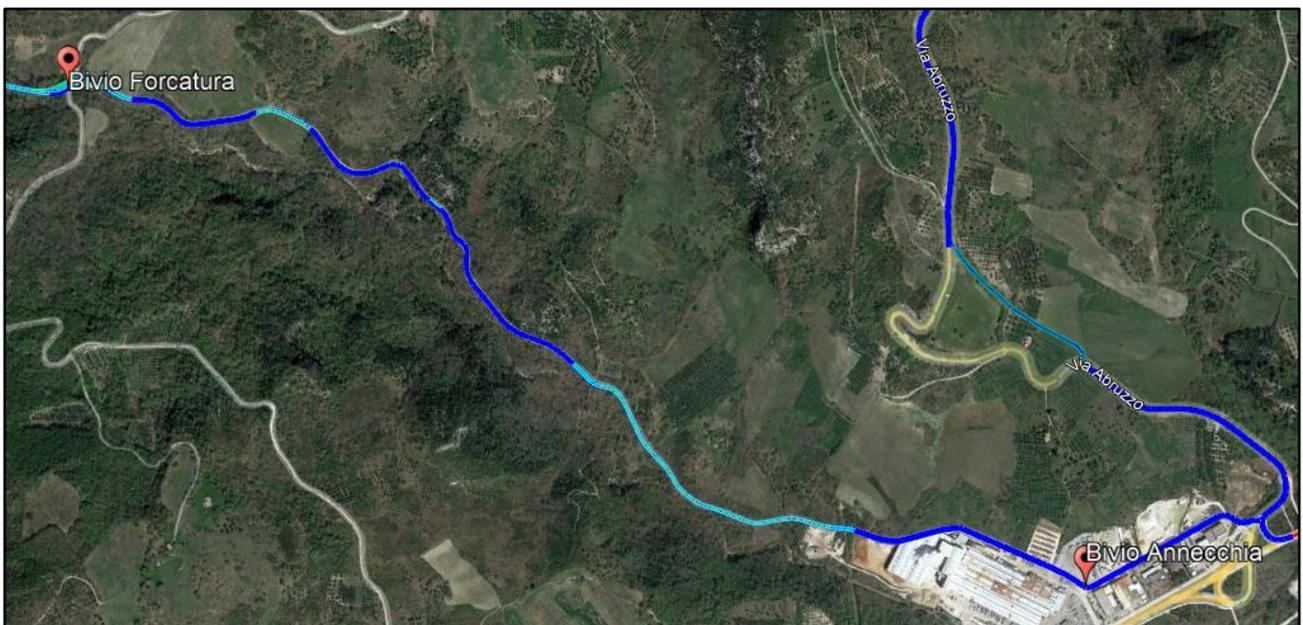


Figura 5.40: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Anzecchia – Bivio Forcatura

- Tratto n°40

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Bivio Forcatura – Entrata Strada Nuova 2	SC Forcatura Macchia della Valle	Strada Comunale	4.8

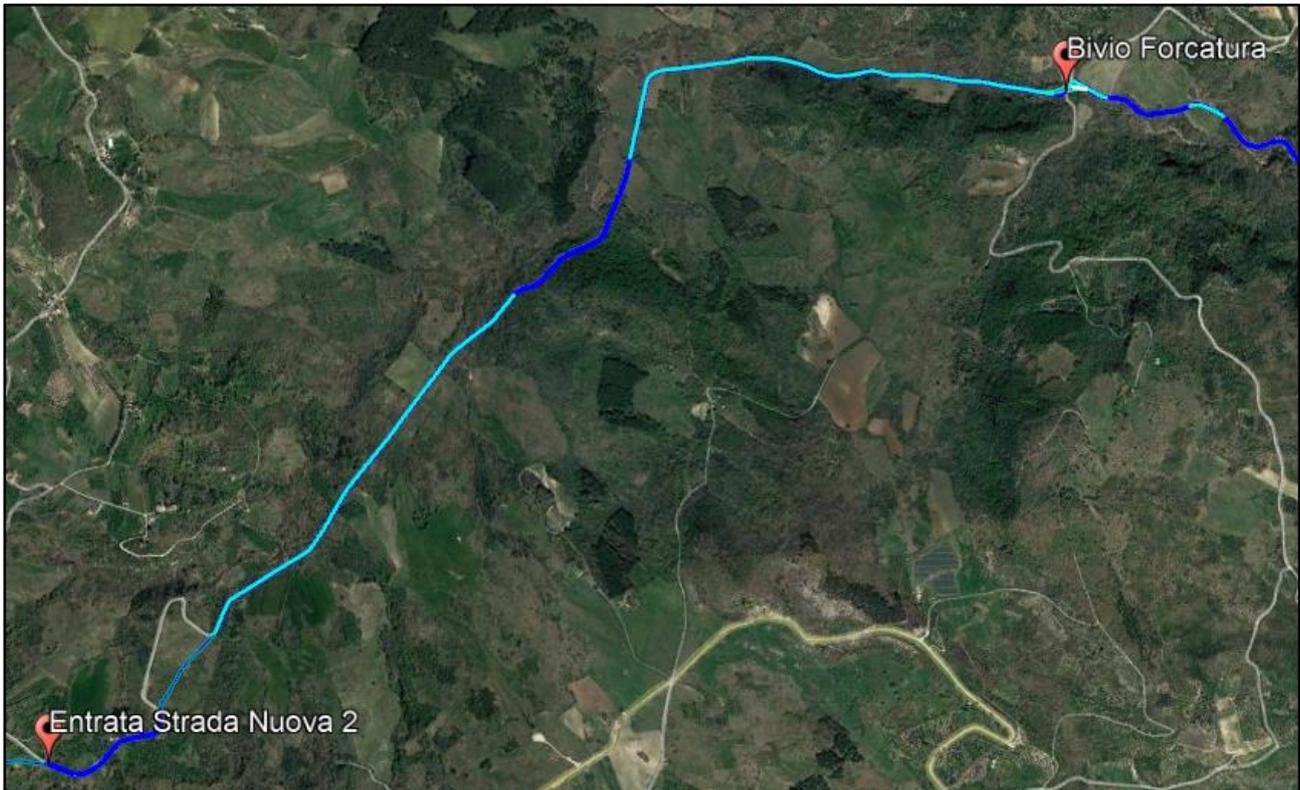


Figura 5.41: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Bivio Forcatura – Entrata Strada Nuova 2

Vi è un tratto di strada nuova da percorrere.

- Tratto n°41

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Entrata Strada Nuova 2 – Ingresso Zona 3	SP207	Strada Provinciale	0.5

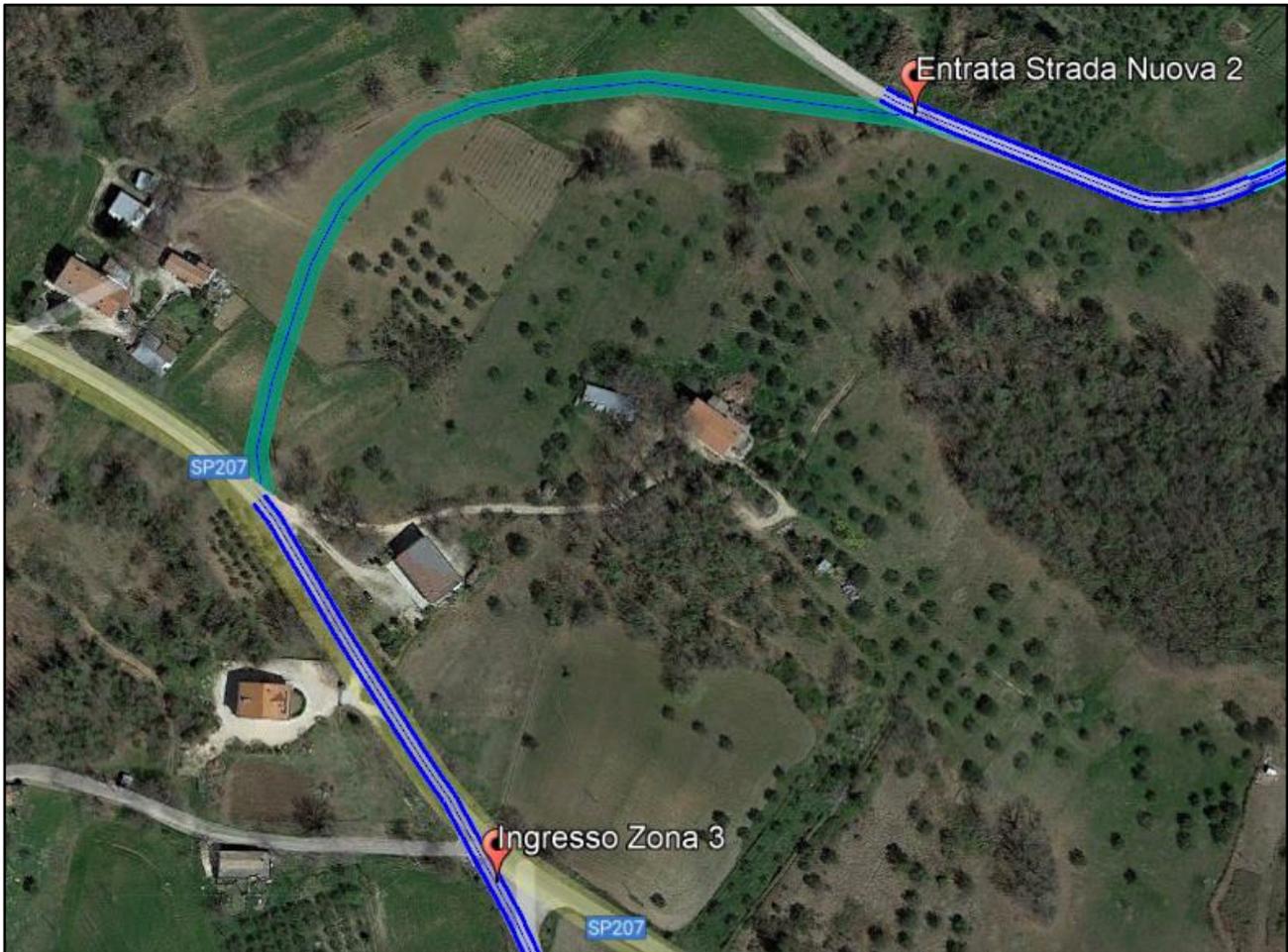


Figura 5.42: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Entrata Strada Nuova 2 – Ingresso Zona 3

La gran parte di questo tratto è strada nuova.

- Tratto n° 42

Descrizione	Nome Strada	Tipologia Strada	Sviluppo km
Tratto Ingresso Zona 3 – AB08-AB09	SC	Strada Comunale	1.0

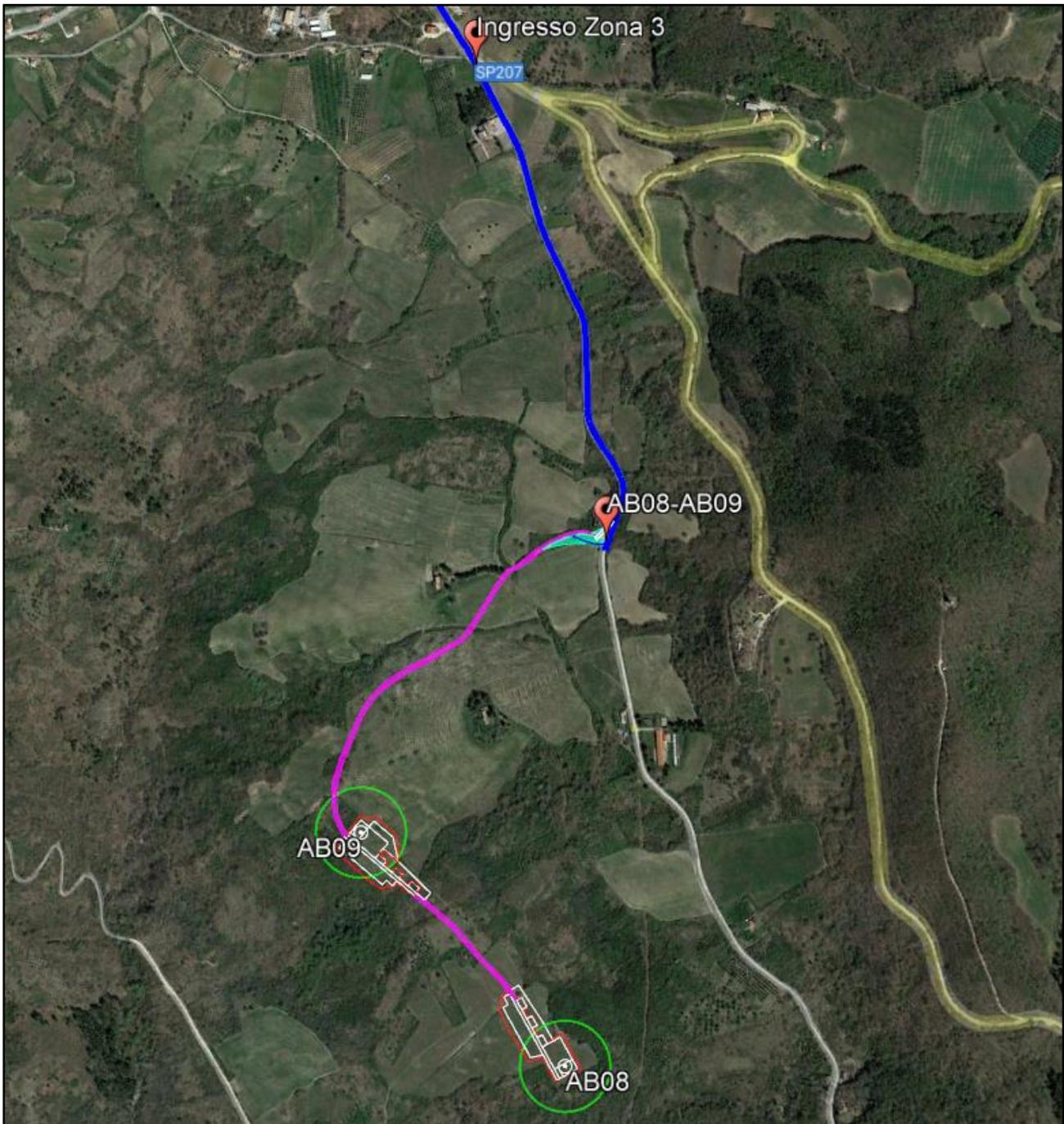


Figura 5.43: Itinerario di accesso al Parco Eolico Tratto Ingresso Zona 3 – AB08-AB09

6. INTERVENTI PREVISTI ALL'INTERNO ED ALL'ESTERNO DEL PARCO EOLICO

Il parco è suddiviso in tre zone principali, ovvero Zona 1, Zona 2 e Zona 3. La zona 1 è a sua volta, per quanto riguarda il road survey, suddiviso in altre tre zone, Zona 1.1, Zona 1.2 e Zona 1.3. Per raggiungere la Zona 1.1 (AB11), con uno sviluppo di circa 0.2 km per la viabilità di progetto, procedendo in direzione Nord - Sud dalla SP154 in poi, sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.1** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.1**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

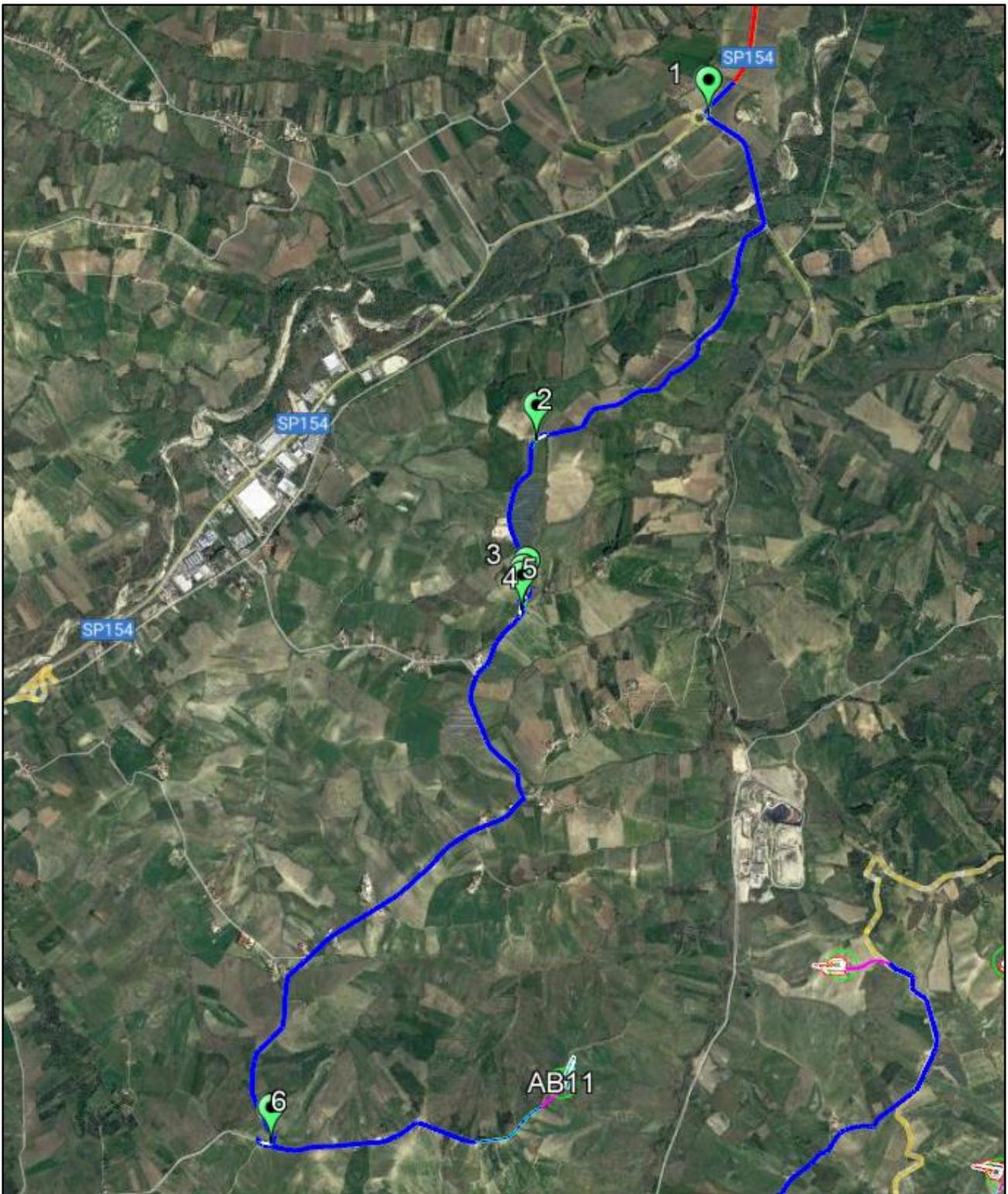


Figura 6.1: Adeguamenti puntuali viabilità esistente Parco Eolico Zona 1.1

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.1	Chieti	Monteodorisio	42.088763°	14.629135°	Allargamento Sinistro 23.3 m
Intervento n.2	Chieti	Monteodorisio	42.071633°	14.617032°	Allargamento Sinistro 15.4 m
Intervento n.3	Chieti	Furci	42.063462°	14.616356°	Allargamento Destro 18.4 m
Intervento n.4	Chieti	Furci	42.063073°	14.616094°	Allargamento Sinistro 36.5 m
Intervento n.5	Chieti	Furci	42.062697°	14.615977°	Allargamento Destro 19.7 m
Intervento n.6	Chieti	Furci	42.034677°	14.598357°	Allargamento Destro 18.4 m

Tabella 6.1: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente Parco Eolico Zona 1.1

Per raggiungere la Zona 1.2 (AB01-AB03), con uno sviluppo di circa 0.9 km per la viabilità di progetto, procedendo in direzione Nord - Sud dalla SP157 in poi, sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.2** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.2**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

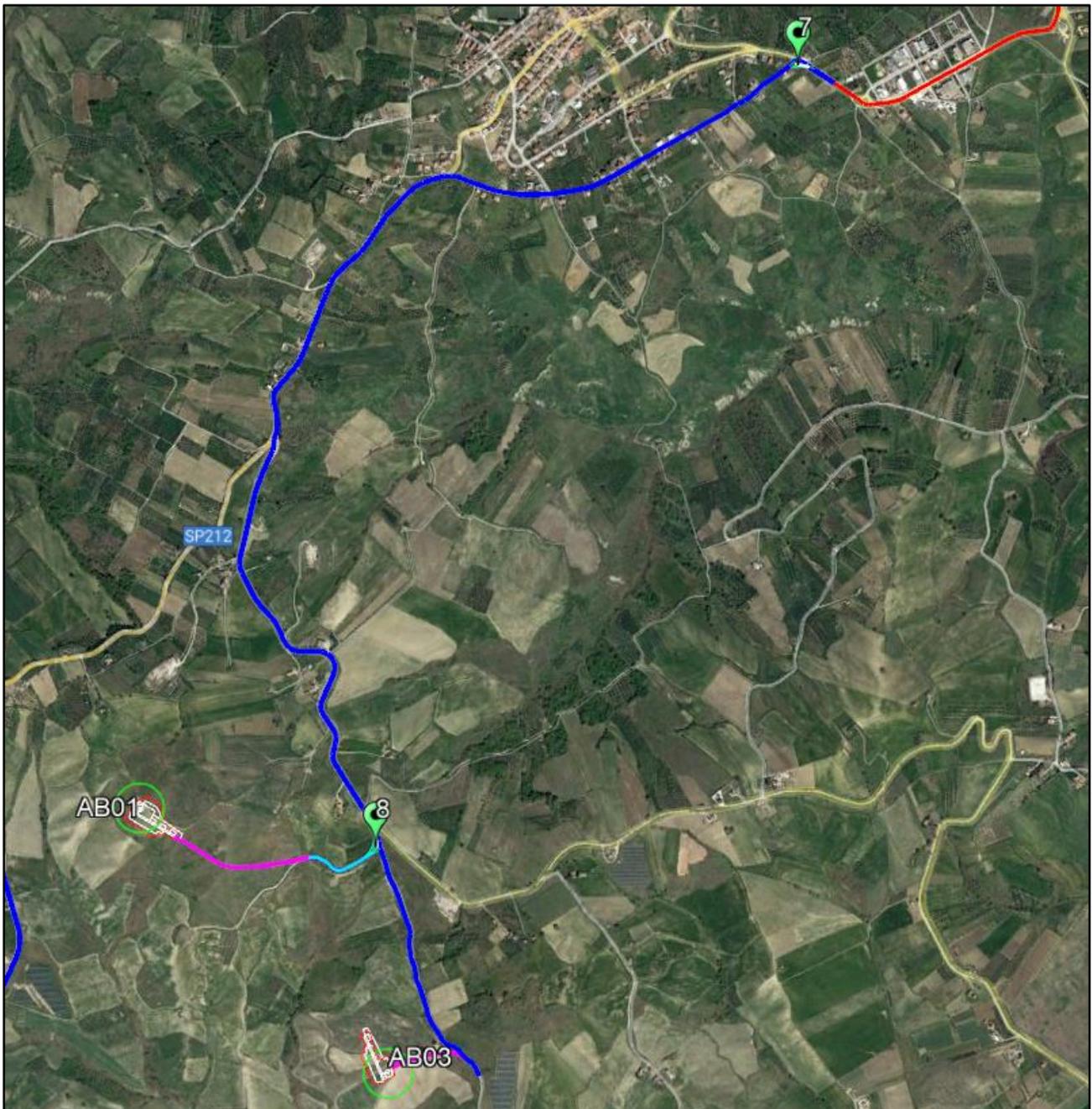


Figura 6.2: Adeguamenti puntuali viabilità esistente al Parco Eolico Zona 1.2

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.7	Chieti	Cupello	42.067373°	14.677648°	Allargamento Sinistro 19.9 m
Intervento n.8	Chieti	Cupello	42.042958°	14.660050°	Allargamento Destro 25.0 m

Tabella 6.2: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente al Parco Eolico Zona 1.2

Per raggiungere la Zona 1.3 (AB02-AB04), con uno sviluppo di circa 1.4 km per la viabilità di progetto, procedendo in direzione Nord - Sud dalla SS650 in poi, sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.3** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi

dei mezzi) e **Figura 6.3**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

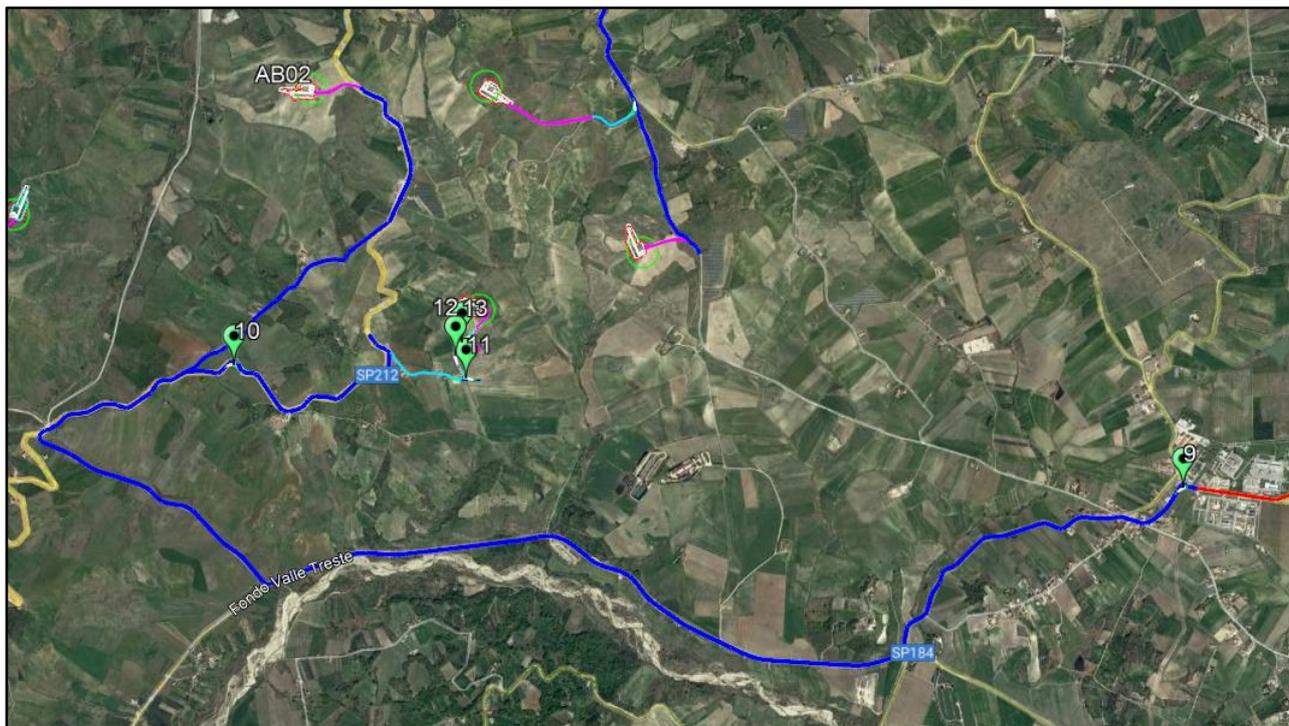


Figura 6.3: Adeguamenti puntuali viabilità esistente al Parco Eolico Zona 1.3

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.9	Chieti	Cupello	42.024211°	14.696511°	Allargamento Sinistro 24.4 m / Allargamento Destro 6.9 m
Intervento n.10	Chieti	Furci	42.030317°	14.633429°	Allargamento Sinistro 12.5 m / Allargamento Destro 23.4 m
Intervento n.11	Chieti	Furci	42.029632°	14.648857°	Allargamento Sinistro 7.7 m / Allargamento Destro 39.8 m
Intervento n.12	Chieti	Furci	42.030791°	14.648154°	Allargamento Destro 11.0 m
Intervento n.13	Chieti	Furci	42.031450°	14.648578°	Allargamento Sinistro 13.2 m / Allargamento Destro 11.7 m

Tabella 6.3: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente al Parco Eolico Zona 1.3

Per raggiungere la Zona 2 (AB05-AB06-AB07-AB10), con uno sviluppo di circa 3.5 km per la viabilità di progetto, procedendo in direzione Est - Ovest dalla SS650 in poi, sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.4** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.4**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail,

la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

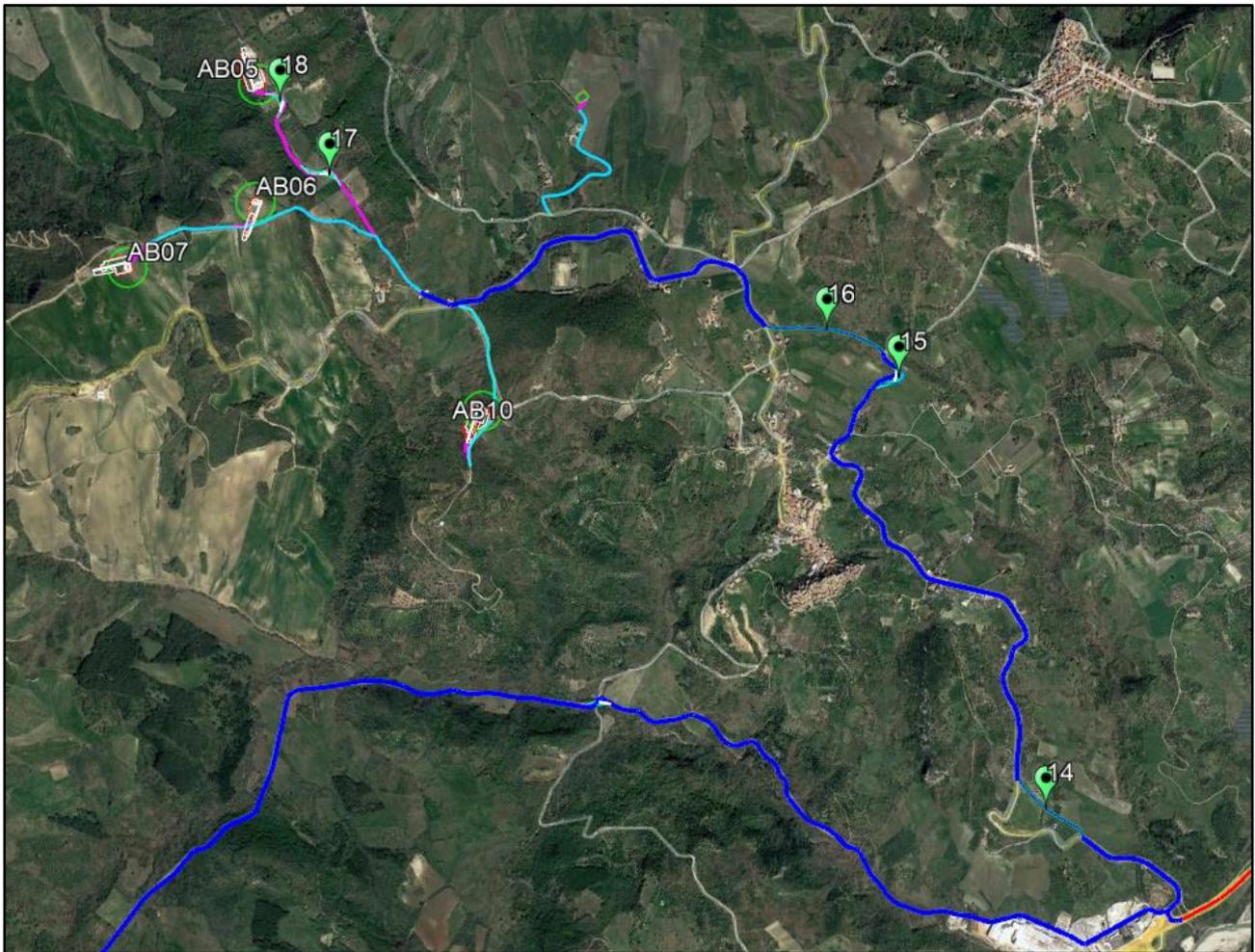


Figura 6.4: Adeguamenti puntuali viabilità esistente al Parco Eolico Zona 2

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.14	Chieti	Fresagrandinaria	41.966941°	14.675393°	Allargamento Sinistro 4.0 m / Allargamento Destro 4.0 m
Intervento n.15	Chieti	Fresagrandinaria	41.983999°	14.667627°	Allargamento Sinistro 16.3 m / Allargamento Destro 35.0 m
Intervento n.16	Chieti	Fresagrandinaria	41.985881°	14.663826°	Allargamento Sinistro 4.0 m / Allargamento Destro 4.0 m
Intervento n.17	Chieti	Fresagrandinaria	41.992026°	14.637543°	Allargamento Sinistro 18.9 m / Allargamento Destro 10.5 m
Intervento n.18	Chieti	Fresagrandinaria	41.994942°	14.634927°	Allargamento Sinistro 20.4 m

Tabella 6.4: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente al Parco Eolico Zona 2

Per raggiungere la Zona 3 (AB08-AB09), con uno sviluppo di circa 1.2 km per la viabilità di progetto, procedendo in direzione Est - Ovest dalla SS650 in poi, sono stati ipotizzati una serie di interventi puntuali sulla viabilità esistente come allargamenti della sede stradale interni e/o esterni, come riportato in **Tabella 6.5** (gli allargamenti in tabella sono comprensivi di ampliamento asfalto e sorvolo per i passaggi dei mezzi) e **Figura 6.5**, la posa di materiale arido per la sistemazione della pavimentazione stradale, la realizzazione di aree di manovra per i convogli, la rimozione di segnali stradali di guard rail, la rimozione di cordoli stradali, le potature delle fronde arboree e di cespugli per avere una luce netta di passaggio di 5 m.

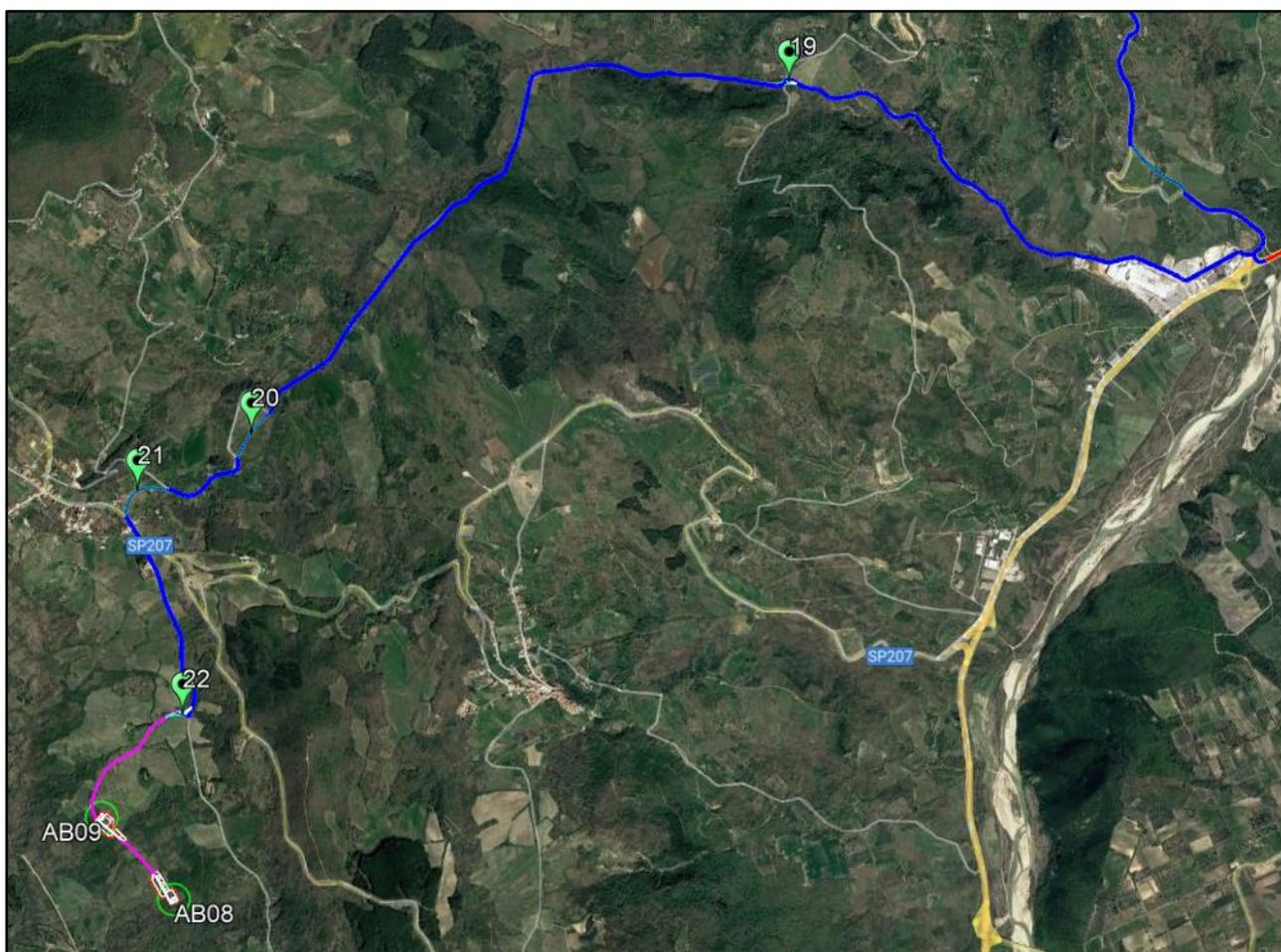


Figura 6.5: Adeguamenti puntuali viabilità esistente al Parco Eolico Zona 3

Descrizione	Provincia	Comune	Coordinate UTM		Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)
			Latitudine [°]	Longitudine [°]	
Intervento n.19	Chieti	Fresagrandinaria	41.971168°	14.651924°	Allargamento Sinistro 26.6 m / Allargamento Destro 12.1 m
Intervento n.20	Chieti	Palmoli	41.954256°	14.617369°	Allargamento Sinistro 4.0 m / Allargamento Destro 4.0 m
Intervento n.21	Chieti	Palmoli	41.951488°	14.610043°	Allargamento Sinistro 4.0 m / Allargamento Destro 4.0 m
Intervento n.22	Chieti	Tufillo	41.940719°	14.612944°	Allargamento Sinistro 17.8 m / Allargamento Destro 13.5 m

Tabella 6.5: Tabella interventi puntuali sulla viabilità esistente al Parco Eolico Zona 3

Per agevolare il passaggio dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori lungo l'itinerario per l'accesso alla Zona 1.1 del Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m ed un aggiuntivo allargamento di solo sorvolo, come riportato in **Figura 6.6** e **Tabella 6.6** che seguono:

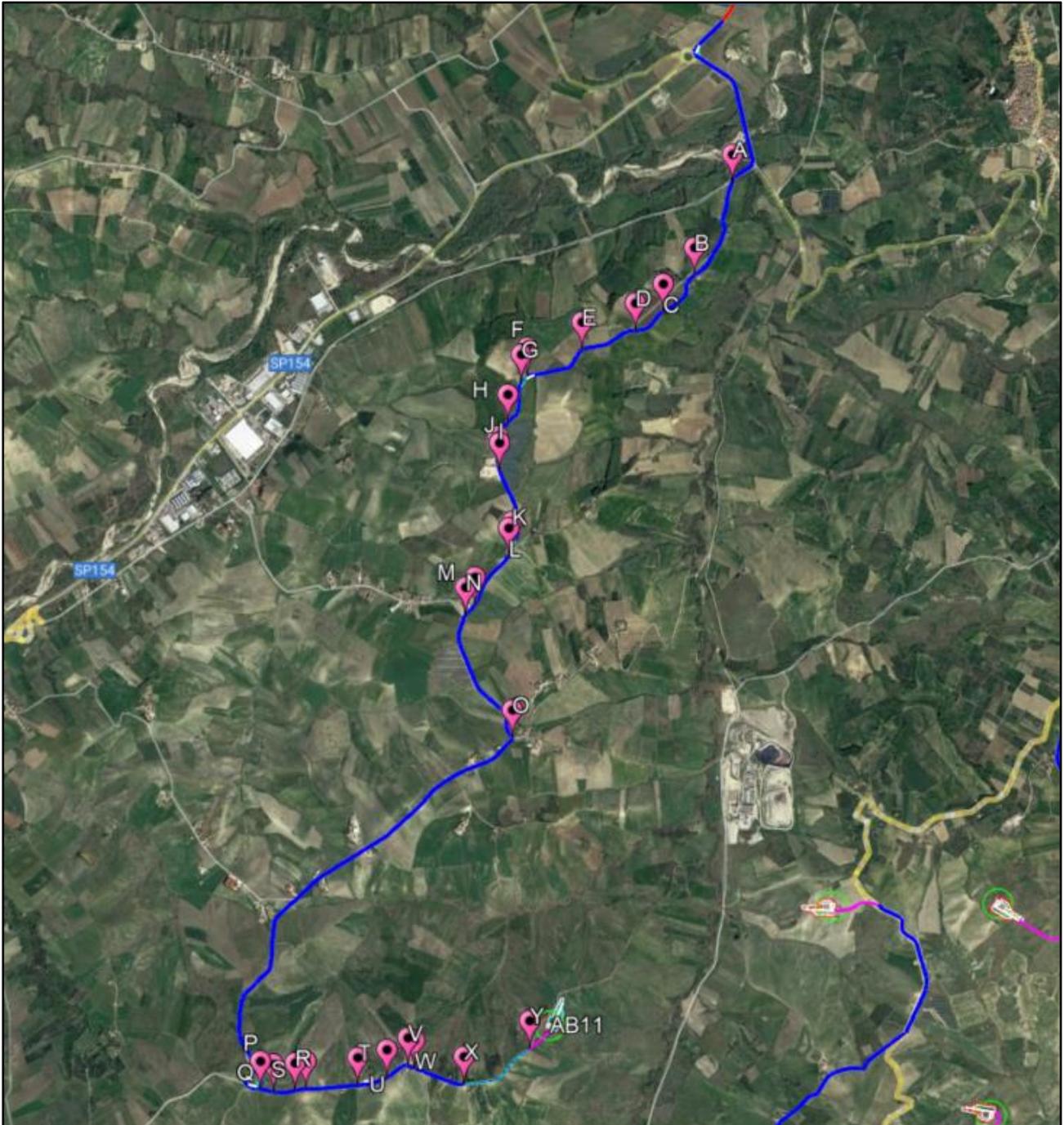


Figura 6.6: Adeguamenti continui viabilità per l'accesso alla Zona 1.1 del Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto A - B	Chieti	Monteodorisio	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto B - C	Chieti	Monteodorisio	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto C - D	Chieti	Monteodorisio	0.50 / 1.50	SX / DX
Tratto D - E	Chieti	Monteodorisio	0.50 / 2.10	SX / DX
Tratto E - F	Chieti	Monteodorisio	1.30 / 1.30	SX / DX
Tratto G - H	Chieti	Monteodorisio	0.50 / 1.90	SX / DX
Tratto H - I	Chieti	Monteodorisio - Furci	2.10 / 0.50	SX / DX
Tratto I - J	Chieti	Furci	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto J - K	Chieti	Furci - Gissi	0.50 / 1.50	SX / DX
Tratto K - L	Chieti	Furci	0.50 / 1.90	SX / DX
Tratto L - M	Chieti	Furci - Gissi	1.90 / 0.50	SX / DX
Tratto M - N	Chieti	Furci	0.50 / 2.10	SX / DX
Tratto N - O	Chieti	Furci	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto P - Q	Chieti	Furci	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto Q - R	Chieti	Furci	1.50 / 0.50	SX / DX
Tratto R - S	Chieti	Furci	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto S - T	Chieti	Furci	1.50 / 0.50	SX / DX
Tratto T - U	Chieti	Furci - San Buono	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto U - V	Chieti	Furci - San Buono	1.50 / 0.50	SX / DX
Tratto V - W	Chieti	Furci - San Buono	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto W - X	Chieti	Furci - San Buono	2.10 / 0.50	SX / DX
Tratto X - Y	Chieti	Furci	3.00 / 3.00	SX / DX

Tabella 6.6: Tabella interventi continui sulla viabilità per l'accesso alla Zona 1.1 del Parco Eolico

Anche lungo l'itinerario per l'accesso alla Zona 1.2 del Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m ed un aggiuntivo allargamento di solo sorvolo, come riportato in **Figura 6.7** e **Tabella 6.7** che seguono:

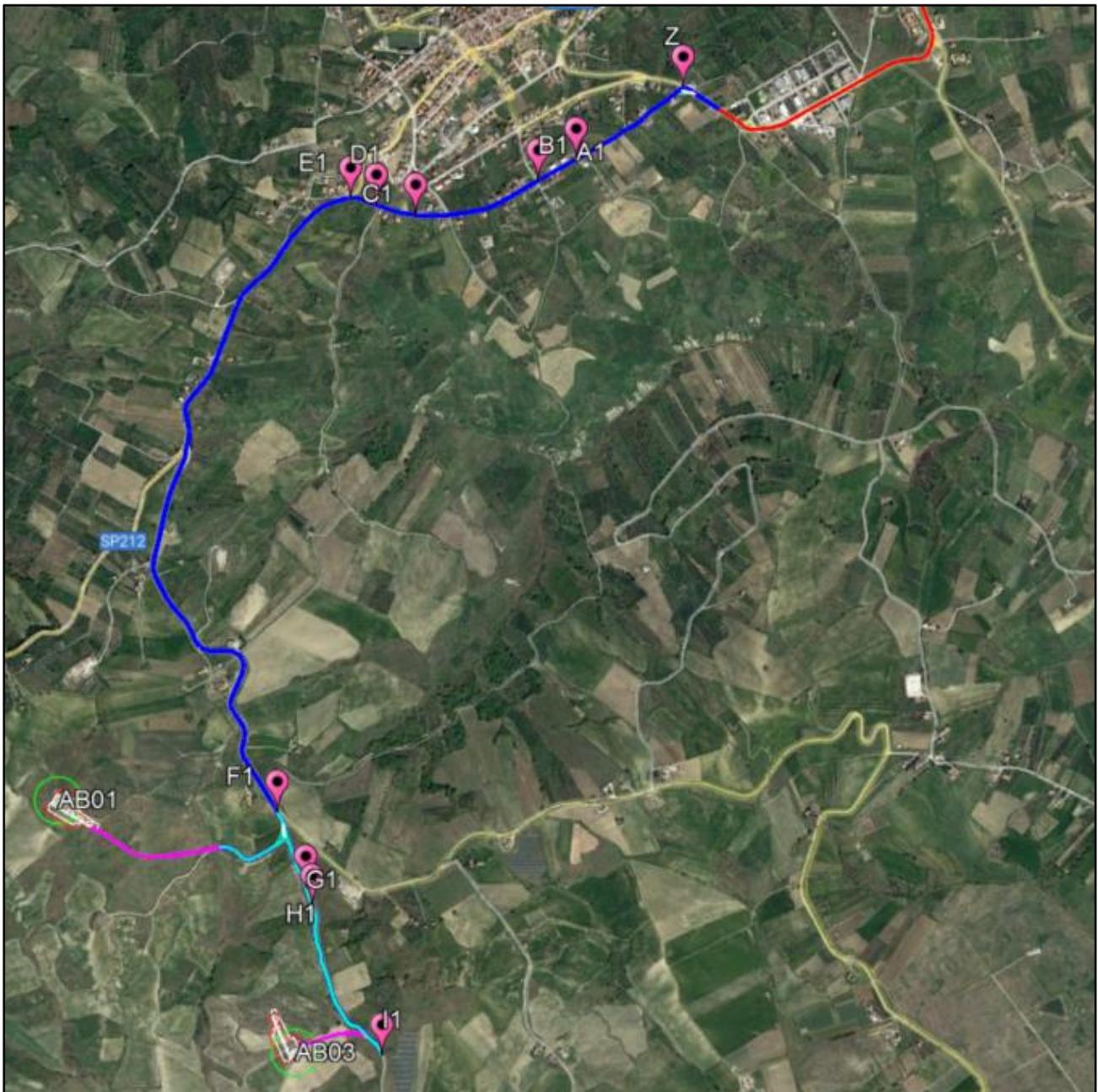


Figura 6.7: Adeguamenti continui viabilità per l’accesso alla Zona 1.2 del Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsi (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto Z – A1	Chieti	Cupello	2.50 / 0.50	SX / DX
Tratto A1 – B1	Chieti	Cupello	1.50 / 1.50	SX / DX
Tratto C1 – D1	Chieti	Cupello	1.50 / 1.00	SX / DX
Tratto D1 – E1	Chieti	Cupello	1.00 / 2.40	SX / DX
Tratto F1 – G1	Chieti	Cupello	1.00 / 1.50	SX / DX
Tratto G1 – H1	Chieti	Cupello	1.00 / 2.00	SX / DX
Tratto H1 – I1	Chieti	Cupello	1.00 / 1.50	SX / DX

Tabella 6.7: Tabella interventi continui sulla viabilità per l’accesso alla Zona 1.2 del Parco Eolico

Lungo l'itinerario per l'accesso alla Zona 1.3 del Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m ed un aggiuntivo allargamento di solo sorvolo, come riportato in **Figura 6.8** e **Tabella 6.8** che seguono:

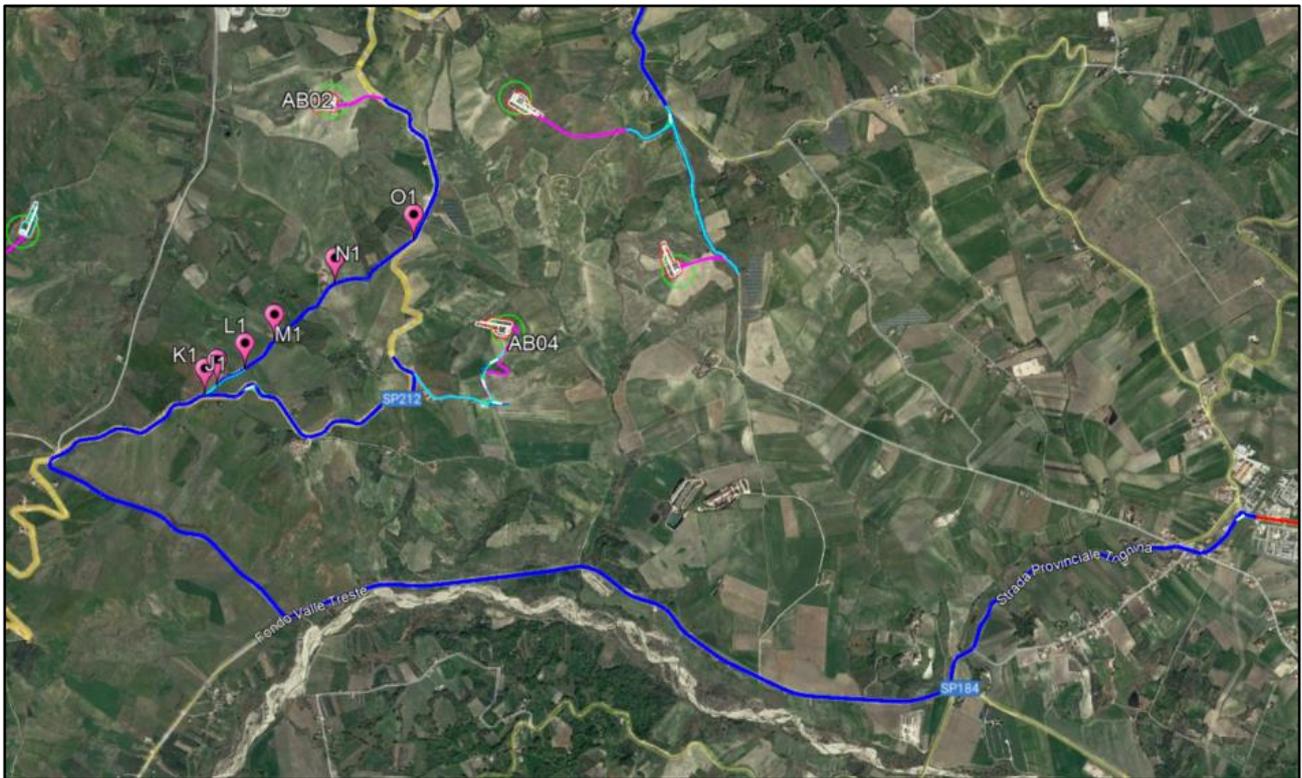


Figura 6.8: Adeguamenti continui viabilità per l'accesso alla Zona 1.3 del Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsi (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto J1 – K1	Chieti	Furci	1.90 / 0.50	SX / DX
Tratto K1 – L1	Chieti	Furci	0.50 / 1.90	SX / DX
Tratto L1 – M1	Chieti	Furci	1.90 / 0.50	SX / DX
Tratto M1 – N1	Chieti	Furci	1.20 / 1.20	SX / DX
Tratto N1 – O1	Chieti	Furci	0.50 / 1.90	SX / DX

Tabella 6.8: Tabella interventi continui sulla viabilità per l'accesso alla Zona 1.3 del Parco Eolico

Lungo l'itinerario per l'accesso alla Zona 2 del Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m ed un aggiuntivo allargamento di solo sorvolo, come riportato in **Figura 6.9** e **Tabella 6.9** che seguono:

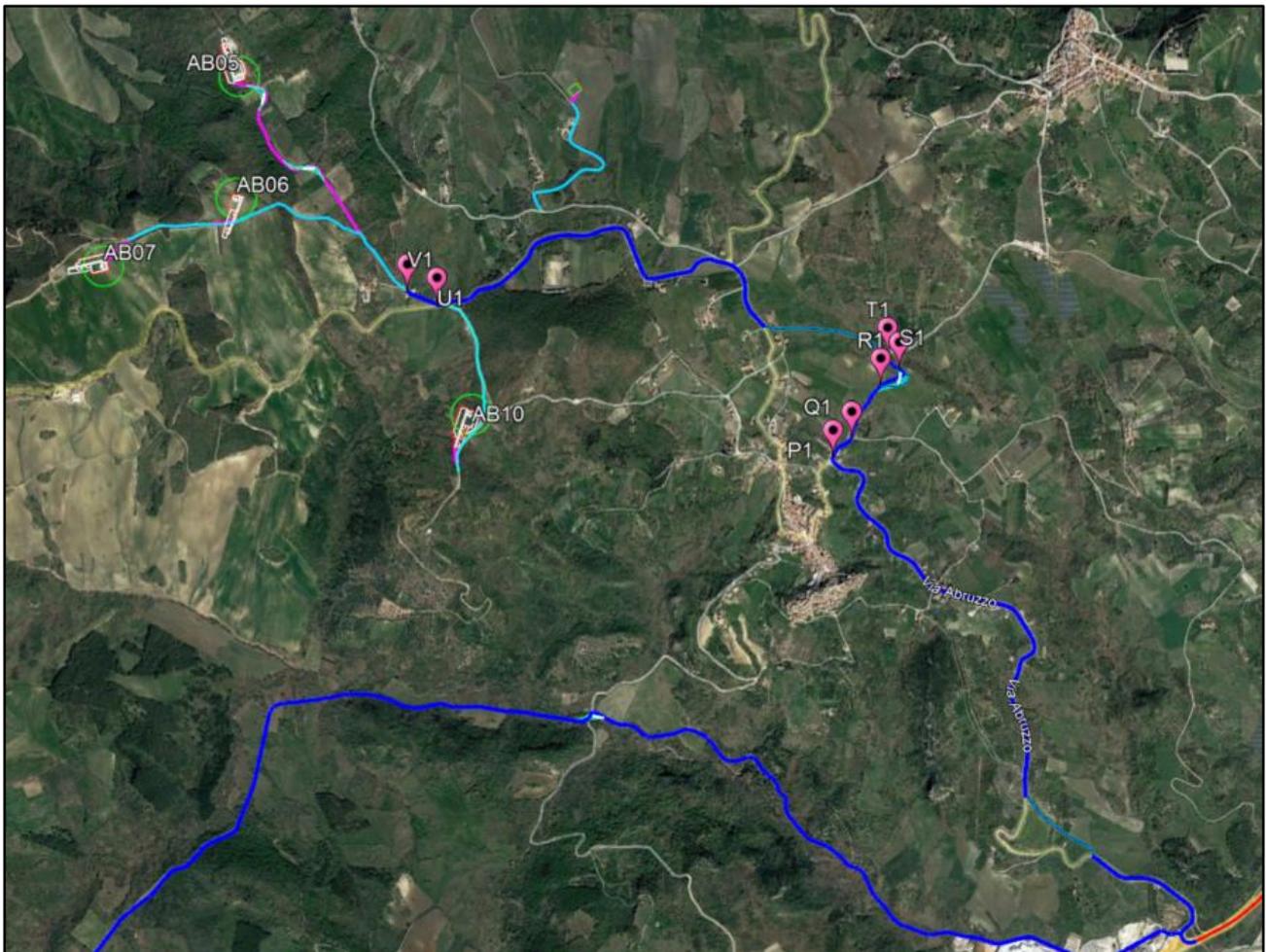


Figura 6.9: Adeguamenti continui viabilità per l'accesso alla Zona 2 del Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsi (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto P1 – Q1	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto Q1 – R1	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 2.50	SX / DX
Tratto R1 – S1	Chieti	Fresagrandinaria	2.50 / 0.50	SX / DX
Tratto S1 – T1	Chieti	Fresagrandinaria	1.50 / 1.50	SX / DX
Tratto U1 – V1	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 0.50	SX / DX

Tabella 6.9: Tabella interventi continui sulla viabilità per l'accesso alla Zona 2 del Parco Eolico

Infine, anche lungo l'itinerario per l'accesso alla Zona 3 del Parco Eolico, sono previsti degli interventi continui di allargamento lungo tutta la sede stradale con la posa di materiale arido, per un allargamento previsto da 1 a 3 m ed un aggiuntivo allargamento di solo sorvolo, come riportato in **Figura 6.10** e **Tabella 6.10** che seguono:

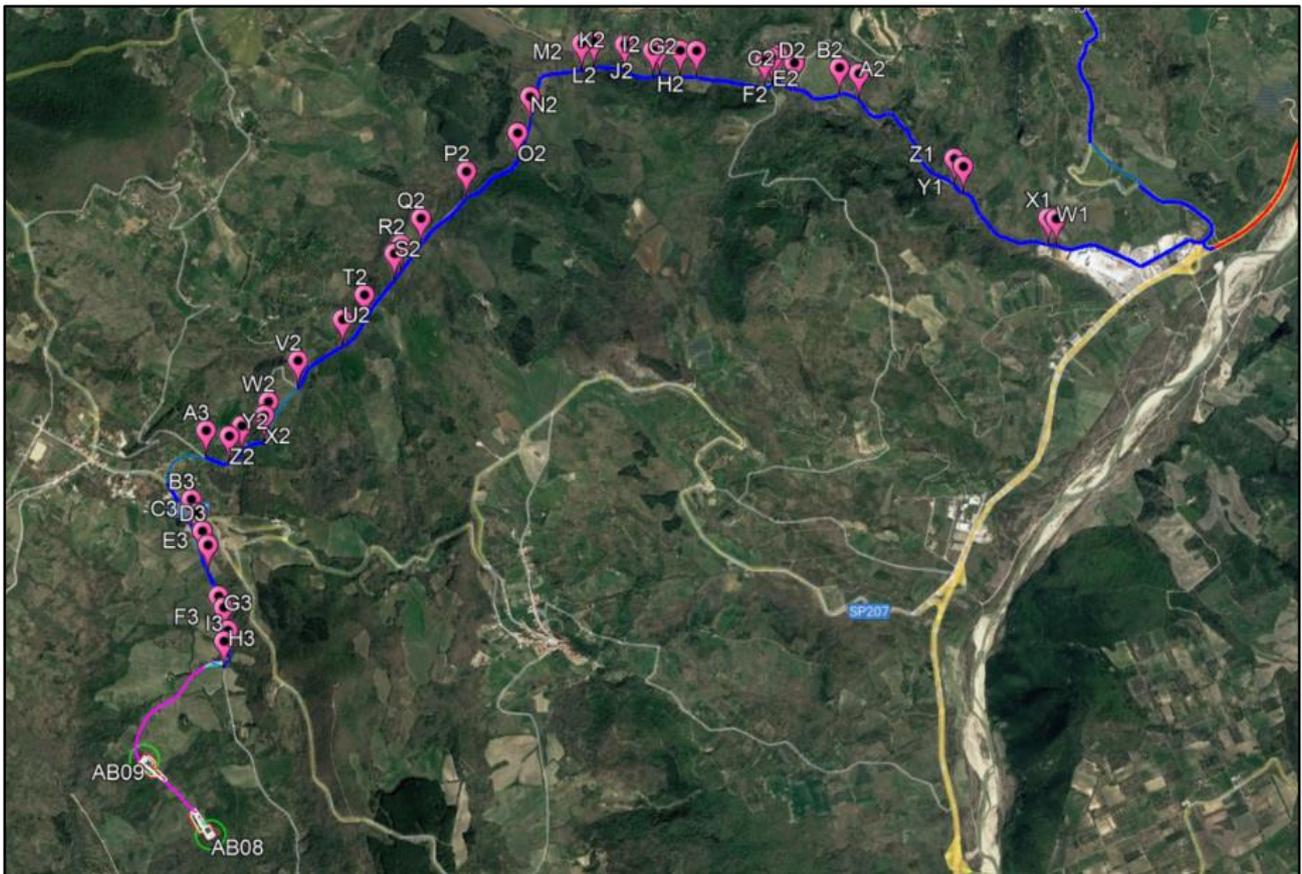


Figura 6.10: Adeguamenti continui viabilità per l'accesso alla Zona 3 del Parco Eolico

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsi (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto W1 – X1	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto X1 – Y1	Chieti	Fresagrandinaria	1.40 / 1.40	SX / DX
Tratto Y1 – Z1	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto Z1 – A2	Chieti	Fresagrandinaria	1.40 / 1.40	SX / DX
Tratto A2 – B2	Chieti	Fresagrandinaria	2.40 / 0.50	SX / DX
Tratto B2 – C2	Chieti	Fresagrandinaria	1.10 / 1.10	SX / DX
Tratto C2 – D2	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 1.70	SX / DX
Tratto D2 – E2	Chieti	Fresagrandinaria	1.10 / 1.10	SX / DX
Tratto F2 – G2	Chieti	Fresagrandinaria	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto G2 – H2	Chieti	Fresagrandinaria	1.50 / 0.50	SX / DX
Tratto H2 – I2	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 2.10	SX / DX
Tratto I2 – J2	Chieti	Fresagrandinaria	1.30 / 1.30	SX / DX
Tratto J2 – K2	Chieti	Fresagrandinaria	0.50 / 2.10	SX / DX
Tratto K2 – L2	Chieti	Fresagrandinaria	1.70 / 1.70	SX / DX

Descrizione	Provincia	Comune	Adeguamenti Stradali Previsti (posa in opera + sorvolo mezzo)	Lato
Tratto L2 – M2	Chieti	Fresagrandinaria	2.50 / 0.50	SX / DX
Tratto M2 – N2	Chieti	Fresagrandinaria - Dogliola	0.50 / 2.10	SX / DX
Tratto N2 – O2	Chieti	Dogliola	1.30 / 1.30	SX / DX
Tratto O2 – P2	Chieti	Dogliola	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto P2 – Q2	Chieti	Dogliola	1.10 / 1.10	SX / DX
Tratto Q2 – R2	Chieti	Dogliola	0.50 / 1.90	SX / DX
Tratto R2 – S2	Chieti	Dogliola	1.20 / 1.20	SX / DX
Tratto S2 – T2	Chieti	Dogliola	0.50 / 1.90	SX / DX
Tratto T2 – U2	Chieti	Dogliola - Palmoli	1.20 / 1.20	SX / DX
Tratto U2 – V2	Chieti	Palmoli	0.50 / 1.90	SX / DX
Tratto W2 – X2	Chieti	Palmoli	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto X2 – Y2	Chieti	Palmoli	0.50 / 1.10	SX / DX
Tratto Y2 – Z2	Chieti	Palmoli	1.20 / 1.20	SX / DX
Tratto Z2 – A3	Chieti	Palmoli	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto B3 – C3	Chieti	Palmoli	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto C3 – D3	Chieti	Palmoli	1.30 / 0.50	SX / DX
Tratto D3 – E3	Chieti	Palmoli	0.50 / 1.30	SX / DX
Tratto E3 – F3	Chieti	Palmoli - Tuffillo	0.90 / 0.90	SX / DX
Tratto F3 – G3	Chieti	Tuffillo	0.50 / 0.50	SX / DX
Tratto G3 – H3	Chieti	Tuffillo	1.00 / 1.00	SX / DX
Tratto H3 – I3	Chieti	Tuffillo	0.50 / 0.50	SX / DX

Tabella 6.10: Tabella interventi continui sulla viabilità per l'accesso alla Zona 3 del Parco Eolico

Per maggiori dettagli grafici si rimanda alle tavole grafiche ABEG021 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su CTR* e ABEG022 *Planimetria con dettagli come da road survey - viabilità esterna su ortofoto*.