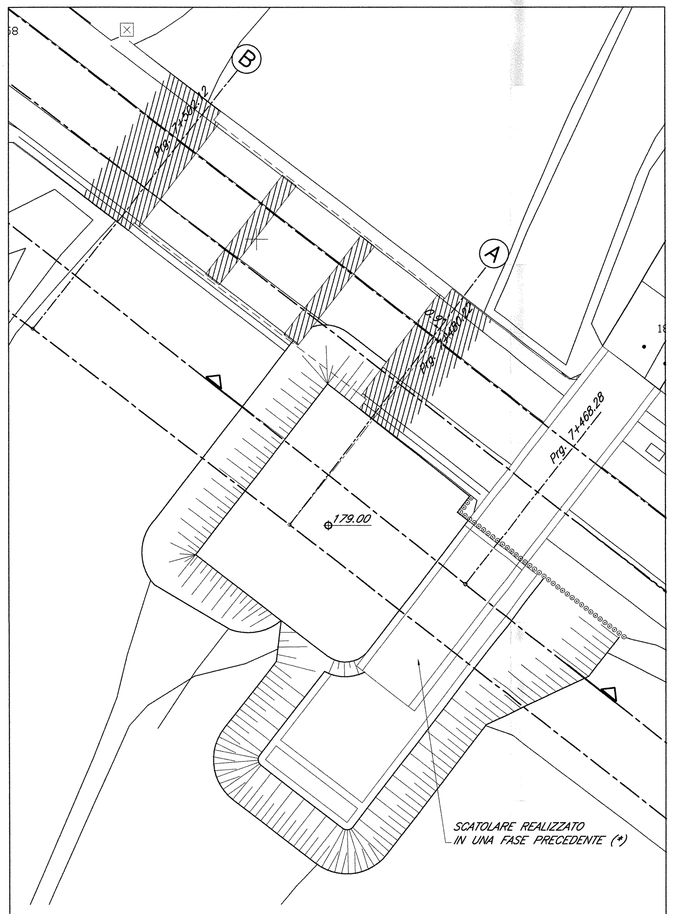
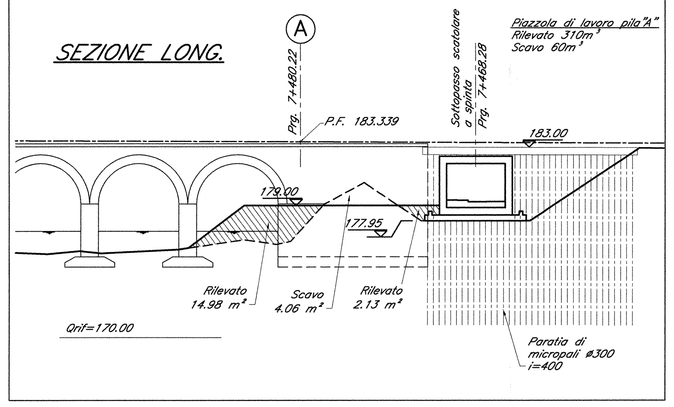
FASE 1

–REALIZZAZIONE DEL RILEVATO DI TENUTA
–SCAVI PER LA FORMAZIONE DELLA PIAZZOLA DI LAVORO A QUOTA 179.00

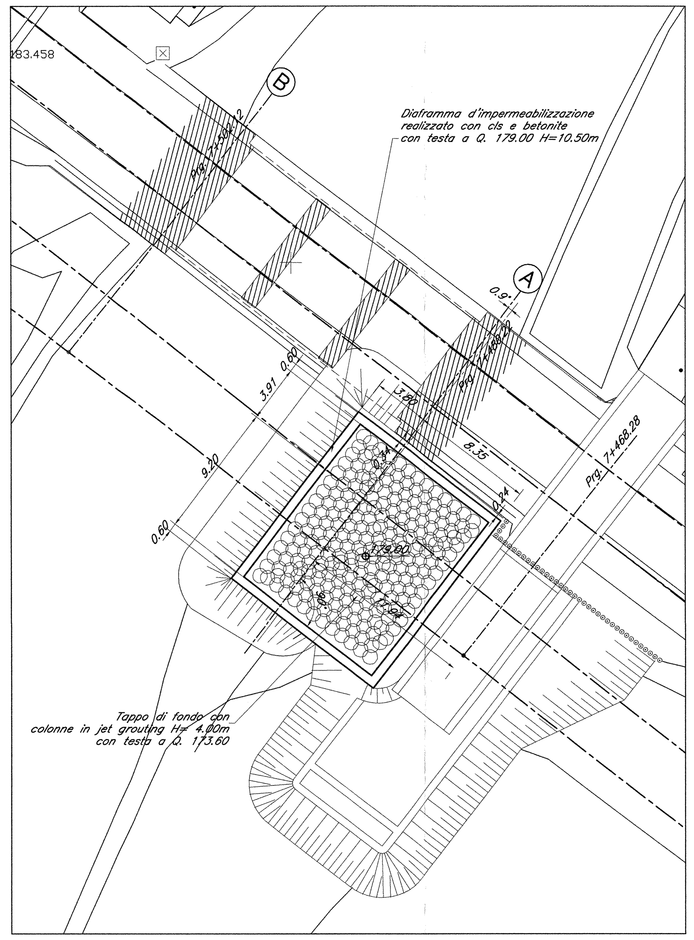


SEZIONE LONG.



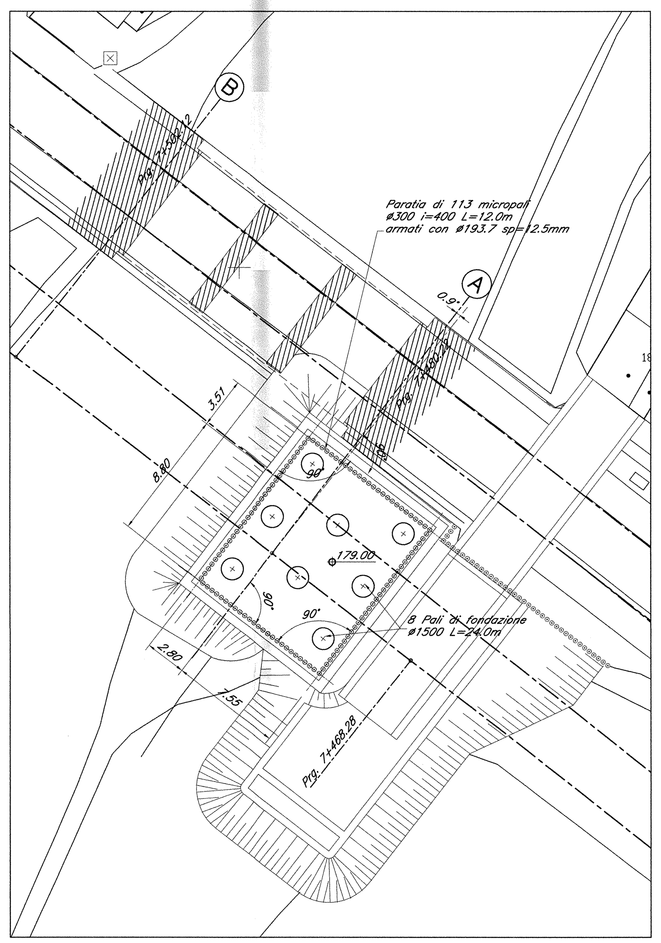
FASE 2

–REALIZZAZIONE DIAFRAMMA D'IMPERMEABILIZZAZIONE
–REALIZZAZIONE TRATTAMENTO COLONNARE JET GROUTING



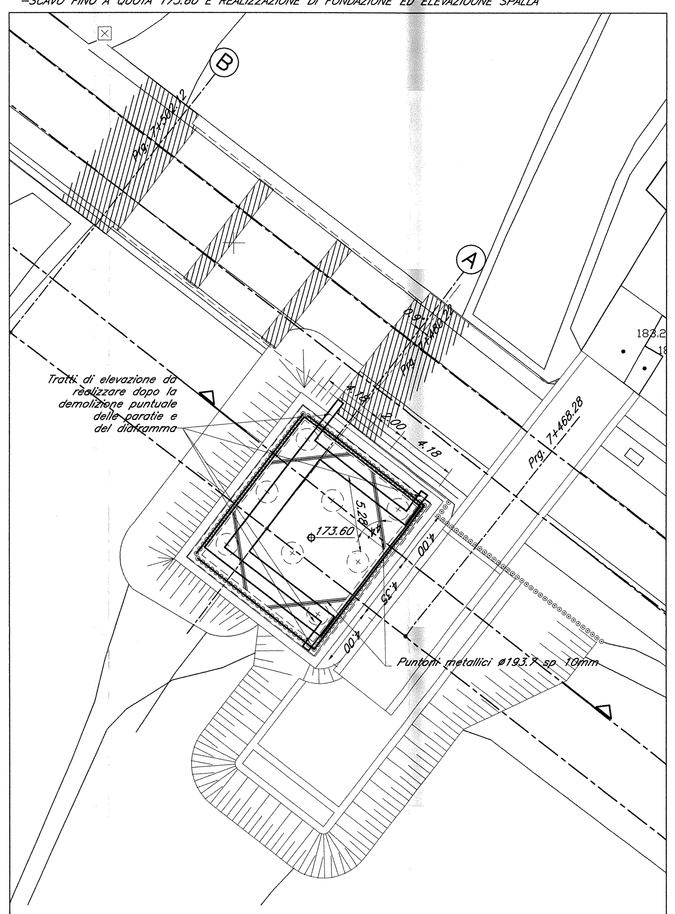
FASE 3

–TRIVELLAZIONE DEI PALI DI FONDAZIONE DA QUOTA 179.00
–REALIZZAZIONE PARATIA DI MICROPALI

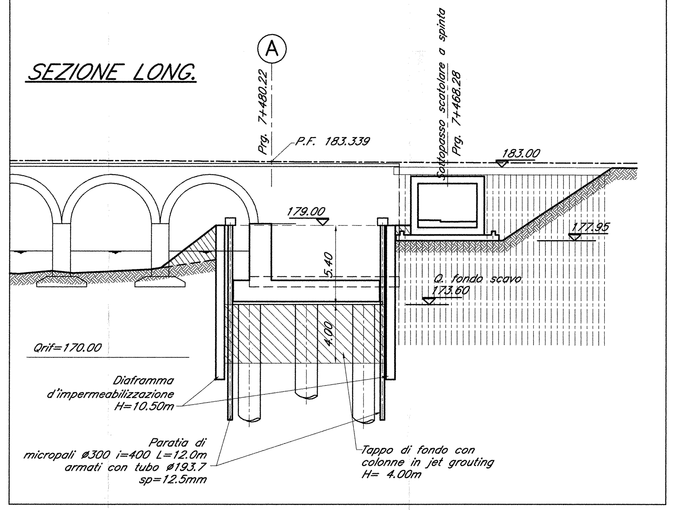


FASE 4

–SCAVO FINO A QUOTA 178.00 E INSERIMENTO DEI PUNTONI METALLICI
A QUOTA 178.75
–SCAVO FINO A QUOTA 173.60 E REALIZZAZIONE DI FONDAZIONE ED ELEVAZIOONE SPALLA

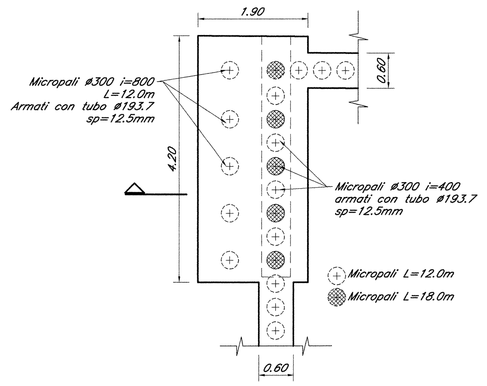


SEZIONE LONG.



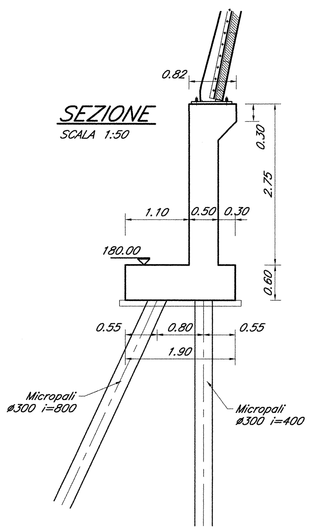
DETTAGLIO "1"

SCALA 1:50



SEZIONE

SCALA 1:50

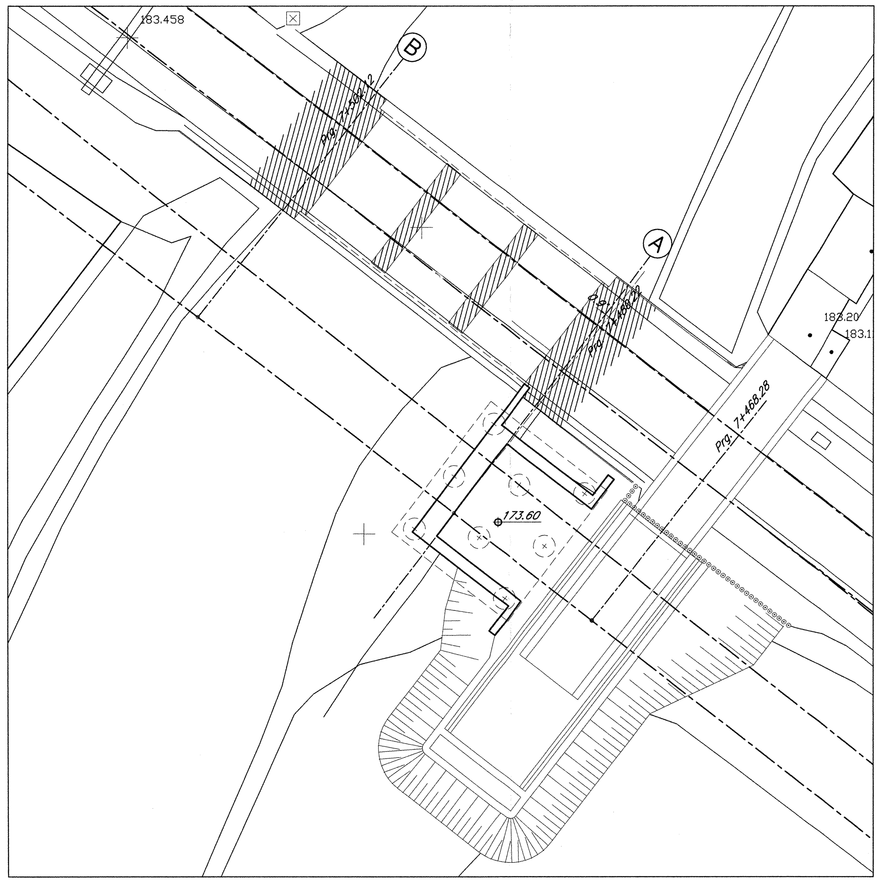


INCIDENZA ARMATURE		
Pali	280	Kg/ml
Cordoli paratie	80	Kg/mc
Fondazioni spalle	100	Kg/mc
Elevazioni spalle	160	Kg/mc
Soletta impalcato	200	Kg/mc
Muri paraballast e cordoli	110	Kg/mc

NOTA: (*) PER LE FASI REALIZZATIVE DELLO SCATOLARE DEL SOTTOPASSO CICLO–PEDONALE SL26 SI RIMANDA ALL'ELABORATO MDL112D26BZSL2600001

FASE 5

–RIMOZIONE DEL RILEVATO PROVVISORIO, DEMOLIZIONE DELLE PARATIE FUORI TERRA E RIMOZIONE DEL DIAFRAMMA D'IMPERMEABILIZZAZIONE



FASE 6

–SI RIPETONO LE STESSE FASI DA 1 A 5 PER LA SPALLA "B"
E SI PROCEDE CON IL GETTO DELL'IMPALCATO

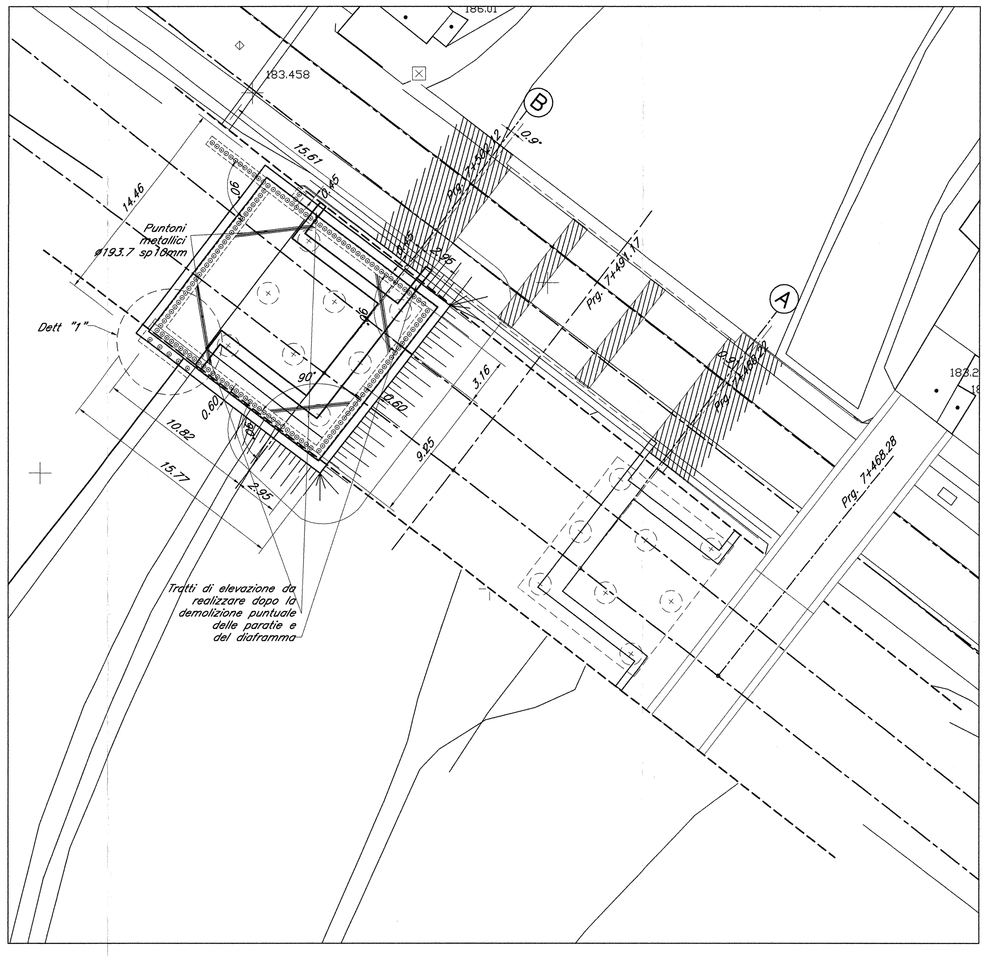


TABELLA MATERIALI "VI06"

CALCESTRUZZO

Tipo		Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima C25/30	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
A	1	0.45	S5	CEM III/V	C40/50	XC3	20	– Impalcati ed elementi in c.a.p. prefabbricati – Impalcati in c.a. ordinari
B	3	0.55	S3–S4	CEM III/V	C28/35	XA1	--	– Cunette portacavi prefabbricate – Cunette prefabbricate – Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4–S5	CEM III/V	C28/35	XC3	20	– Soletta in c.a. gettate in opera in elevazione – Predalle
	2	0.55	S3–S4	CEM III/V	C28/35	XC3	25	– Pile e spalle – Roggiole e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
E		0.55	S3–S4	CEM III/V	C28/35	XA1	25	– Scatolari e tombini a sezione non circolare con luce ≤ 5 m – Tombini circolari
G	1	0.55	S3–S4	CEM III/V	C28/35	XC3	25	– Muri di contrafforte e sottocarpa in c.a. (armatura ≥ 30 Kg/mc)
	2	0.60	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC2	25	– Muri controripa/sottocarpa debolmente armati (armatura < 30 Kg/mc) o non armati – Solettoni di fondo – Fondazioni armate – Rivestimenti di tubazioni
	4	0.60	S3–S4	CEM III/V	C25/30	XC2	--	– Cunette gettate in opera, cunette e cordoli
H	1	0.60	S4–S5	CEM III/V	C25/30	XC2	32	– Pali (di paratie o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4–S5	CEM III/V	C25/30	XC3	32	– Pali di fondazione gettati in opera
		--	--	CEM I/V	C12/15	X0	--	– Magrone di pulizia, riempimento e livellamento

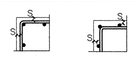
ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	Fe B44k Controllato SALDABILE $f_y/f_{yk} < 1.35$; (f_t/f_y) medio > 1.13 Come da D.M. 9–1–96 dove f_y= Singolo valore tensione snerv. f_{yk}= Valore nominale di riferimento f_t= Singolo valore tensione rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI	Trefoli ø0.6" fptk 1860 MPa – $f_p(1)k$ 1670 MPa
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVERSI	Trefoli ø0.6" fptk 1770 MPa – $f_p(1)k$ 1570 MPa
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE PRINCIPALI	S355J2 (ex FE 510 D1)
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA STRUTTURE SECONDARIE	S235JR (ex FE 360 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
BULLONI PER UNIONI AD ATTRITO	VITE Classe 10.9; DADO Classe 10
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/5

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– PALI DI FONDAZIONE E PARATIE	s=6.0 cm
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s=7.0 cm
– PILE E SPALLE	s=3.5 cm – per le superfici laterali; s=6.0 cm – per i tratti a contatto con il terreno;
– SETTI E SOLETTE IN ELEVAZIONE	s=3.5 cm
– SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI	s=3.5 cm – estradosso s=2.0 cm – intradosso
– ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE	s=>3X, min=5 cm



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI06 - Viadotto canale Villoresi al Km 7+491 Singolo Binario sud - Parabiago

Fasi realizzative e opere provvisionali

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	BB	VI 06 00	00 1	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	Fiaroni	Ott. 2010			S. Bonelli SB		Dott. Ing. Stefano BONELLI Ordine Ingegneri Milano n° 21613

File: MDL112D26BBVI0600001A | n. Elab.: