



Legenda

Quadro 1 - Piano Regolatore Portuale vigente *

1

* Approvato nel 1974 con voto del CSLPP n° 444 del 17/07/1974

Quadro 2 - Adeguamenti tecnici funzionali 2010

Interventi previsti da ATF 2010**

- A Prolungamento molo sopraffutto
- B Resezione molo sopraffutto
- C Riconfigurazione molo Trapezio
- D Prolungamento molo Manfredi
- E_n Approfondimento fondale
E1: -11,5m E2: -16m E3: -17m
E4: -15m E5: -15m

** Approvato nel 2010 con voto del CSLPP n° 53 del 27/10/2010

Quadro 3 - DPSS e ATF 2023***

- Limite ambito del PRP di cui al verbale della DGC n. 125 del 07/05/2014
- Allargamento canale d'ingresso con divergenza di 10°
- Nuova opera di difesa
- Demolizione opera di difesa
- Aree di possibile utilizzo con verifica della fattibilità da eseguire successivamente
- Interventi previsti da ATF 2023

*** Approvato nel 2023 con voto del CSLPP n°27 del 20/06/2023

Quadro 4 - ATF prolungamento del molo Manfredi - fase I

- Area di intervento

2

3

4

PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI

DECRETO-LEGGE 6 maggio 2021, n. 59, "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI-SALERNO-CASTELLAMMARE DI STABIA

**ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE
PROLUNGAMENTO MOLO MANFREDI - FASE I**

PROGETTO DEFINITIVO

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.LGS. 152/06 E SMI**





Quadro autorizzativo
Data: novembre 2023

T.03
Scala 1:10.000