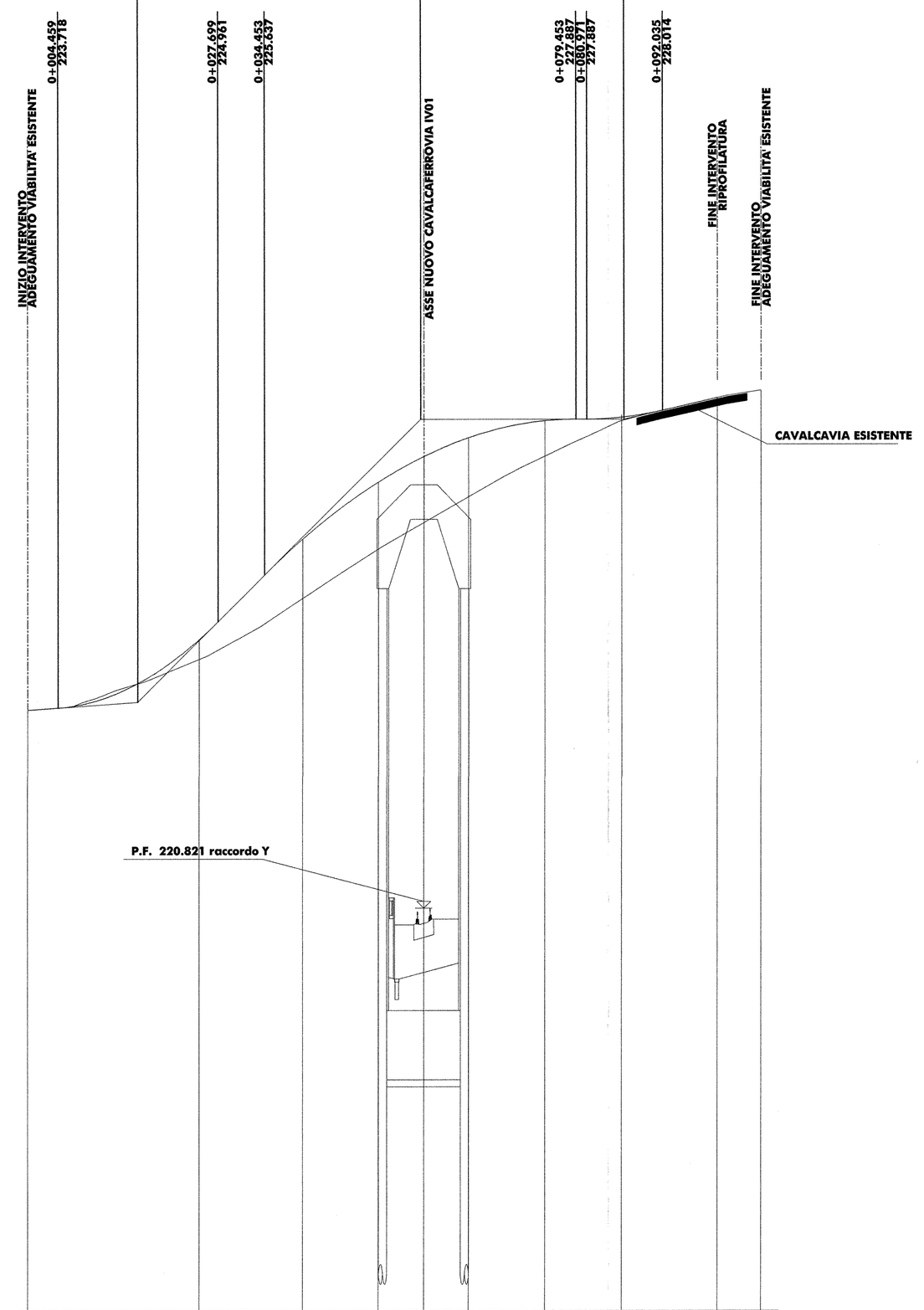
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.113 L = 16.079 i = 0.00704	h = 4.087 L = 40.875 i = 0.10000	h = 0.000 L = 29.550 i = 0.00000	h = 0.311 L = 13.497 i = 0.02305

R	250.000
T	11.620
Fr	0.270
Pr	0+016.079
Qt	223.799

R	450.000
T	22.500
Fr	0.562
Pr	0+056.953
Qt	227.887

R	480.000
T	5.532
Fr	0.032
Pr	0+086.503
Qt	227.887



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 215.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE TERRENO	223.686	224.421	225.301	226.017	226.396	226.769	227.354	227.865	228.198	228.306
QUOTE PROGETTO	223.686	224.706	226.157	226.979	227.349	227.620	227.865	227.915	228.198	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.285	0.856	0.962	0.953	0.851	0.511	0.050	0.000	
DISTANZE PARZIALI		25.000	15.000	10.862	6.583	6.519	11.037	11.165	13.835	6.352
DISTANZE PROGR.	0+000.000	0+025.000	0+040.000	0+050.862	0+057.445	0+063.963	0+075.000	0+086.165	0+100.000	0+106.352
ETTOMETRICHE	0								1	
AND. PLANIMETRICO	L= 106.352									
SOPRAELEVAZIONI SX / DX	-2.500%			-2.500%					-2.500%	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - CAVALCAFERROVIA
IV01- Nuovo cavalcaferrovia su raccordo Y al km 0+491,79
Adeguamento viabilità esistente - Profilo

SCALA : 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	F8	IV0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic.2010			S. Borelli		

ITALFERR dott. ing. Donato LAVACCA Ordine Ingegneri di NOVARA n° 1109

File: MDL112D26F8IV0100001A

n. Elab.: -