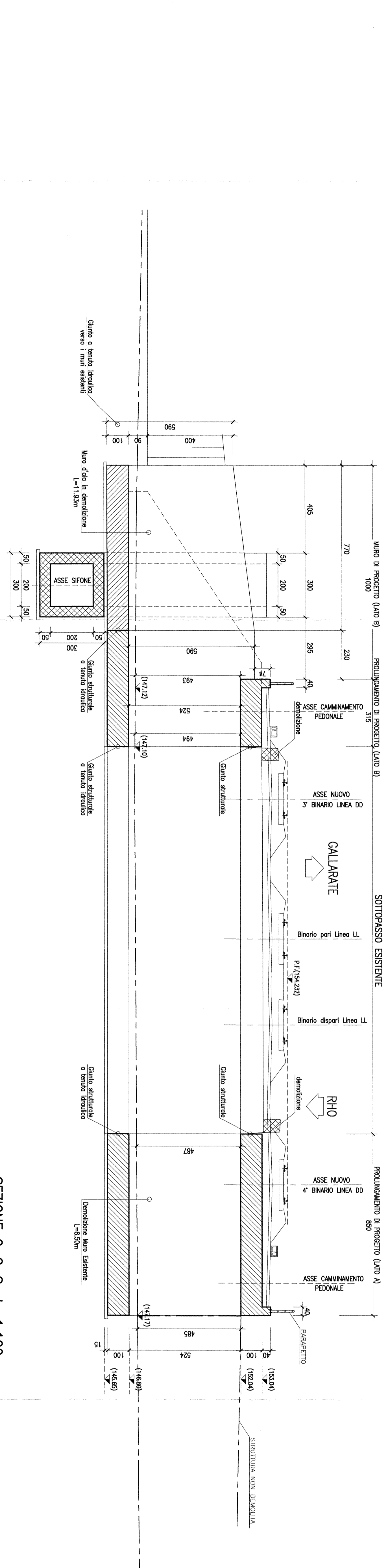
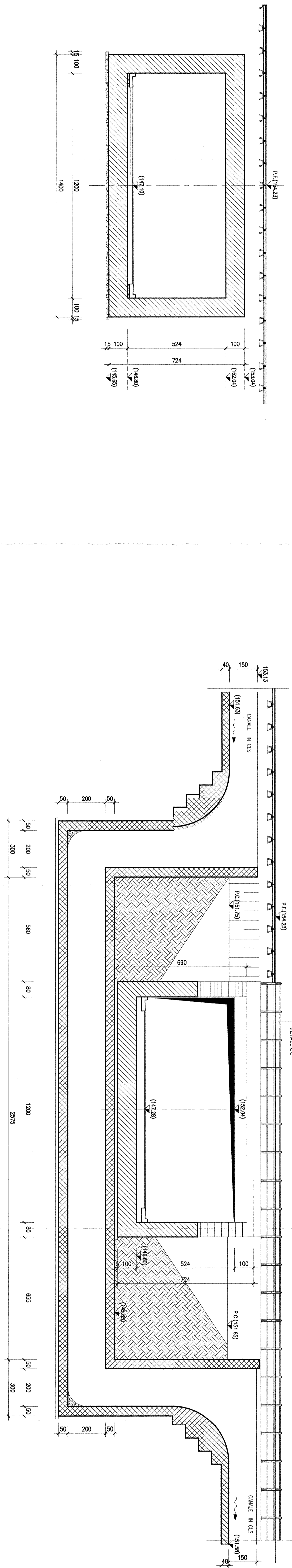


SEZIONE LONGITUDINALE A-A-Scodia 1:100



SEZIONE B-B - Scodia 1:100



SEZIONE C-C-Scodia 1:100

NOTE:
 - LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO SONO STATI VERIFICATI IN BASE ALLA LEGGE N. 463/01 E ALLE NORME TECNICHE PER LE OPERE IN FERRO E ACCIAIO.
 - LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO SONO STATI VERIFICATI IN BASE ALLA LEGGE N. 463/01 E ALLE NORME TECNICHE PER LE OPERE IN FERRO E ACCIAIO.
 - IN FASE REALIZZATIVA DOVRAN ESSERE VERIFICATO E ADATTATO IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTUALE SISTEMA DI SMI/INTENETTO.

COMITENTE:
SRFI
 GRUPPO FERROVIA DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIA DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL01 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA DEI ROVEDI Km 1+033.57
 Pianta e sezioni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROGR. REV.
 MDL1 12 D 26 PA SL0100 001 A

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva								

SCALA: 1:100
 File: D:\120794\SL0100001
 N. EMIS.