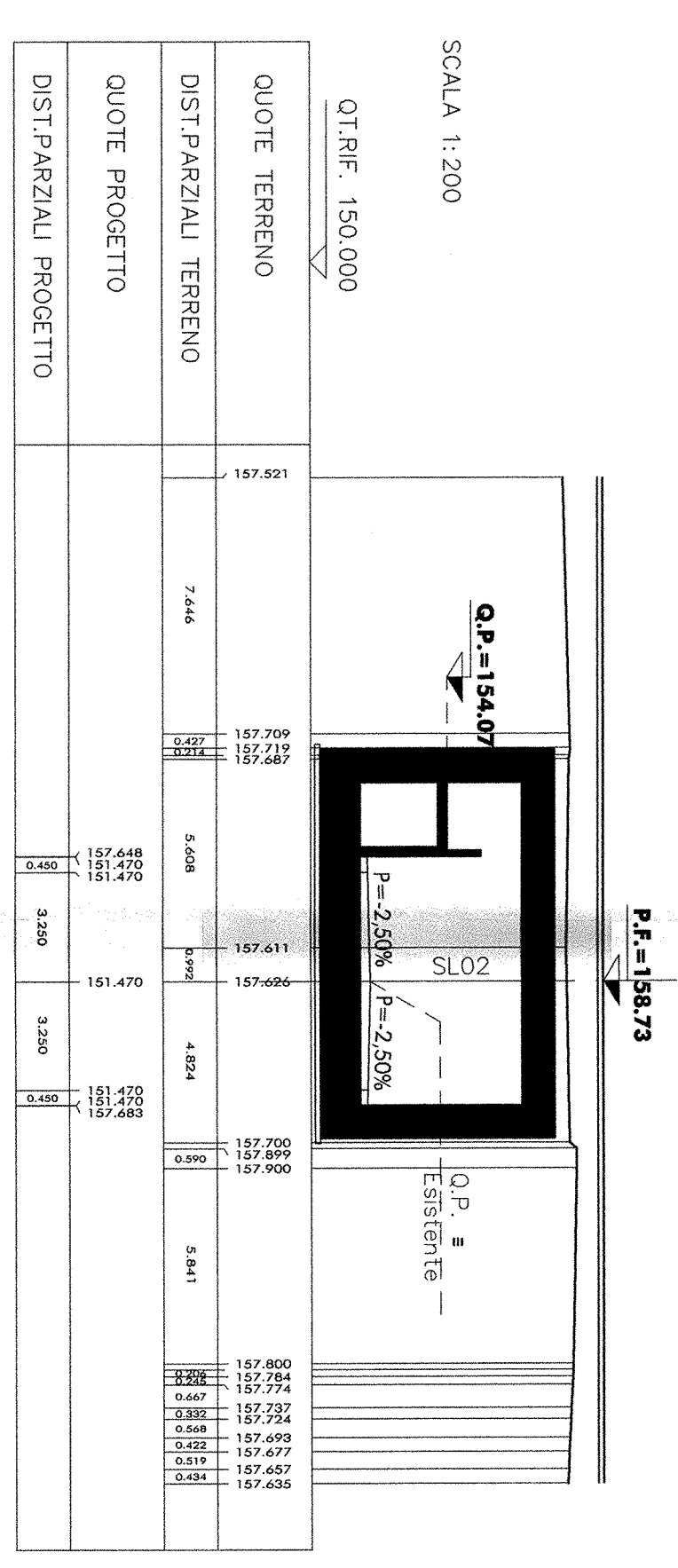


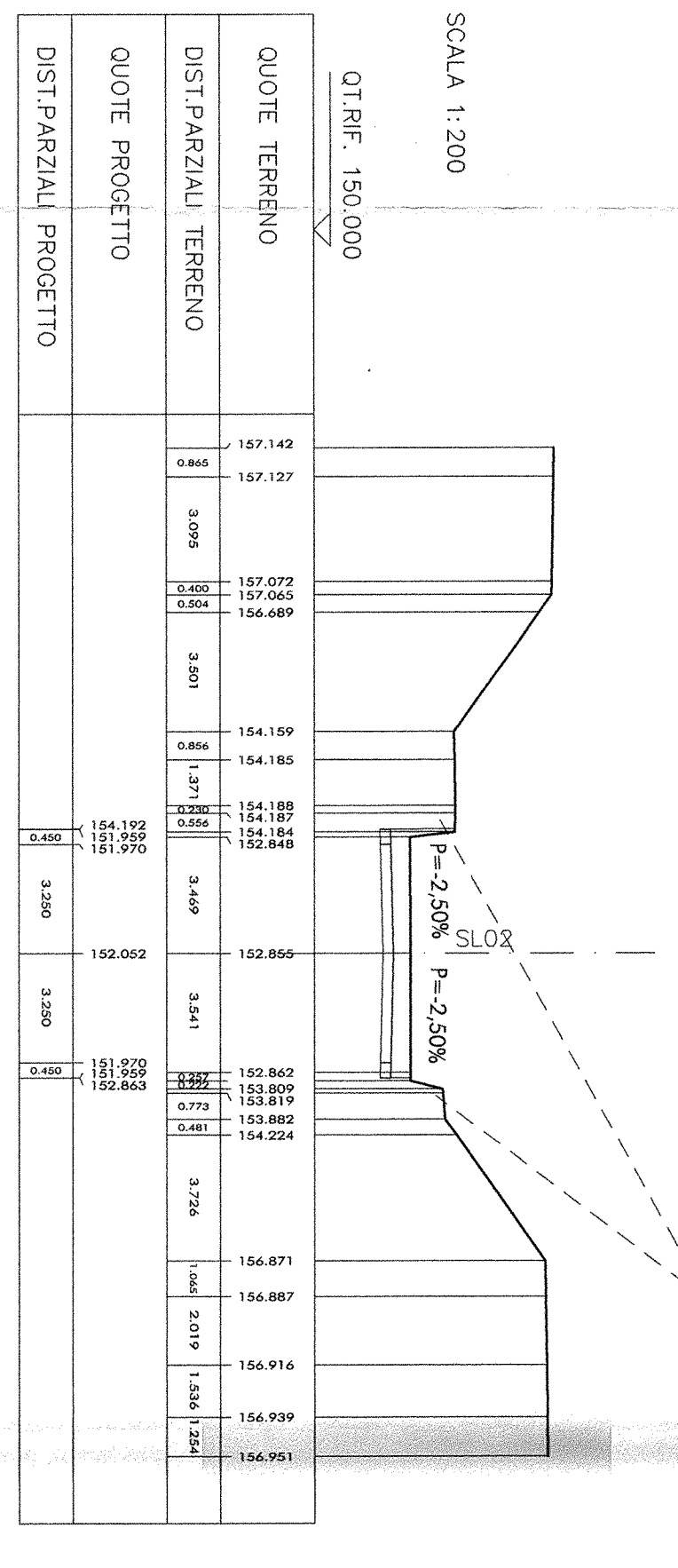
SCALE E QUOTE	4:2,500
SCALE E DISTANZE	1:500
SCALE E QUOTE	4:2,500
SCALE E DISTANZE	1:500

SEZIONE N. : 10
 Q.T. PROGETTO : 151,770
 DIST.PREC. : 0+150,000
 DIST.SUCC. : 20,324



SCALE E QUOTE	4:2,500
SCALE E DISTANZE	1:500
SCALE E QUOTE	4:2,500
SCALE E DISTANZE	1:500

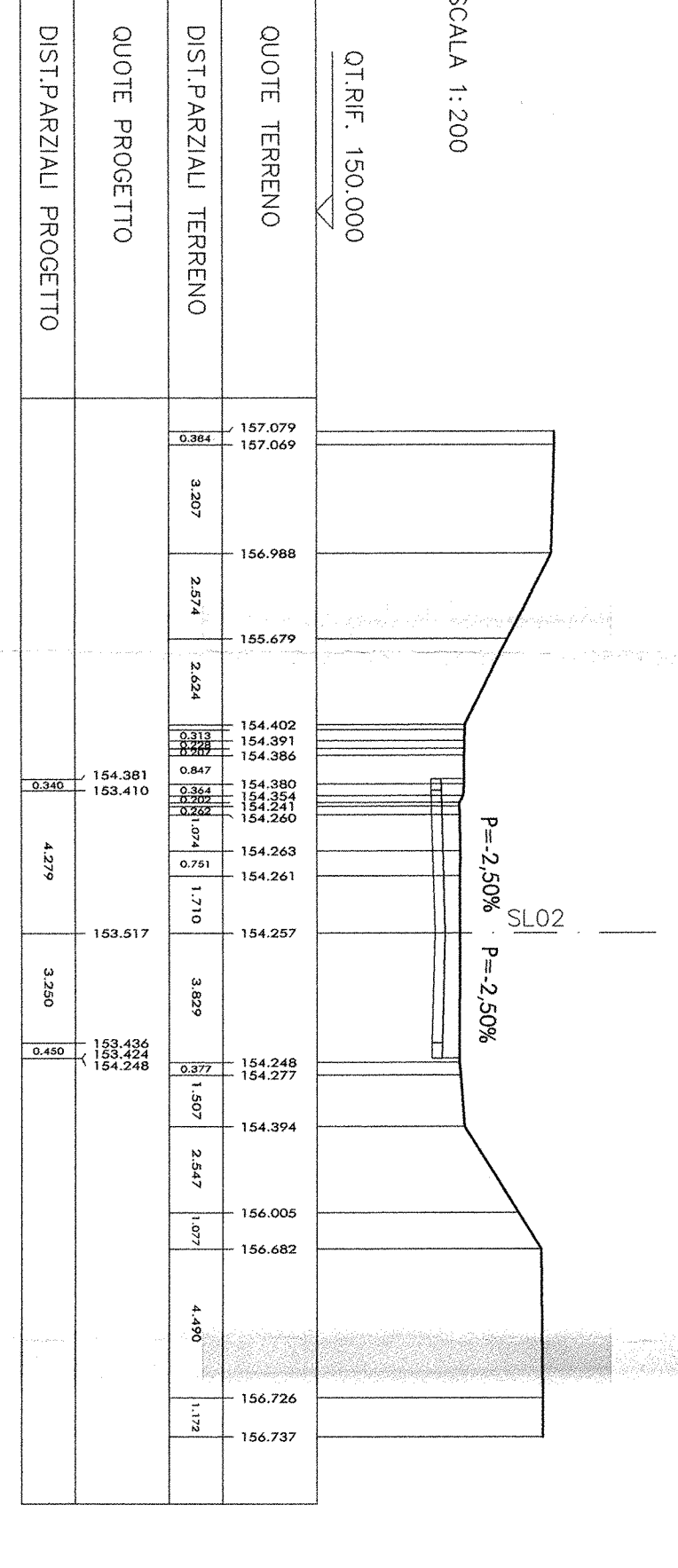
SEZIONE N. : 11
 Q.T. PROGETTO : 152,322
 DIST.PREC. : 20,322
 DIST.SUCC. : 20,000



PROVAZIONE E PROVAZIONE ALTERNI ESISTENTI NEL CASO IN CUI LA FONDAZIONE DOPO OPERATIVA VERIFICA RISULTI INTERFERENTE CON LA QUOTA DI PROVAZIONE.

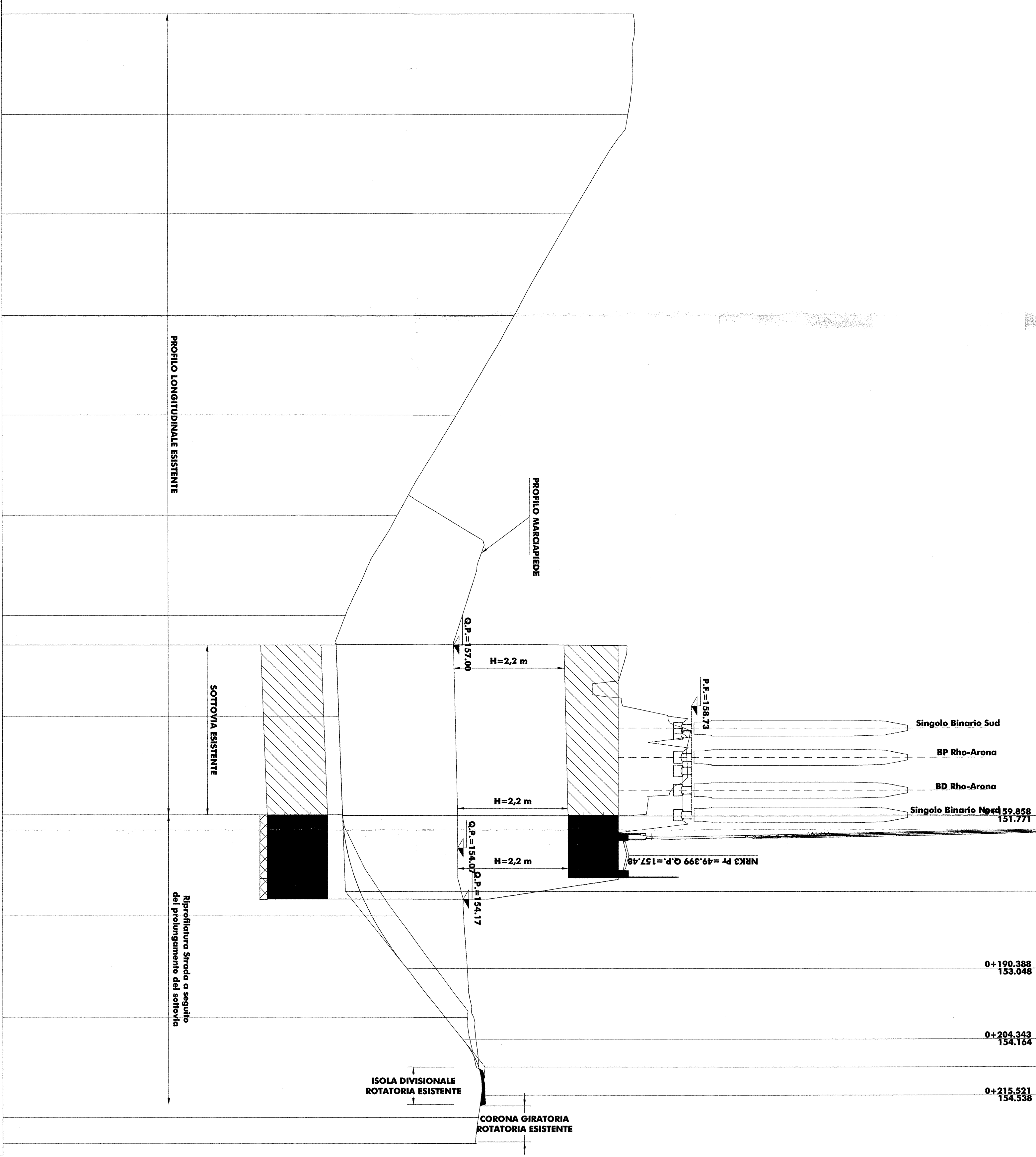
SCALE E QUOTE	4:2,500
SCALE E DISTANZE	1:500
SCALE E QUOTE	4:2,500
SCALE E DISTANZE	1:500

SEZIONE N. : 12
 Q.T. PROGETTO : 153,817
 DIST.PREC. : 20,000
 DIST.SUCC. : 20,000



DIFF. DI QUOTA PRESENZA	L=48,103
DIFF. DI QUOTA PRESENZA	L=0,00000
DIFF. DI QUOTA PROGETTO	L=48,103
DIFF. DI QUOTA PROGETTO	L=0,00000

PROFLO LONGITUDINALE S102

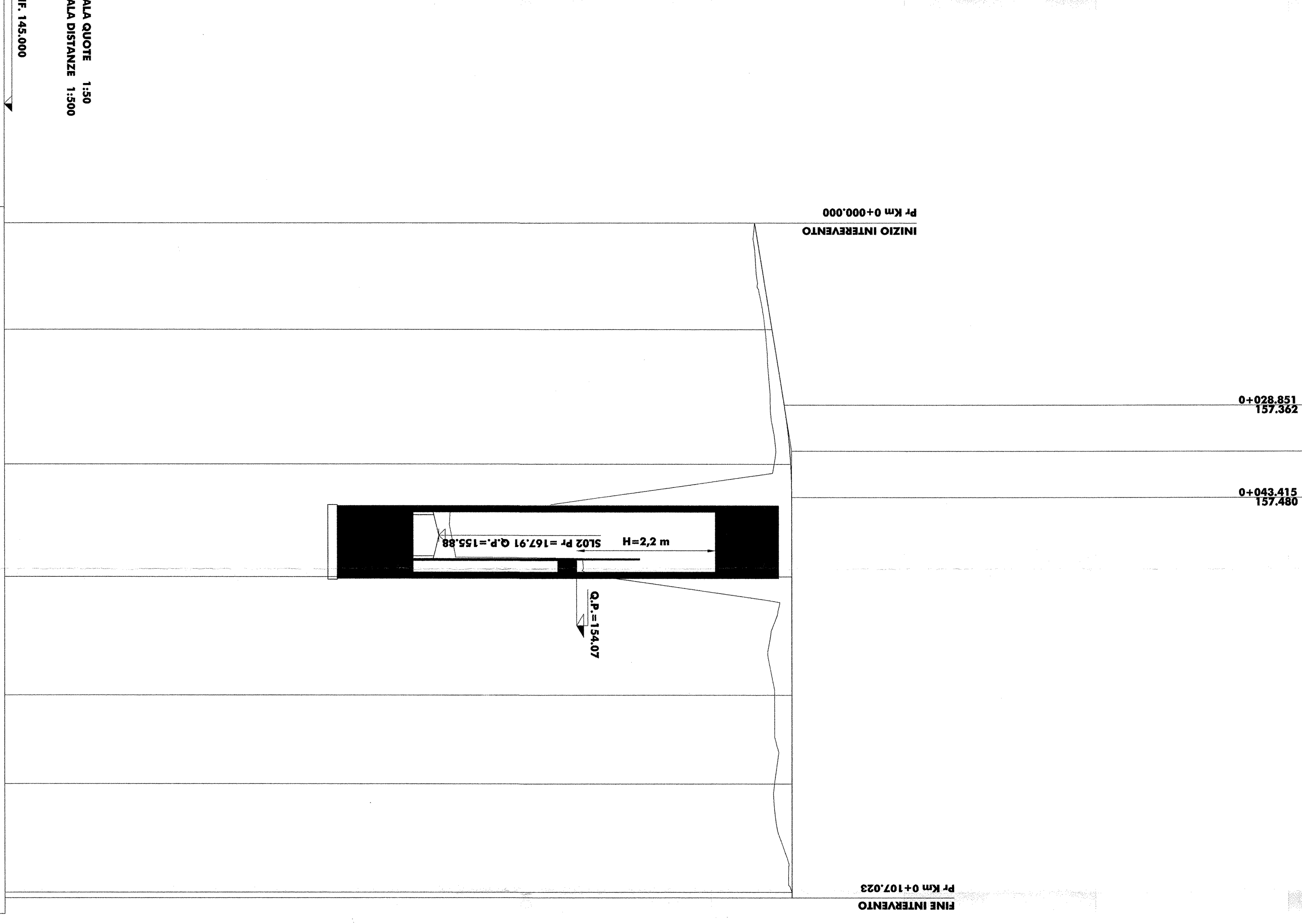


R	400,000
T	15,245
P	0,291
CI	131,827

R	120,000
T	5,599
P	0,130
CI	134,611

DIFF. DI QUOTA PRESENZA	L=48,103
DIFF. DI QUOTA PRESENZA	L=0,00000
DIFF. DI QUOTA PROGETTO	L=48,103
DIFF. DI QUOTA PROGETTO	L=0,00000

PROFLO LONGITUDINALE NRK3



R	900,000
T	7,292
P	0,426
CI	137,480

R	157,480
T	0,426
P	0,426
CI	137,480

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
QUOTE TERRENO	157,596	157,486	156,363	155,217	154,054	152,872	151,832	151,645	151,498	151,370	152,352	153,855	154,475	154,422
QUOTE PROGETTO	157,596	157,486	156,363	155,217	154,054	152,872	151,832	151,645	151,498	151,370	152,352	153,855	154,475	154,422
DISTANZE PARZIALI	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
DISTANZA TOTALE	280,000													
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+020,000	0+040,000	0+060,000	0+080,000	0+100,000	0+120,000	0+140,000	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+220,000	0+240,000	0+260,000
ETIMOTRICHE														
ANDAMENTO PLANIMETRICO														
SOPRALAVAZIONE														
DX														

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
QUOTE TERRENO	156,951	157,041	157,465	154,513	157,207	157,206	157,480	157,480
QUOTE PROGETTO	156,951	157,041	157,465	154,513	157,207	157,206	157,480	157,480
DISTANZE PARZIALI	16,973	21,223	17,873	18,850	13,999	17,171	17,171	17,171
DISTANZA TOTALE	125,432							
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,262	2,967	0,273	0,274	0,000	0,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+016,973	0+038,196	0+056,069	0+074,968	0+088,967	0+106,138	0+123,309
ETIMOTRICHE								
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
SOPRALAVAZIONI								
DX								

COMITENTE: **SRFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

PROIEZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 S102 - Prolungamento sottovia viale Europa Unità km 2+433,48 - Vanzago
 Adeguamento viabilità esistente - profilo e sezione trasversali

COMMESSA LOTTO FARE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONALE PROG. REV.

MDL 1 12 26 B9 SL0200 002 A

REDAZIONE: **SRFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTO: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

SCALE: VARIO

DATA: 11/11/11