INIZIO TRACCIAMENTO
VIALE EUROPA UNITA
MARCIAPIEDE ESISTENTE
GALLARATE
RHO
0+000.000
0+020.000
0+040.000
0+060.000
0+080.000
0+100.000
0+120.000
0+125.782
0+140.000
0+159.676
0+180.000
0+200.000
0+220.000
0+225.181
TRATTO DI VIABILITA' COINCIDENTE CON L' ESISTENTE L=125,78m
(ANDAMENTO DEI CIGLI COINCIDENTE CON L'ANDAMENTO ATTUALE)
SOTTOVIA ESISTENTE (VIABILITA' DI PROGETTO = VIABILITA' ESISTENTE)
PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE
Progr.2+433.48
V65
158.425
158.713
158.713
158.653
158.604
SINGOLO BINARIO SUD
BINARIO PARI LINEA RHO-ARONA
BINARIO DISPARI LINEA RHO-ARONA
SINGOLO BINARIO NORD
SL02
Prolungamento sottovia viale Europa Unita
km 2+433,48 – Vanzago
NR K3
Collegamento carrabile tra via V. Vene
e località Isola Maddalena
FINE TRACCIAMENTO
RIPROFILATURA ALTIMETRICA A SEGUITO DEL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOVIA
VIA PREGNANA
VIA VANZAGO
159.49
159.09
160.00
166.95
159.09
159.27
166.86
158.94
157.81
158.98
162.55
164.23
160.81
167.70
163.45
159.91
160.77
159.93
160.75
162.23
159.50
159.33
162.60
159.16
158.08
158.26
162.12
164.08

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL02 - Prolungamento sottovia viale Europa Unita Km 2+433,48 - Vanzago
Adeguamento viabilità esistente - Planimetria generale dell'intervento

SCALA :
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P9	SL0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic.2010			S. Borelli		ITALFERR dott. ing. Donato [illegible] Ordine Ingegneri [illegible] NOVARA n° 1109

File: MDL112D26P9SL0200001A

n. Elab.: -