

Buongiorno,

Per completezza aggiungo documentazione fotografica a supporto delle mie osservazioni - che si sono perse.

Cordiali Saluti,

Alessandro Bollorino

> On 16 Jan 2024, at 08:54, Per conto di: via.certificata@cert.regione.liguria.it  
<posta-certificata@telecompost.it> wrote:

> Messaggio di posta certificata

> Il giorno 16/01/2024 alle ore 09:54:57 (+0100) il messaggio

> "Progetto di riqualificazione del porticciolo Genova Pegli (GE) Proponente: Bagni  
Castelluccio s.r.l. Osservazioni ricevute" è stato inviato da  
"via.certificata@cert.regione.liguria.it"

> indirizzato a:

> alessandro.bollorino@pec.net

> va@pec.mite.gov.it

> Il messaggio originale è incluso in allegato.

> Identificativo messaggio: 7167281B-D79E-373A-F801-13F2880EB4E1@telecompost.it

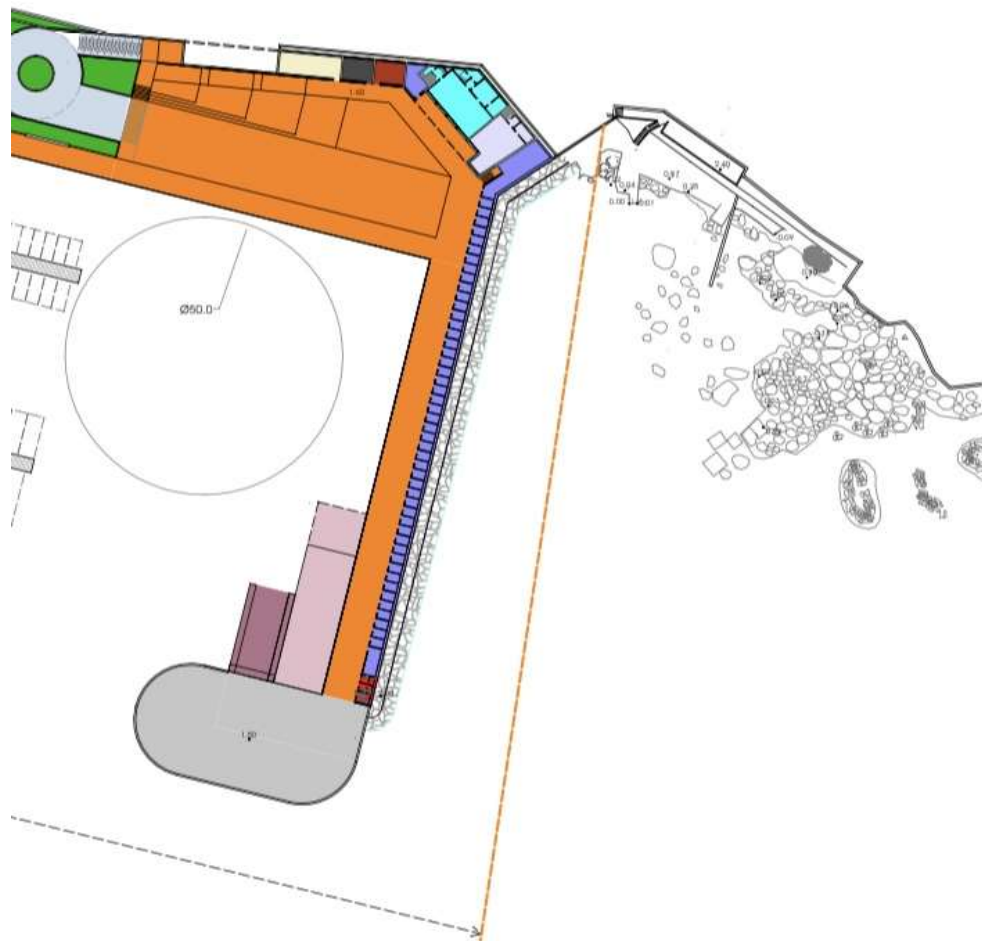
> <postacert.eml>

> <dati-cert.xml>



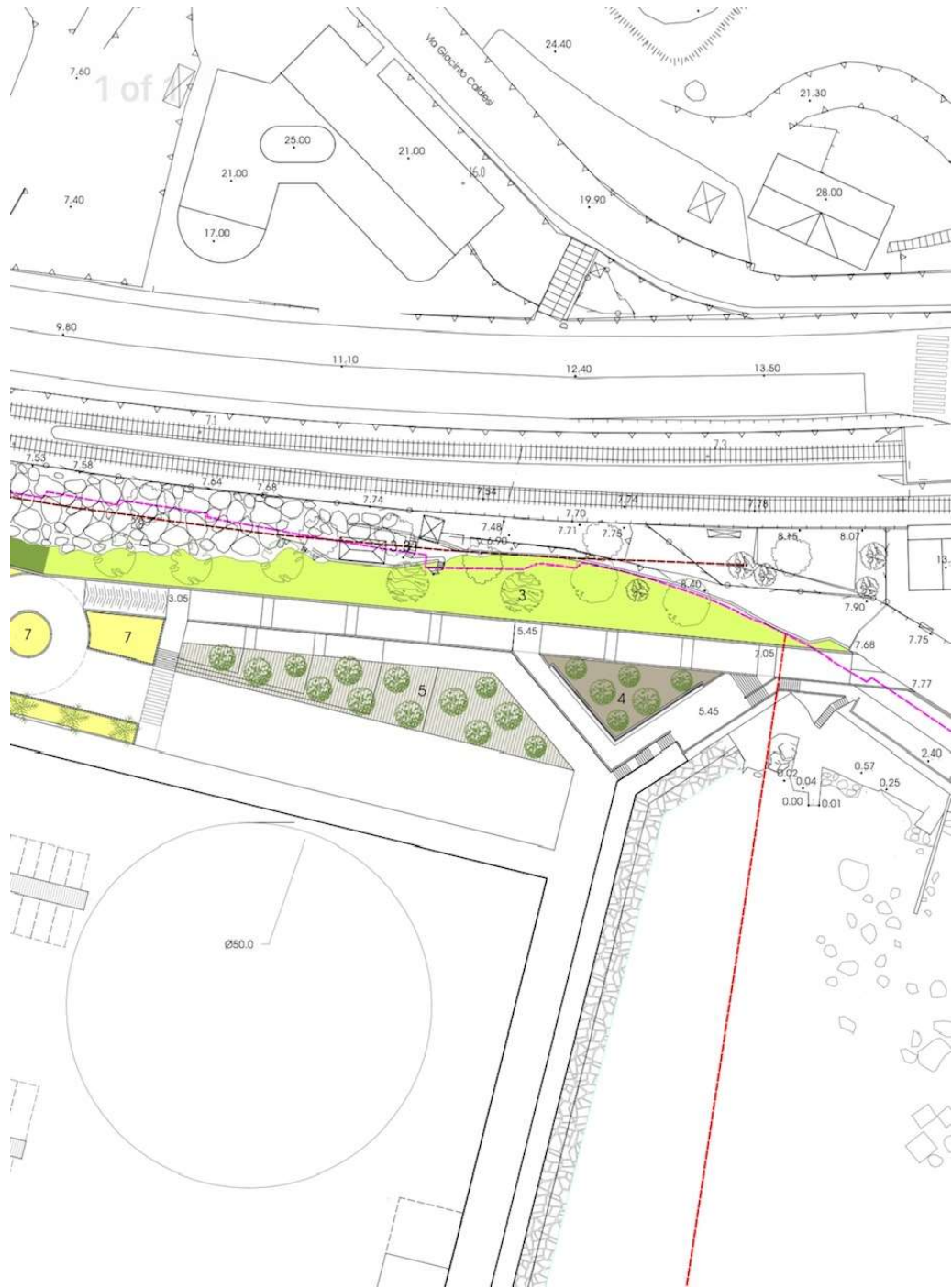




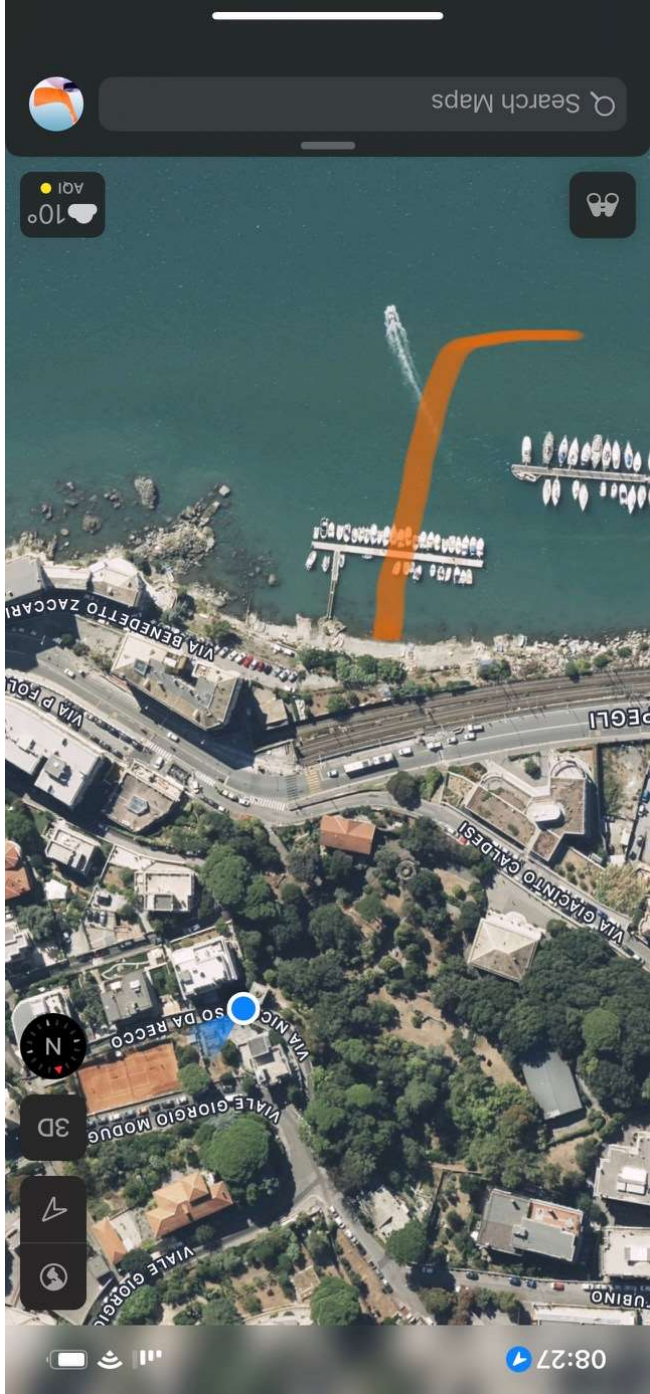


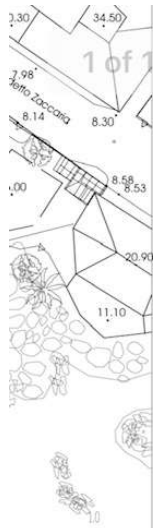
LEGENDA

- Servizi igienici - docce - mc
- Raccolta differenziata rifiuti
- Lavanderia - mq 15
- Depositi - mq 344
- Locale tecnico - mq 53
- Cabina di trasformazione E
- Piazzale manutenzione - m
- Varo - mq 297
- Lavaggio - mq 136
- Locale commerciale - mq
- Connettivo urbano - mq 12
- Spazi pedonali pubblici - m  
(al di fuori della concession
- Parcheggi - mq 3428
- Viabilità veicolare interna - m  
(al di fuori della concession
- Verde aiuole - mq 1079  
(al di fuori della concession
- Verde pensile - mq 1674



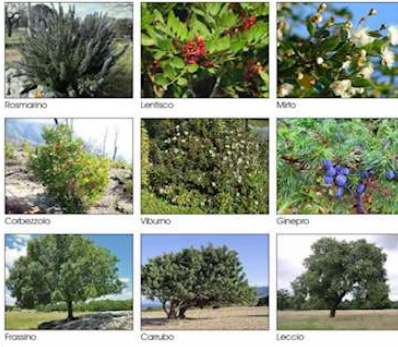






**AREA 3: FASCIA ALBERATA**

- Cespugli**  
 Rosmarino (*Rosmarinus officinalis*)  
 Lentisco (*Pistacia lentiscus* L.)  
 Mirto (*Myrtus communis* L.)  
 Corbezzolo (*Arbutus unedo* L.)  
 Viburno (*Viburnum tinus* L.)  
 Ginepro (*Juniperus oxycedrus* L.)
- Alberature**  
 Frassino (*Fraxinus angustifolia* L.)  
 Carubo (*Ceratonia siliqua*)  
 Leccio (*Quercus ilex*)



**AREA 4: VERDE PENSILE ALBERATO**

- Sedum**  
 Sedum nevilii  
 Sedum floriferum  
 Sedum dendoideum
- Succulente**  
 Echeverie  
 Crassule
- Agave victoriae reginae**  
 Aptenia (*Aptenia cordifolia* L.)
- Alberature**  
 Gelso da ombra sterile (*Morus plataniifolia* "Fruitless")



**AREA 5: ALBERATURE ARREDO URBANO**

- Alberature**  
 Gelso da ombra sterile (*Morus plataniifolia* "Fruitless")



0	Apr.
Revisione	Data

Committente  
**BAGI**  
 Sede Legale: Vi  
 Tel. +39 01061  
 e-mail: castellu  
 Part. IVA: 0221

Progetto Architet  
 Dott. Arch. Marco  
 Via Cardinal Megli  
 Tel. +39 347 61855  
 e-mail: info@mag  
 Part. IVA: 0121122

Progetto Struttural

Dott. Ing. Davide B  
 Piazza R. Baldini, 4  
 Tel.: +39 01053207  
 e-mail: studio@bd  
 Part. IVA: 0253367

Progetto Impianti  
 Dott. Ing. Maurizio  
 Piazza della Vittori  
 Tel.: +39 01086902  
 e-mail: cambiano.n  
 Part. IVA: 0236042

Progettazione Acu:

Dott. Ing. Gianluca  
 Via Montelungo 8C  
 Tel.: +39 335 61161  
 e-mail: gianluca.ag  
 Part. IVA: 0143846

Progettazione Geo

Dott. Geol. Stefanc  
 Piazza S. Giovanni 5  
 Tel.: +39 01853124  
 e-mail: romanelli.s  
 Part. IVA: 0231881

Intervento/Opera

Oggetto della tavo



Foto 7. Area di Levanto, vista dall'alto



Fotoarredamento 7. Area di Levanto, vista dall'alto





Figura 8 Sezione tipica del molo nel tratto in radice

Il corpo del molo sarà costituito da un nucleo in tout-venant di cava rivestito, lato levante, da uno strato in scapolame protetto, a sua volta, da una mantellata in massi naturali di II categoria (peso da 1.000 a 3.000 kg), con le caratteristiche ambientali necessarie.

La sovrastruttura lato levante, che idealmente ricorda il muro paraonde dell'opera esistente, è stata prevista in modo da poter essere utilizzata per ricavare piccoli locali da adibire a ricovero di attrezzature nautiche a servizio dei diportisti.

Lungo il lato ponente, interno al porticciolo, è prevista la costruzione di un banchinamento "a giorno" della stessa tipologia di quello previsto al di sotto della ferrovia, anch'esso con scogliera sottostante.

I piloni, analoghi a quelli della banchina parallela alla ferrovia, sono previsti disposti ad interasse di 8 m.

L'impalcato, in questo caso, è previsto carrabile per consentire l'accesso alla testata del molo ai mezzi e pertanto calcolato per un carico di tipo stradale assunto pari a  $20 \text{ kN/m}^2$  ( $2 \text{ t/m}^2$ ). Le modalità costruttive dell'impalcato saranno le medesime di quelle già descritte per il banchinamento parallelo alla ferrovia. In questo caso la struttura finita avrà spessore pari a 60 cm e sarà di tipo alleggerito con pannelli di polistirolo.

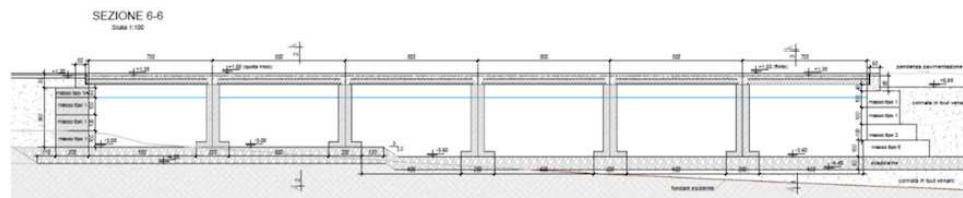


Figura 9 Sezione longitudinale impalcato in radice del molo

La scogliera sottostante l'impalcato sarà realizzata in modo analogo a quella sottostante il banchinamento parallelo alla ferrovia, composta da nucleo e protezione di massi naturali.

In corrispondenza della testata del molo è prevista la costruzione di un piazzale della superficie di circa 745 mq dal quale si diparte, verso l'interno del bacino portuale, uno scalo di alaggio con direzione parallela alla strada di accesso prevista sul molo stesso.

