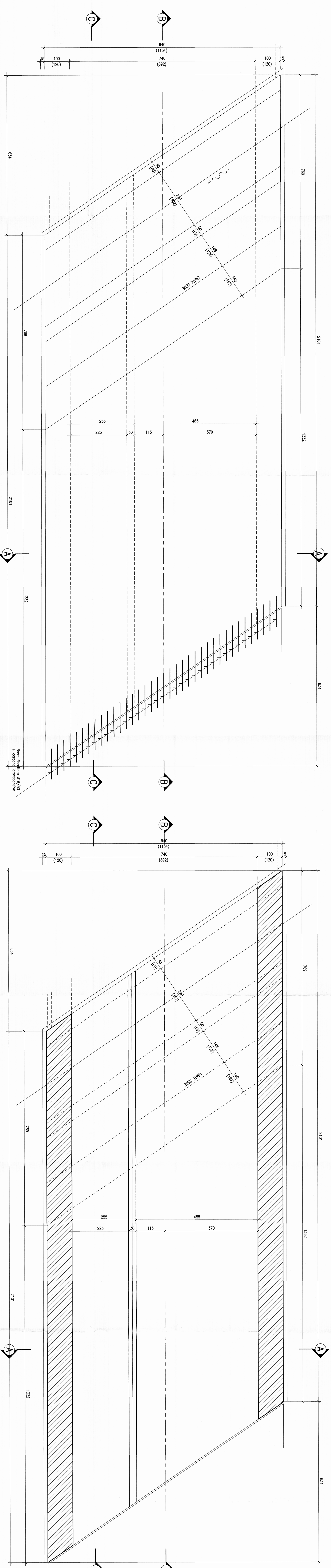
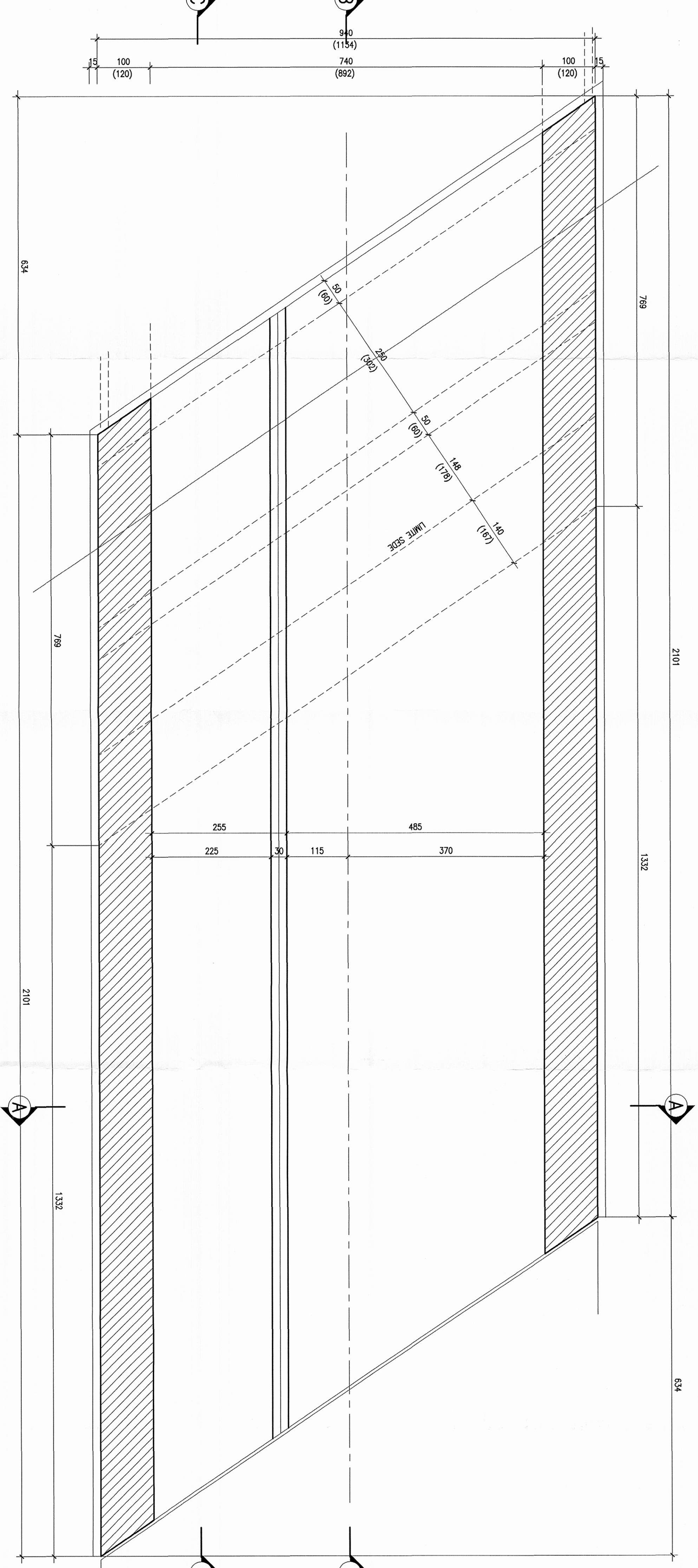


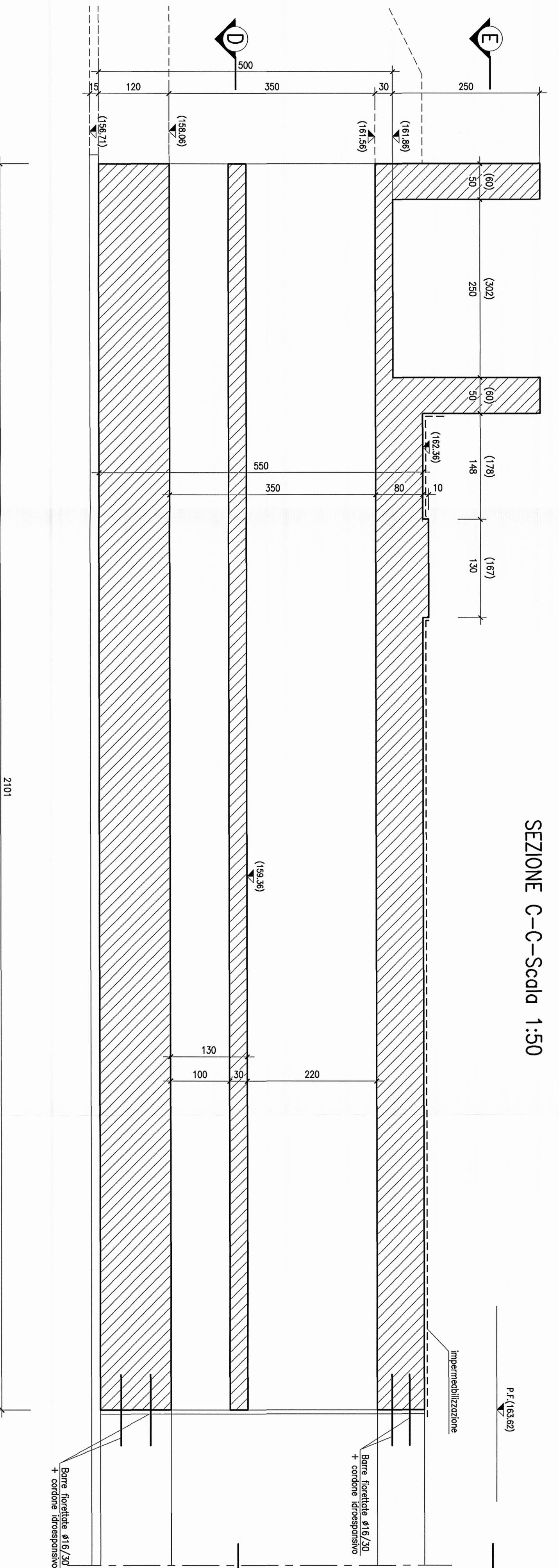
SEZIONE E-E-Scalda 1:50



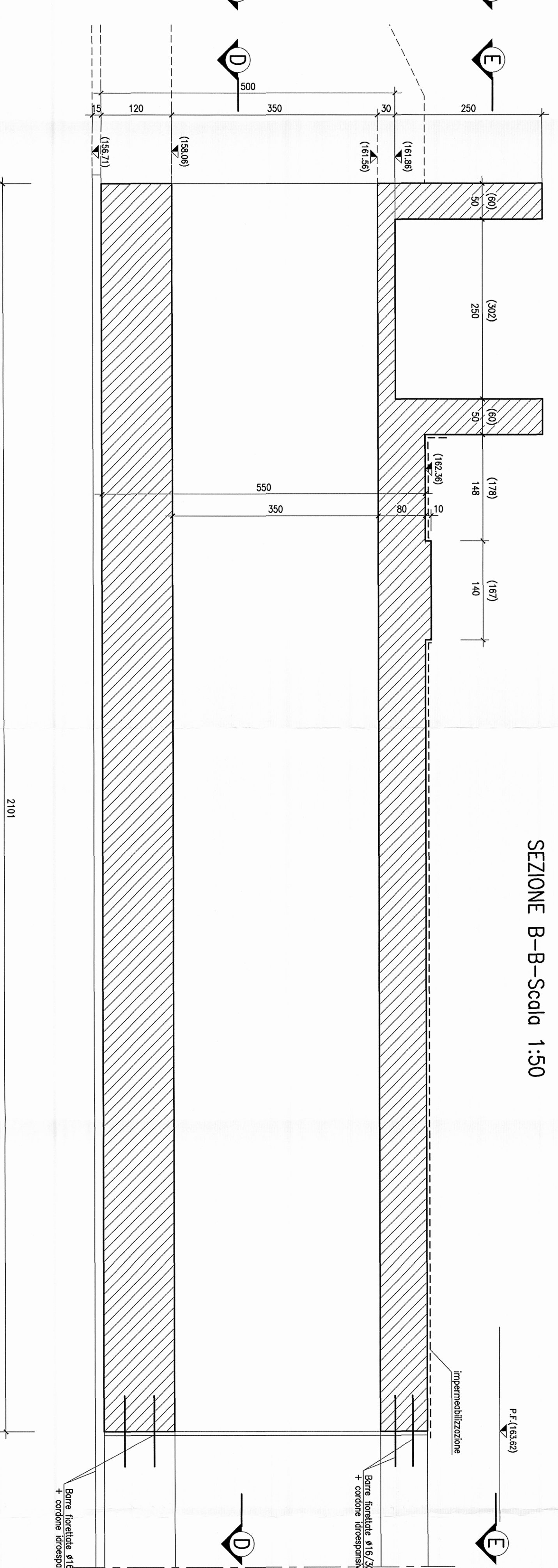
SEZIONE D-D-Scalda 1:50



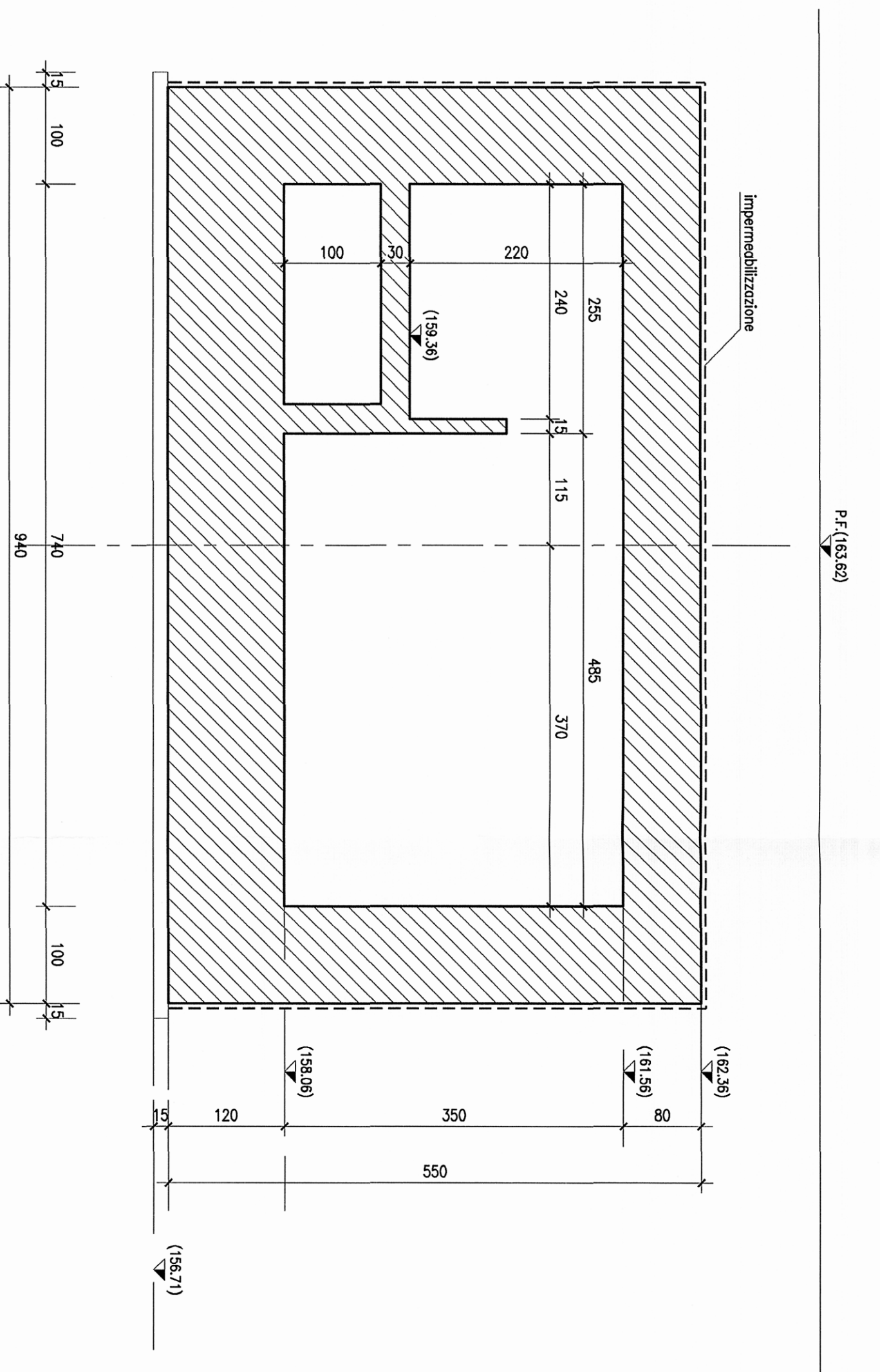
SEZIONE C-C-Scalda 1:50



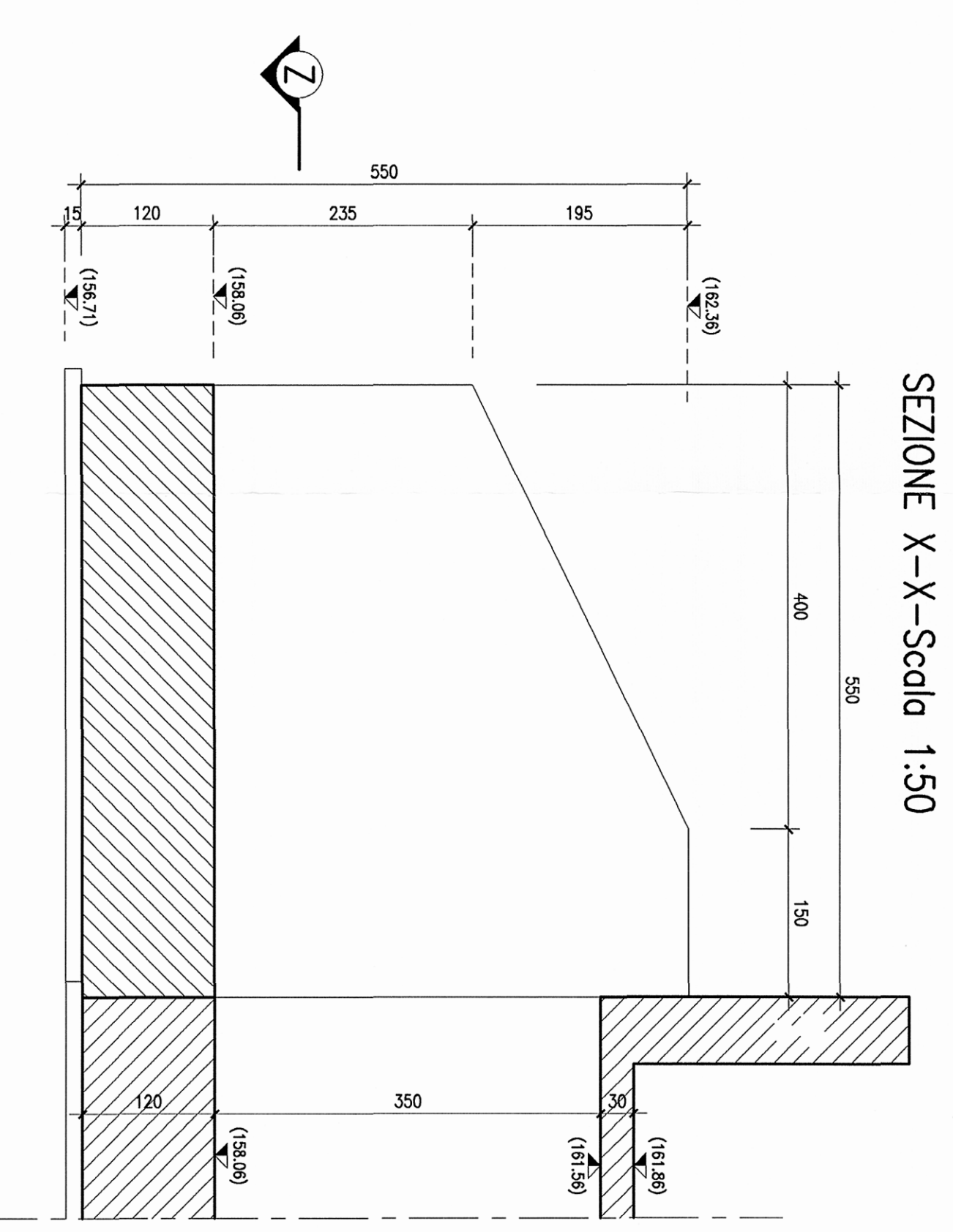
SEZIONE B-B-Scalda 1:50



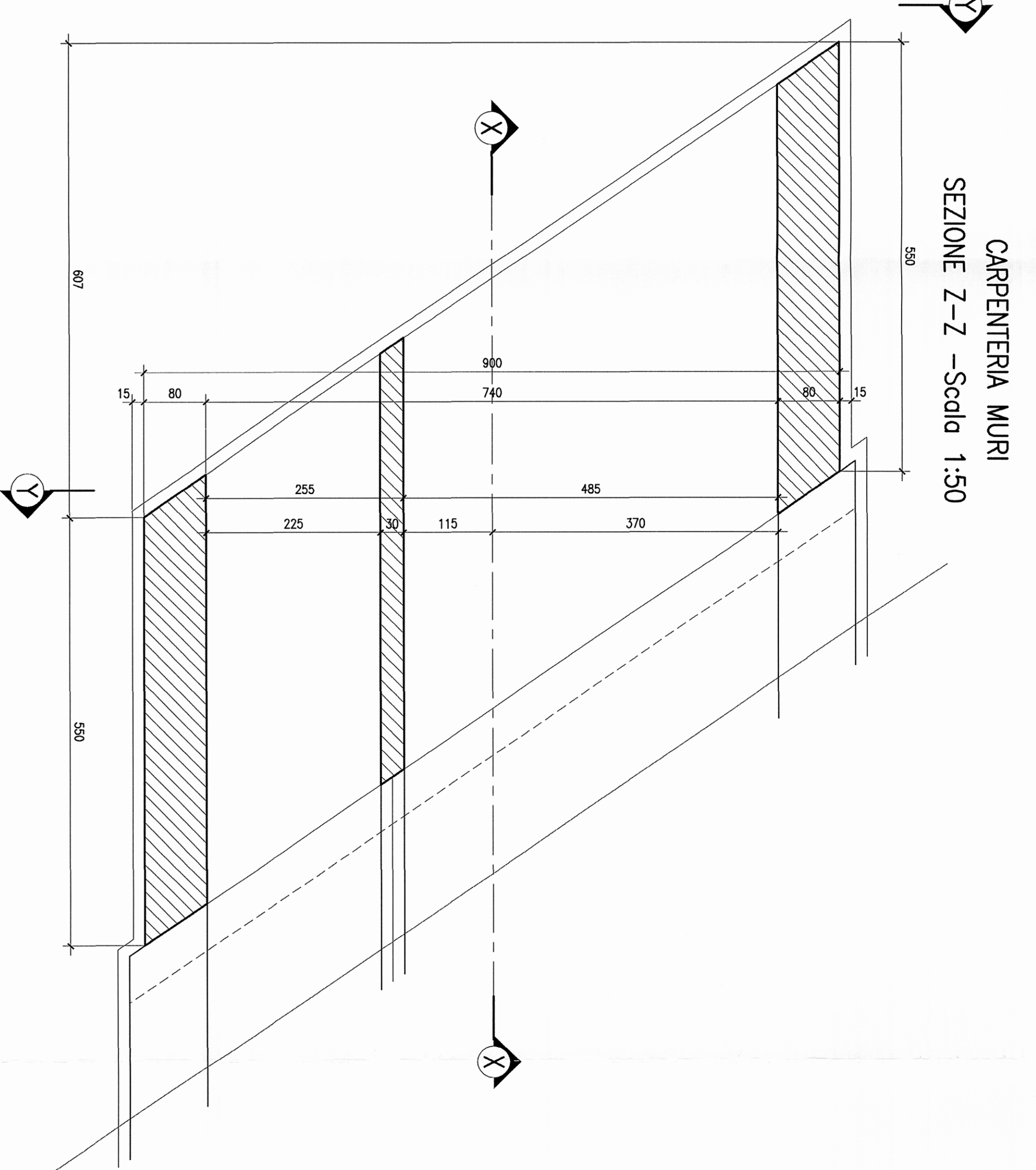
SEZIONE A-A-Scalda 1:50



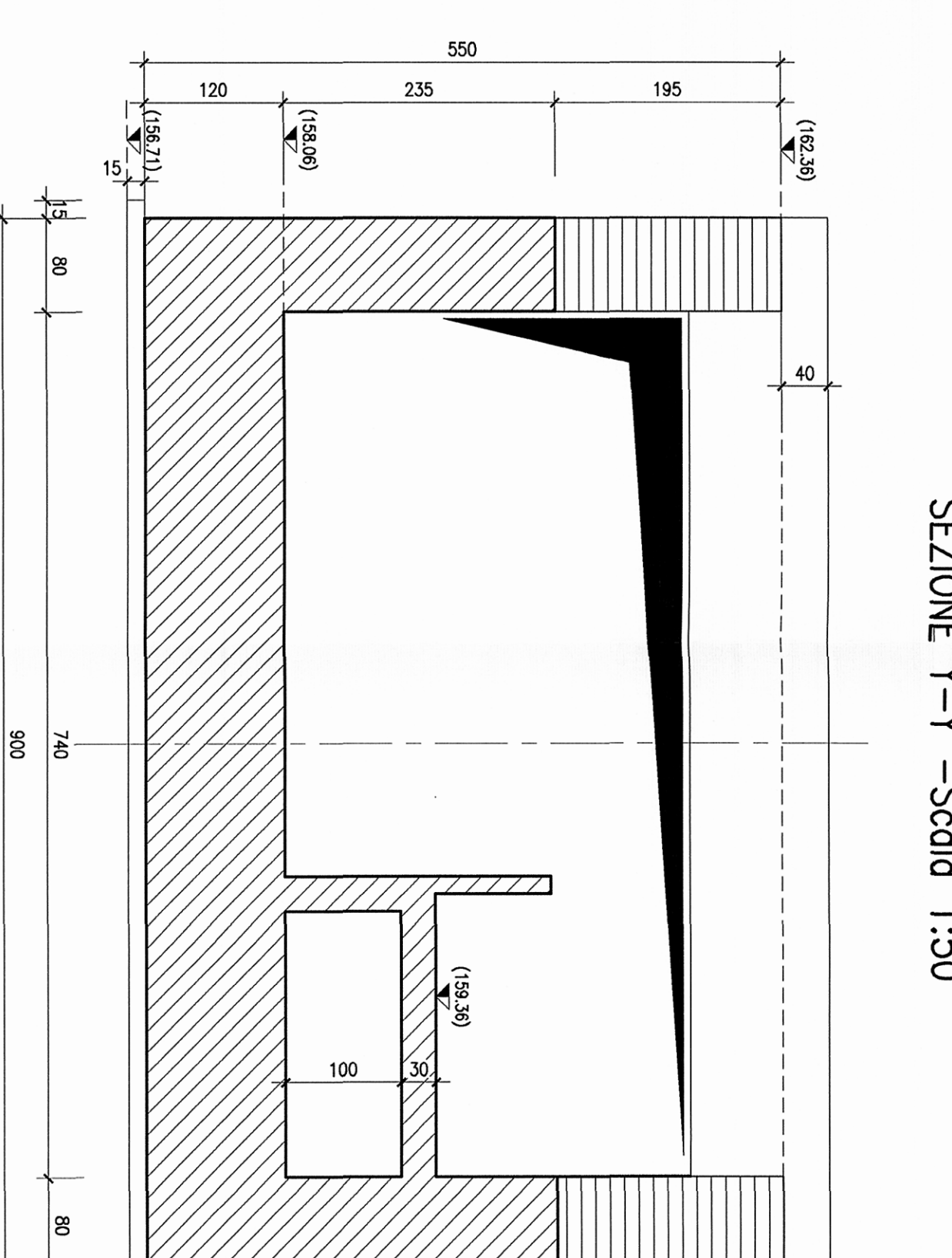
CARPENTERIA MURI
SEZIONE X-X-Scalda 1:50



CARPENTERIA MURI
SEZIONE Z-Z-Scalda 1:50



CARPENTERIA MURI
SEZIONE Y-Y-Scalda 1:50



NOTE:
- LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA, IN PROGETTO
DOVRANNO RISULTARE CONSISTENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE
- VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE LA QUANTITÀ DI ESTRAZIONE
DELLE FONDAZIONI RISULTI INFERIORE ALLA QUANTITÀ ESISTENTE.

INCIDENZA ARMATURE	140 KG/Mc
- SOLETTI, SPERONE	140 KG/Mc
- PIEDINI	140 KG/Mc
- FONDAZIONE	140 KG/Mc
MURI	50 KG/Mc

TABELLA MATERIALI		CANTINELLE	
Q	150	150	150
...

COMITTEE
SRI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE
SITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA LINEA RHO-ARONA.
TRATTAMENTO CARICO RHO-PARABIAO E RACCORDO Y
QUADRUPOLAMENTO RHO-PARABIAO E SOTTOFASSE
OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOFASSE
SI04 - Prolungamento sottovia Via M. Teresa di Calicetta km 3+727.35
Carpenteria opera

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDISCRIZIONE PROGR. REV.
MD1 12 D 26 BB S10400 001 A

Autore: SITALFERR
Data: 11/08/2011