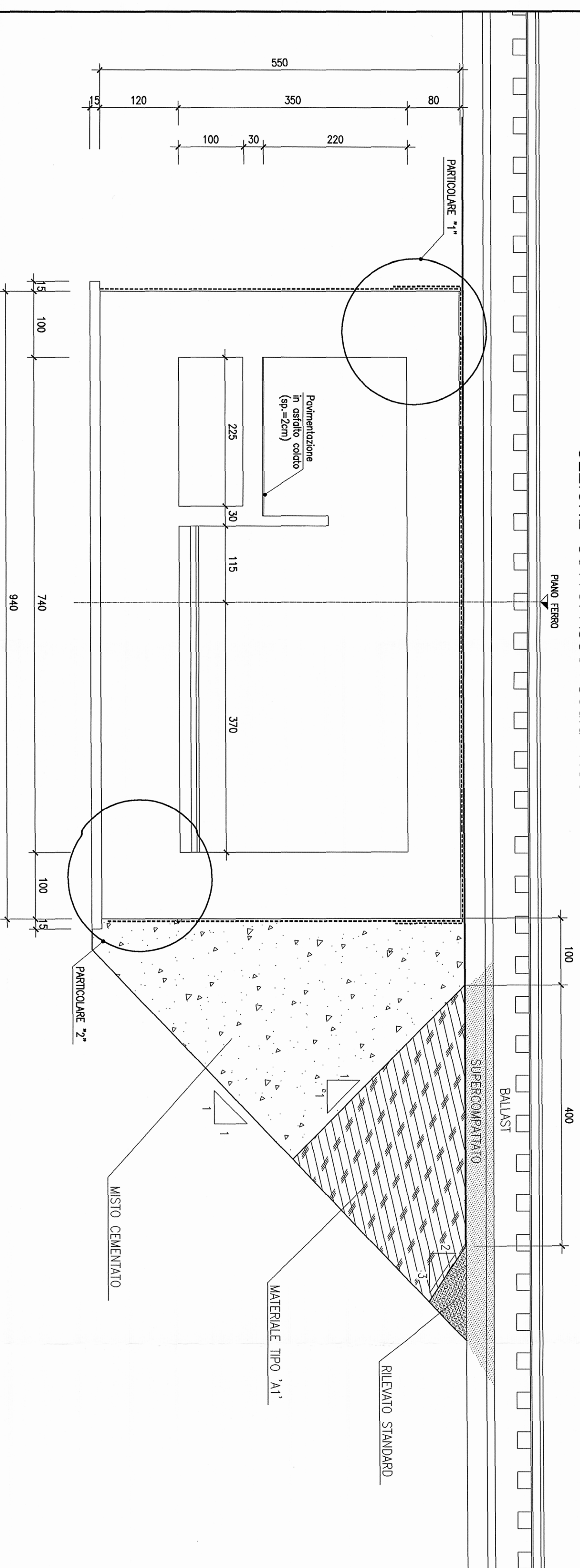
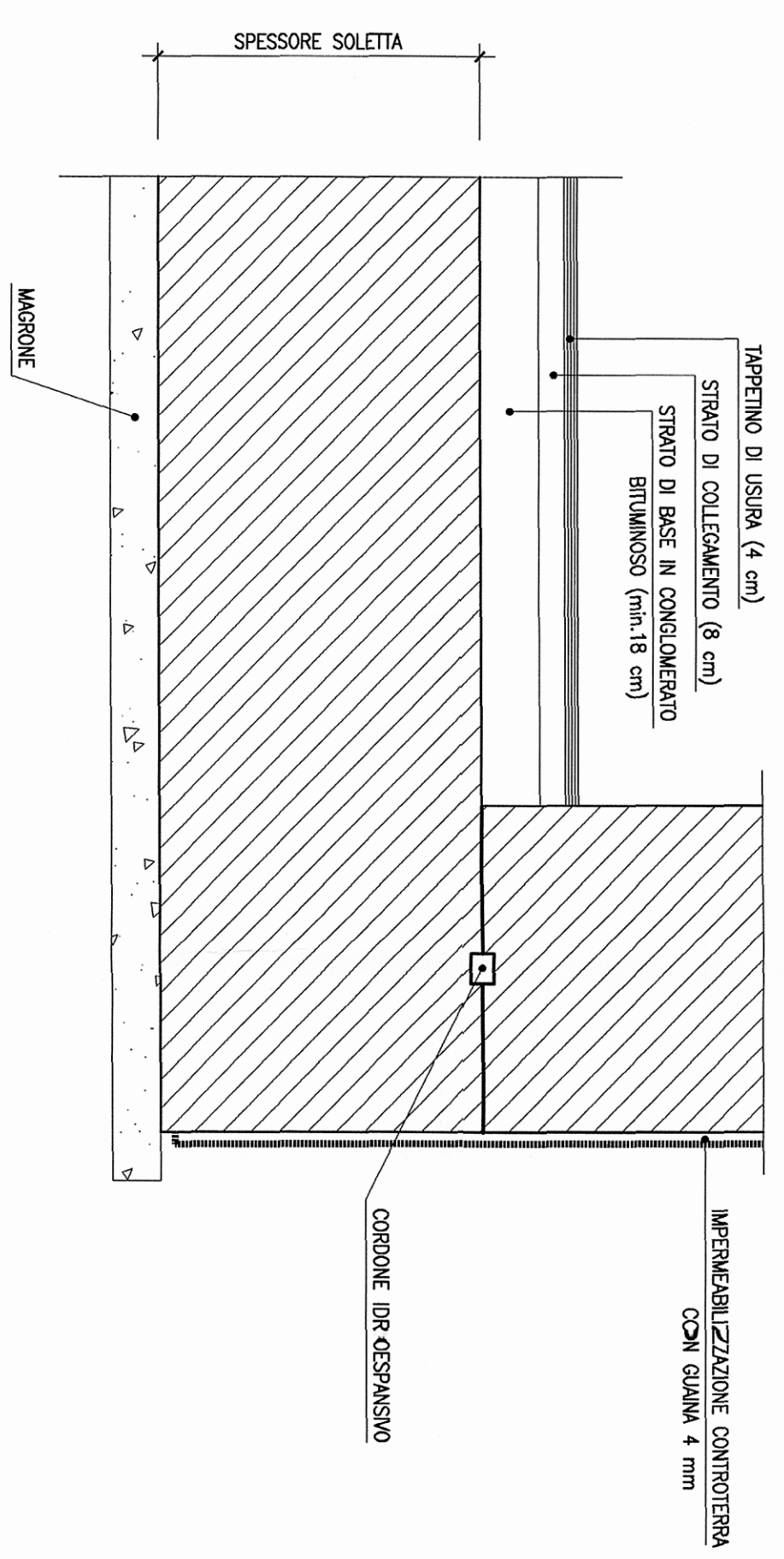


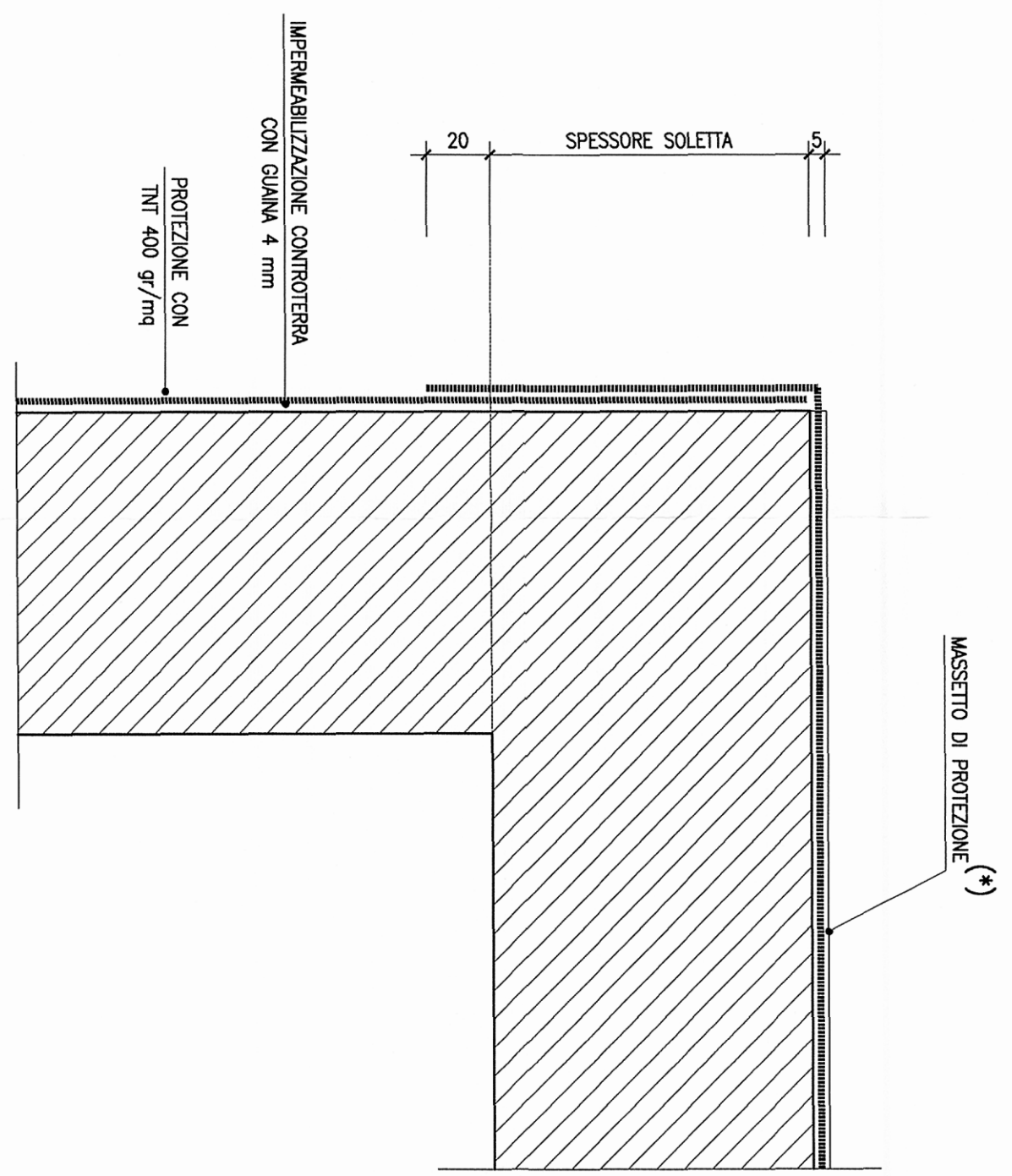
SEZIONE SOTTOPASSO-Scala 1:50



PARTICOLARE "2"-Scala 1:20

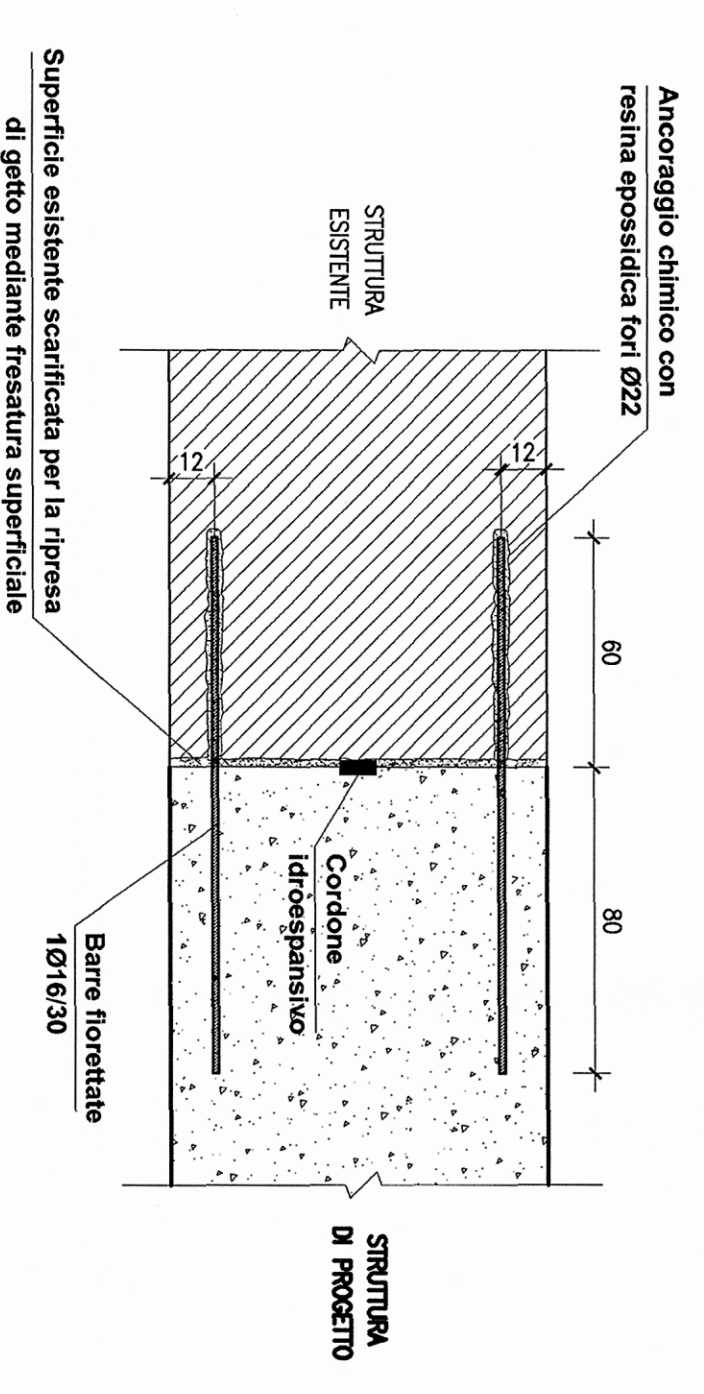


PARTICOLARE "1"-Scala 1:20



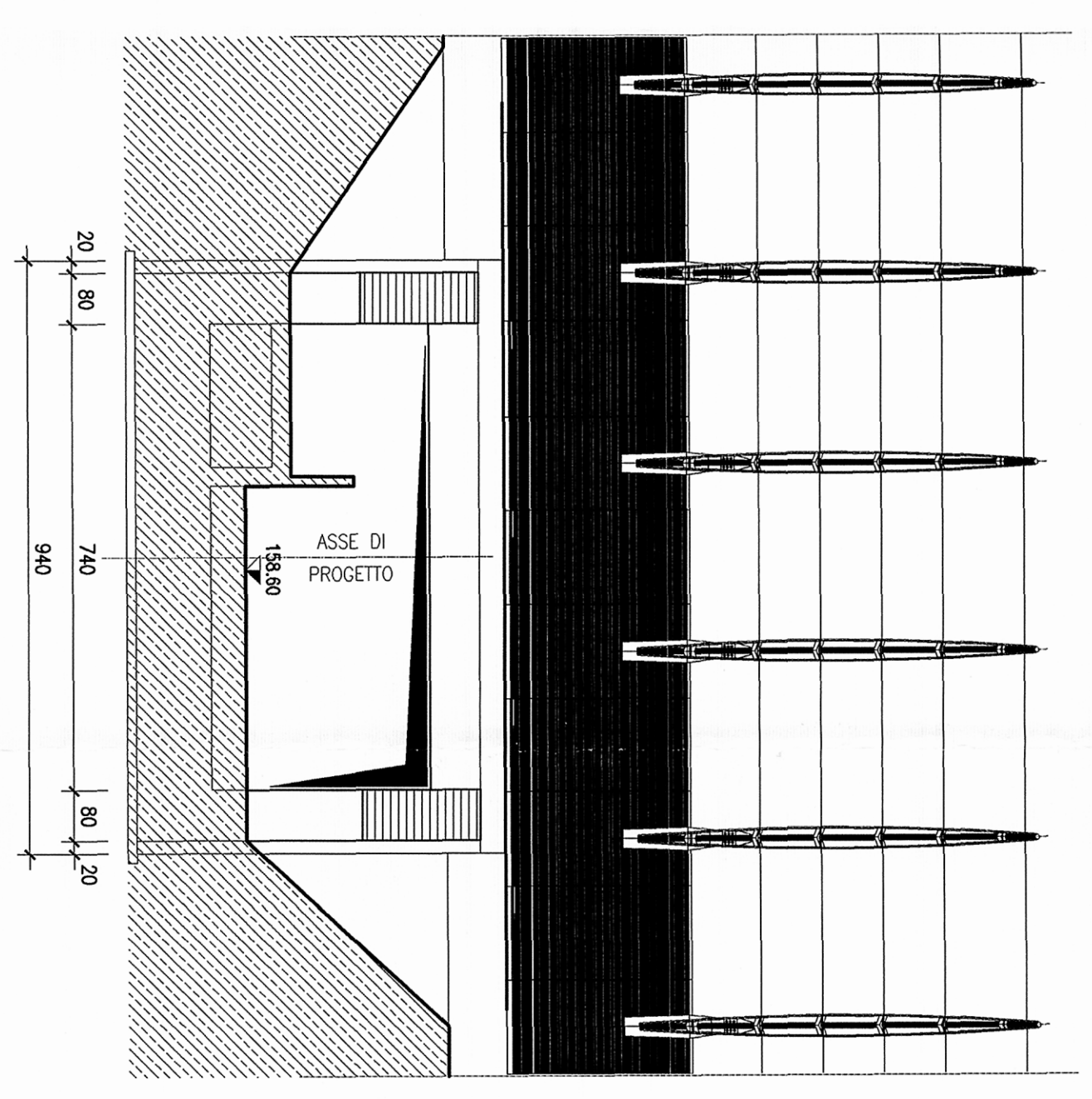
PARTICOLARE COLLEGAMENTO TRA OPERA ESISTENTE E STRUTTURA IN PROGETTO

Scala 1:20



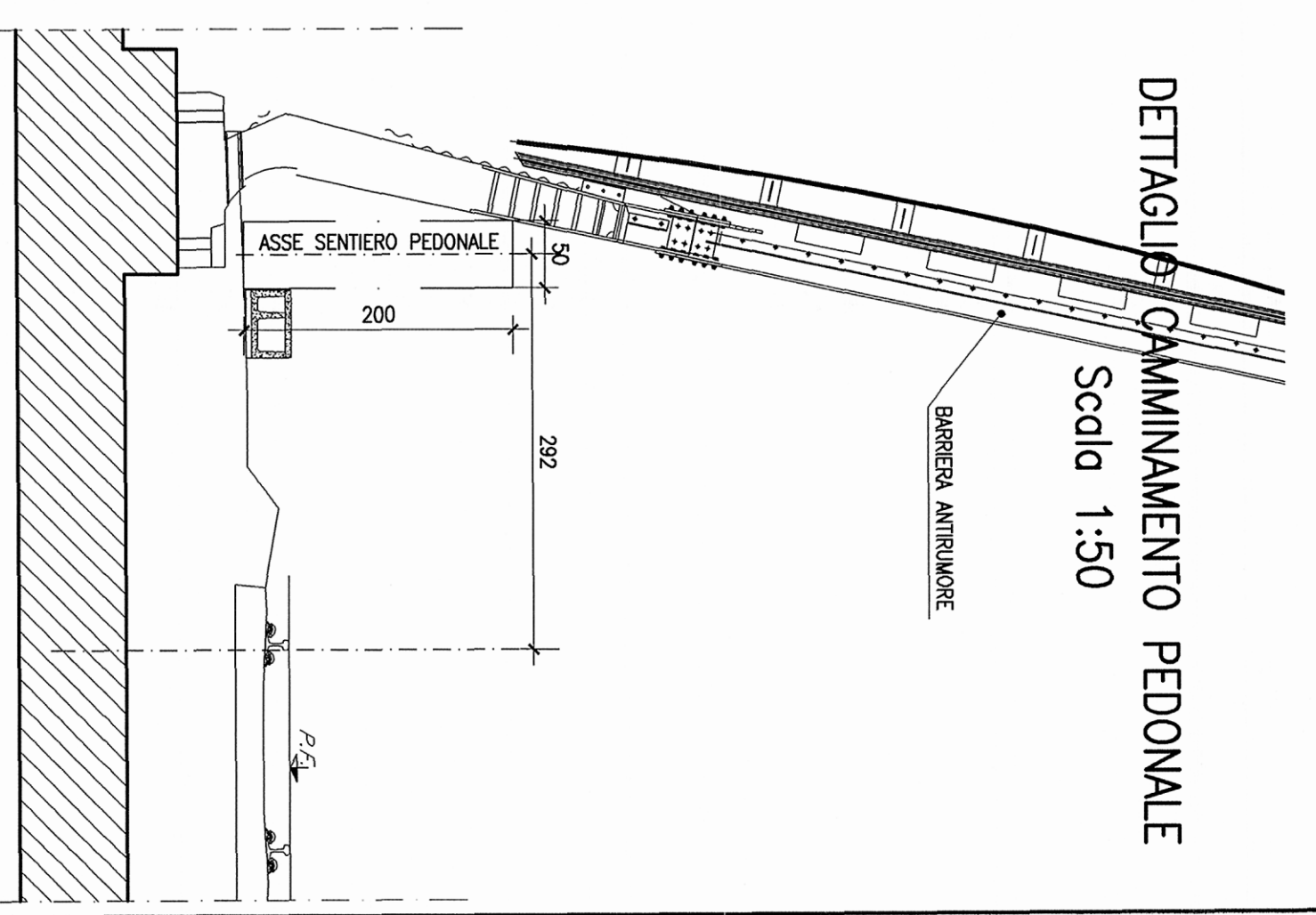
(*) MANTO IMPERMEABILIZZAZIONE SCATOLARE:
 COSTITUITO DA DUE GUAINE BITUMINOSE PREFABBRICATE SOVRAPPORTE. DI SPESORE 3mm (guaina inferiore) E 4mm (guaina superiore) DA APPLICARE SULL'IMPALCATO E PROIETTO DA UN MASSETTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp.=5cm

PROSPETTO -Scala 1:100



DETTAGLIO CAMMINAMENTO PEDONALE

Scala 1:50



NOTE:

Pittura delle pareti ecocattiva a due riprese contenente sostanze fotocatalitiche, con biossido di titanio, inerti ultrafini ed additivi speciali ai sensi del D.M. Ambiente del 01.04.2004

Trattamento pavimentazione stradale con malta fotocatalitica opportunamente formulata per essere utilizzata come rivestimento fluido ad intasamento di conglomerati bituminosi aperti.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL04 Polungamento sottovia via M. Teresa di Calcutta Km 3+727.35
 Particolari, dettagli e finiture

SCALA: 1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 26 BC SL04100 001 A

Rev./	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev./Data
A	Emissione esecutiva	A. Galasso	06/11/2010	[Signature]		[Signature]		[Signature]

File: MDL1-12-D-26-BC-SL04-001-A

