

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J54H17000130009

COORDINAMENTO PE E PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE

PM CARGNACCO

PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I Z 0 9 0 0 D 0 5 R G 0 0 0 0 0 0 0 0 4 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A. Fancelli	Luglio 2023	S. Lo Presti	Luglio 2023	S. Lo Presti	Luglio 2023	G. Bargellini Dicembre 2023
B	Emissione a seguito del parere collaborati della Regione FVG (prot. n. /B.7.10)	A. Fancelli <i>A. Fancelli</i>	Dicembre 2023	A. Fancelli <i>A. Fancelli</i>	Dicembre 2023	A. Fancelli <i>A. Fancelli</i>	Dicembre 2023	

File: IZ0900D05RGMD0000004B

n. Elab.



COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE
PM CARGNACCO
PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive
dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza relativa alla
condizione n. 1 del Parere della
Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44
del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del
parere della Soprintendenza Speciale per
il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022
allegati al provvedimento di VIA n. 136 del
13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	2 di 20

INDICE

1	PREMESSA	3
2	ALLEGATI	19
2.1	ALLEGATO 1 – PARERE DELLA REGIONE FVG DEL 17/11/2023 (PROT. N. /B.7.10).....	19
2.2	ALLEGATO 2	20

	COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.					
Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.	COMMESSA IZ09	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO 00 000 004	REV. B	FOGLIO 3 di 20

1 PREMESSA

Con nota prot. RFI-DIN-DINE.TS.VE\A0011\P\2022\0000085 del 22.02.2022 è stata avviata la procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. del Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Cagnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti, nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine.

La presente relazione si rende necessaria per dare evidenza delle modifiche al Progetto che verranno attuate, qualora le relative opere vengano confermate da altri pareri che perverranno nella Conferenza dei Servizi, al fine di verificarne l'ottemperanza rispetto alla Condizione Ambientale n. 1 del Ministero della Transizione Ecologica – Commissione Tecnica PNRR-PNIEC – Parere n. 44 del 10 Agosto 2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

Si riporta, inoltre, l'ottemperanza alla condizione n. 3 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegata al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023, che era stata condivisa con istanza di verifica di ottemperanza del 14 dicembre 2022 (prot. RFI-NEMI.DIN.DINE.TS.VE\A0011\P\2022\0000450).

Con esclusivo riferimento alla sopracitata condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022, si rappresenta che la documentazione allegata alla presente aggiorna e sostituisce quella trasmessa con istanza di verifica di ottemperanza del 14 dicembre 2022 (prot. RFI-

**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE****PM CARNACCO**

PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	4 di 20

NEMI.DIN.DINE.TS.VEA0011P\2022\0000450).

Alla luce delle indicazioni contenute all'interno del Parere della Regione FVG del 17/11/2023 (prot. n. /B.7.10), il presente documento aggiorna e sostituisce la precedente documentazione condivisa in data 31/07/2023 (prot. RFI-NEMI.DIN.DINE.TS.VEA0011P20230000779)

Le integrazioni richieste riguardano diversi aspetti della progettazione e quindi i relativi riscontri sono frutto di analisi condotte con il contributo delle rispettive strutture specialistiche competenti secondo la matrice delle responsabilità che segue:

S.O.	Aspetti di competenza	Quesito/i di competenza	Progettista / responsabile	Firma
Progettazione Linee, nodi e strade	Viabilità	Condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 Prescrizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.	V. Conforti	

**COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE****PM CARNACCO**

PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	5 di 20

U.O.	Aspetti di competenza	Quesito/i di competenza	Progettista / responsabile	Firma
Idraulica	Idraulica	Condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022	F. Cabas	
Ambiente ed Energy Saving	Acustica e Paesaggio	Condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 Prescrizione n. 3 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.	C. Ercolani	

	COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.												
Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>B</td> <td>6 di 20</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	6 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	6 di 20								

Condizione Ambientale n. 1	
Macrofase	Ante Operam
Fase	Fase precedente la cantierizzazione
Ambito di applicazione	Aspetti progettuali
Oggetto della prescrizione	<p>Nelle successive fasi, prima dell'inizio dei lavori, si dovrà procedere ad una revisione complessiva della viabilità prevista per la ricucitura dell'interferenza ferroviaria, necessaria per l'eliminazione dei passaggi a livello. La revisione dovrà prevedere: una riduzione della superficie di suolo occupata con l'ottimizzazione dei collegamenti e lo sfruttamento delle infrastrutture stradali esistenti; una riduzione dei tratti di tombamento della Roggia, prevedendoli solo dove strettamente necessari agli attraversamenti stradali; si dovrà valutare la possibilità di ridurre il numero dei sottopassi collocandoli preferibilmente in asse alla viabilità esistente, verificando la coerenza dei tracciati stradali con il Piano Territoriale Infra-regionale (PTI).</p> <p>Dovranno inoltre essere previsti idonei sistemi di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia stradali in accordo con gli enti competenti e, se necessario, idonei sistemi di contenimento dell'inquinamento acustico.</p>
Termine avvio Verifica di Ottemperanza	Prima della realizzazione dell'opera
Ente vigilante	MiTE
Enti coinvolti	Regione Autonoma di Friuli-Venezia Giulia, Comune di Udine, Comune Pozzuolo del Friuli, Comune Pavia di Udine

Figura 1: Condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022

	COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnaccio e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.												
Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>B</td> <td>7 di 20</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	7 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	7 di 20								

N. PRESCRIZIONE	2
MACROFASE:	Ante operam
FASE:	Progettazione definitiva – FASE DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
AMBITO DI APPLICAZIONE	Componente, paesaggio
Oggetto della prescrizione	Considerato il quadro progettuale e prescrittivo del PPR-FVG (all. 62, art. 7 e NTA, art. 23 comma 7), anche ai fini dell'acquisizione dell'Autorizzazione paesaggistica si richiede di modificare il progetto individuando una diversa configurazione della nuova rotonda tratto ovest priva di sovrapposizione alla rotonda di Palma. Potrà eventualmente essere considerata una soluzione che preveda la rotonda in area esterna all'area tutelata ex art. 136, tale da ridurre il tratto tombato alla sola larghezza della nuova strada in attraversamento ortogonale al corso d'acqua e nella piena ottemperanza alle prescrizioni del PPR_FVG relativa alla dichiarazione di notevole interesse pubblico.
Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza	progettazione definitiva – IN FASE DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
Verifica di Ottemperanza	Ministero della Cultura, Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia

Figura 2 - Prescrizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

Analisi tecnica/Soluzione tecnica:

Il parere della Regione FVG del 17/11/2023, prot. n. /B.7.10, ha indicato la necessità di mantenere il sottopasso denominato “Intervento SL01 – Nuovo sottopasso al km 7+187” al fine di garantire il collegamento delle abitazioni situate nelle aree poste ad est della linea ferroviaria Udine – Cervignano con il territorio comunale.

Come specificato nel parere soprindicato e in ottemperanza alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023, è stata prevista una nuova configurazione

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	9 di 20

alla prevista intersezione a rotatoria di connessione (si veda il documento “Planimetria di progetto - IZ0900D26P8SL0100005B”).

Considerando che l'intervento riguarda l'adeguamento di una viabilità esistente e che gran parte dell'opera si sviluppa su aree già pavimentate, si è proceduto al confronto dell'ammontare di superficie permeabile coperta tra la soluzione proposta inizialmente (in cui era previsto il collegamento tra il sottopasso di via Cortello e Viale dell'Artigianato) e la nuova; la prima prevedeva una copertura di suolo permeabile di circa 12.500,00 mq mentre la nuova soluzione riduce tale copertura a circa 3.400,00 mq. Dall'analisi risulta una riduzione di suolo coperto di circa 9.100,00 mq.

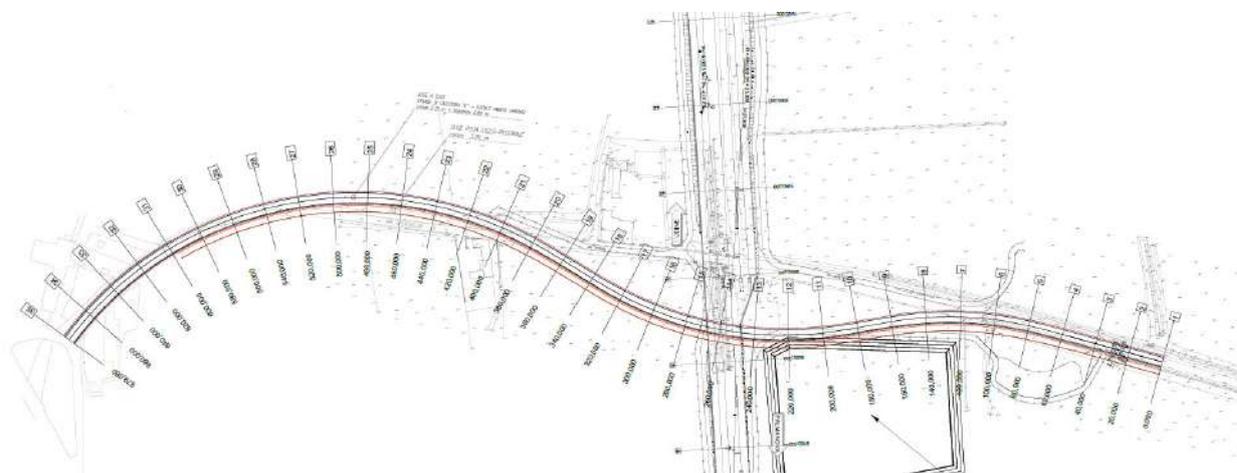


Figura 4 – Stralcio nuovo sottopasso al km 8+019

Inoltre si propone che, a valle della realizzazione dell'opera SL02, l'attuale Via Cortello venga ripristinata laddove possibile allo stato permeabile (agricolo) al fine di ridurre al minimo

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>												
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>B</td> <td>10 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	10 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	10 di 20								

l'occupazione di territorio.

Già nel progetto trasmesso per VIA è stato previsto un sistema di drenaggio per le viabilità di progetto, che consiste in una rete di raccolta delle acque e il loro smaltimento finale nel terreno tramite l'uso di fossi o bacini di dispersione. Poiché queste reti servono solo per le strade di collegamento e non sono comprese nelle disposizioni degli articoli 26 e 29 delle Norme di Attuazione del Piano regionale di Tutela delle Acque, non è stato necessario includere un trattamento delle acque meteoriche. Di conseguenza, sono escluse dall'ambito di applicazione dell'articolo 113, comma 2 del Decreto Legislativo 152/06.

Per maggiori dettagli circa il sistema di smaltimento delle acque meteoriche previste in progetto, con particolare riguardo alle viabilità oggetto della presente relazione, si prendano come riferimento i seguenti elaborati:

- SL01:
 - Relazione idraulica smaltimento acque: IZ0900D26RISL0100001A;
 - Planimetria con rete di smaltimento idraulica: IZ0900D26P8SL0100003A;
- SL02:
 - Relazione idraulica smaltimento acque: IZ0900D26RISL0200001A;
 - Planimetria con rete di smaltimento idraulica 1/2: IZ0900D26P8SL0200007A;
 - Planimetria con rete di smaltimento idraulica 2/2:

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 11 di 20</p>

IZ0900D26P8SL0200008A;

Relativamente alla valutazione acustica dell'intervento ferroviario nell'ambito del progetto definitivo trasmesso è stato redatto uno studio acustico in esito al quale sono stati previsti idonei interventi di mitigazione.

Il dimensionamento degli interventi di protezione acustica è stato finalizzato all'abbattimento dai livelli acustici prodotti nel periodo notturno (limiti più restrittivi, livelli sonori più elevati).

La scelta progettuale è stata quella di privilegiare l'intervento sull'infrastruttura: a tal fine sono stati previsti schermi acustici lungo linea che hanno permesso di mitigare il clima acustico in facciata degli edifici presso i quali sono stati riscontrati superamenti dai limiti di norma nello scenario Ante Mitigazioni.

Al di fuori di tale fascia, dall'analisi delle Classificazioni Acustiche Comunali, si possono riscontrare eccedenze presso taluni ricettori, con la garanzia del pieno rispetto dei limiti interni come da DPR 459/98.

Con l'ausilio del modello di simulazione *SoundPLAN* è stata effettuata la verifica e l'ottimizzazione delle opere di mitigazione.

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA IZ09	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO 00 000 004	REV. B	FOGLIO 12 di 20
------------------	-------------	---------------------	-------------------------	-----------	--------------------

Barriera	Lato	H da p.f. (m)	Tipologico di riferimento RFI	pk inizio	pk fine	L (m)
BA-P-01a	Pari	7,5	H10	5+915	6+080	165
BA-P-01b	Pari	7,5	H10	6+105	6+255	160
BA-P-02	Pari	5,5	H6	6+590	6+650	60
BA-P-03	Pari	7,5	H10	6+650	6+815	165
BA-D-01a	Dispari	6,0	H7	6+685	6+920	235
BA-D-01b	Dispari	6,0	H7	6+900	7+010	110
BA-P-04	Pari	5,5	H6	6+815	6+895	80
BA-P-05	Pari	7,5	H10	6+895	7+110	215
BA-D-02	Dispari	4,0	H3	7+010	7+095	85
BA-P-06	Pari	4,0	H3	7+110	7+195	85
BA-P-07	Pari	2,0	H0	7+360	7+595	235
BA-P-08	Pari	3,0	H2	7+850	8+120	270

Le progressive pk sono approssimate ai 5 metri. Gli estremi della schermatura acustica indicati nella tabella, rappresentati graficamente ed indicati nelle *Planimetrie degli interventi di mitigazione acustica* (elaborati IZ0900D22P6IM0004004+6),

L'altezza del manufatto è considerata rispetto alla quota del piano del ferro.

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 13 di 20</p>

Le tabelle di dettaglio relative ai livelli sonori simulati sono invece riportate nell'elaborato Output del modello di simulazione cod. IZ0900D22TTIM0004001. All'interno di tale documento è possibile consultare i livelli sonori presso ogni piano di ciascun edificio indagato.

Come si evince dai dati riportati negli Output del modello di calcolo, a fronte del dimensionamento proposto degli interventi di mitigazione acustica lungo linea è possibile abbattere considerevolmente i livelli sonori prodotti con la realizzazione del progetto in esame, consentendo presso la totalità dei ricettori il rispetto dei limiti di norma.

Nell'elaborato sopra menzionato Output del modello di simulazione cod. IZ0900D22TTIM0004001, per la codifica dei punti di calcolo, si fa presente che è stato collocato il ricettore sulla facciata più esposta.

Ove siano stati ritenuti necessari approfondimenti circa il clima acustico, è stato collocato un ricevitore per diverse facciate. Talvolta, in caso di facciate di notevole estensione, è stato posizionato più di un ricettore lungo una singola facciata.

Detti punti di calcolo ausiliari sono indicati nella prima colonna con suffisso “_X”, con “X” carattere numerico. Attraverso l'informazione inserita nella colonna “Orient.” è agevole l'individuazione dell'orientamento della facciata simulata.

In ogni caso è stato adottato per le valutazioni acustiche un ulteriore margine di sicurezza pari a -0,5 dBA rispetto ai limiti di norma presi a riferimento.

Riguardo la valutazione acustica delle nuove viabilità di progetto visto che la nuova configurazione infrastrutturale di progetto non comporta una variazione dei flussi medi di

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 14 di 20</p>

traffico rispetto alla condizione attuale, ma un semplice diversione dei traffici che oggi utilizzano le viabilità servite dai PL sulle nuove viabilità di ricucitura, si può ritenere invariato lo stato del clima acustico attuale.

Da un'analisi dei dati rilevati dal Comune di Pavia in una giornata tipo feriale, inoltre, è emerso che il numero dei veicoli su via Casali Caiselli è contenuto con un traffico medio di circa 17 veicoli/h in fascia diurna (6.00-22.00) e di 2 veic/h in fascia notturna (22.00-06.00).

Dall'analisi di questi dati di flusso veicolare, e tenendo anche conto delle caratteristiche geometriche della viabilità di progetto tali da non consentire velocità superiori a 60 km/h, è emerso che per la nuova viabilità, come si evince anche dalle sezioni acustiche sotto riportate, non si hanno superamenti dei limiti acustici per i pochi ricettori ricadenti all'interno della fascia di pertinenza stradale, infatti i valori limite si raggiungono a pochi metri dall'asse della strada.

I ricettori presenti ricadono tutti all'interno delle Classi III e IV (valori limiti acustici Classe IV aree di intensa attività umana 65 dB(A) diurno – 55 dB(A) notturno e Classe III aree di tipo misto 60 dB(A) diurno – 50 dB(A) notturno) della classificazione acustica del Comune di Pavia di Udine all'interno del quale ricade la nuova viabilità, della quale si riporta uno stralcio della tavola della "Zonizzazione integrata".

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	15 di 20

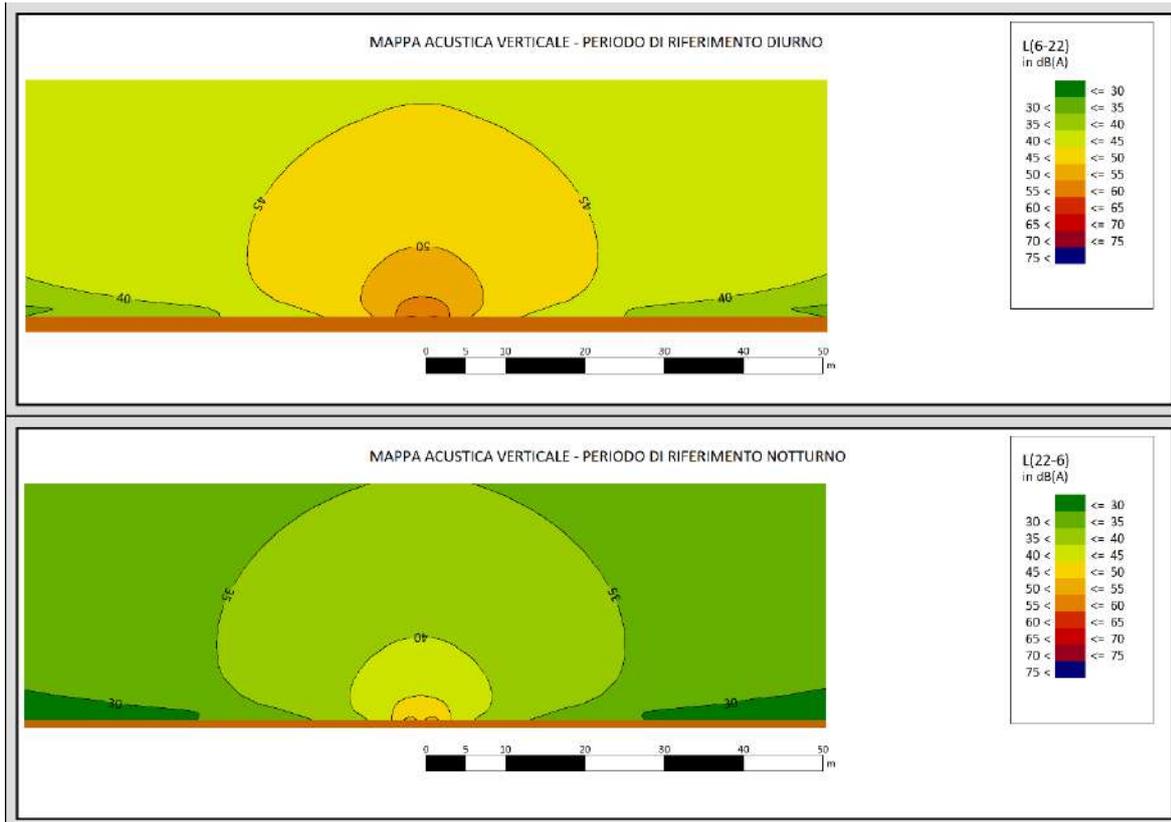


Figura 5 – Sezioni Acustiche Periodo Diurno e Notturno

Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	16 di 20

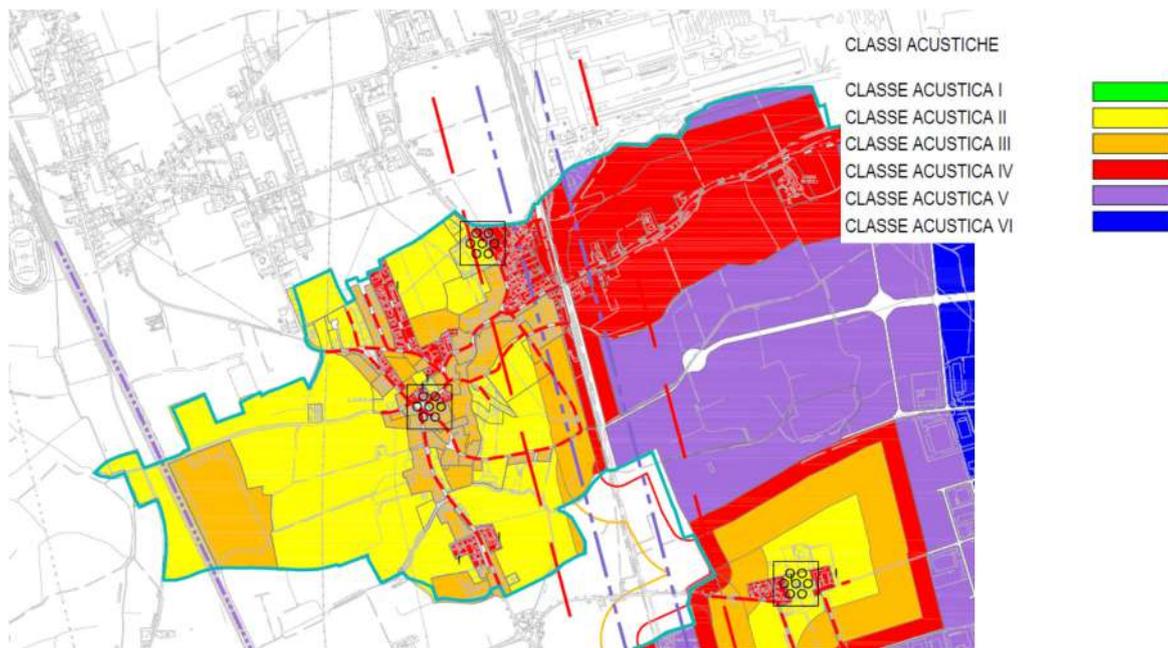


Figura 6 – Stralcio Piano comunale di classificazione acustica (Zonizzazione integrata) Comune di Piave di Udine

In conclusione si può affermare che non si riscontrano variazioni del clima acustico e sicuramente non sono necessarie misure di contenimento acustico per le nuove viabilità di progetto.

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Carnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>												
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>B</td> <td>17 di 20</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	17 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	17 di 20								

N. PRESCRIZIONE	3
MACROFASE:	Ante operam
FASE:	progettazione preliminare / definitiva FASE DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
AMBITO DI APPLICAZIONE	Aspetti progettuali, paesaggio
Oggetto della prescrizione	Considerata l'estensione, l'altezza e l'aspetto artefatto delle barriere vegetali di mascheramento dell'infrastruttura ferroviaria (proposta con rampicanti) siano progettati inserendo altre tipologie di elementi vegetali schermanti quali siepi, arbusti e alberature tali da rendere la percezione di tale opera di mitigazione maggiormente inserita nel contesto paesaggistico, conferendo un assetto naturaliforme e meno artefatto. dovranno essere inoltre previste la sostituzione della fallanze fino all'attecchimento e la manutenzione.
Termine per l'avvio della verifica di ottemperanza	IN FASE DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA
Verifica di Ottemperanza	Ministero della Cultura, Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio del Friuli Venezia Giulia

Figura 7 - Prescrizione n. 3 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.

Analisi tecnica/Soluzione tecnica:

Con riferimento alla prescrizione n°3, che chiede di inserire elementi schermanti tali da rendere la percezione di tale opera con un assetto naturaliforme e meno artefatto, si fa presente che verranno introdotte nuove piantumazioni arboreo/arbustive in sostituzione dei rampicanti previsti in progetto, al fine di migliorare l'inserimento paesaggistico della costruenda infrastruttura (si veda Allegato 1).

Relativamente alla sostituzione delle fallanze fino all'attecchimento e la manutenzione delle stesse, tale indicazione è riscontrabile sia all'interno della documentazione di

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Cargnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>					
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<p>COMMESSA IZ09</p>	<p>LOTTO 00</p>	<p>CODIFICA D 05 RG</p>	<p>DOCUMENTO 00 000 004</p>	<p>REV. B</p>	<p>FOGLIO 18 di 20</p>

progetto, trasmessa nell’ambito della procedura di valutazione d’impatto ambientale “Relazione Generale delle opere a verde – IZ0900D22RGIA0000001B”, a pag. 41 sia nella medesima relazione Rev. C pag. 44 trasmessa in fase di risposta alla richiesta di integrazioni del MiTE.

Inoltre, all’interno delle sopracitate relazioni è presente il capitolato generale tecnico di appalto delle opera civili – Parte 2, Sezione 15 delle Opere a Verde, in particolare quanto richiesto è riscontrabile nei capitoli 15.12.1 – Manutenzione componenti vegetali, sottocapitolo 15.12.1.1 – Sostituzione delle fallanze e nel capitolo 15.12 – Piano di manutenzione post impianto e garanzie di manutenzione.

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>												
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>B</td> <td>19 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	19 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	19 di 20								

2 ALLEGATI

2.1 ALLEGATO 1 – PARERE DELLA REGIONE FVG DEL 17/11/2023 (PROT. N. /B.7.10)

DIREZIONE OPERATIVA-TECNOLOGIE
NORD-PM TECNOLOGIE
VERONA
Data:17.11.2023
Prot:DO.TN.PMTV.0196971.23.E
Scenario:IZ09 (IZ06.2D01)

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
Direzione centrale INFRASTRUTTURE e TERRITORIO	
Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica	pianificazioneterritoriale@regione.fvg.it territorio@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4120 fax + 39 040 377 4110 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

protocollo n. /B.7.10
riferimento vs. prot. 454693 dd. 04/08/2023
ns. prot. 458479 dd. 07/08/2023

Allegati:
Udine,

TRASMESSA VIA PEC

Alla Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e
sviluppo sostenibile
Servizio valutazioni ambientali
PEC: ambiente@certregione.fvg.it

A RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA
Vice Direzione Generale Network Management
Infrastrutture
Direzione Investimenti Direzione Investimenti Area Nord –
Est Progetti Trieste-Venezia
PEC: rfi-din-dine.ve@pec.rfi.it

e per conoscenza
Al Comune di POZZUOLO DEL FRIULI
PEC: comune@pec.com-pozzuolo-del-friuli.regione.fvg.it

Al Comune di PAVIA DI UDINE
PEC: comune.paviadiudine@certgov.fvg.it

Al Comune di UDINE
PEC: protocollo@pec.comune.udine.it

Al COSEF – Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli
PEC: cosef@pec.cosef.fvg.it

Oggetto: D.lgs. 152/2006. Procedura di Verifica d'Ottemperanza alla condizione ambientale n. 1 impartita dal parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 44 del 10 agosto 2022, allegato al decreto interministeriale n. 136 di data 13 marzo 2023 recante la compatibilità ambientale del "Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti, nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine" in Comune di Udine, Pozzuolo del Friuli e Pavia di Udine. SVA/VIA/572
Proponente: RFI S.p.A. – Parere collaborativo.

In data 31/07/2023 con nota prot. 779 RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha presentato istanza al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per l'avvio della procedura di verifica d'ottemperanza alla condizione ambientale n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di compatibilità ambientale n. 136 del 13/03/2023.

Nell'ambito di tale procedura il Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, con nota prot. 454693 dd. 04/08/2023, assunta al ns. prot. 458479 dd. 07/08/2023, ha chiesto, stanti le differenti competenze coinvolte nella verifica d'ottemperanza, un parere collaborativo che, stanti i tempi procedurali imposti da

normativa, dovrà pervenire entro 15 giorni dal ricevimento della richiesta dd. 04/08/2023 sulla condizione ambientale n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 44 del 10/08/2022 per la quale gli Enti coinvolti nell'attuazione delle prescrizioni sono la regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Udine, il Comune di Pozzuolo del Friuli e il Comune di Pavia di Udine. Alla citata richiesta dd. 04/08/2023 sono stati allegati i seguenti documenti:

- 1) Relazione di ottemperanza IZ0900D22RGMD0000004A;
- 2) Planimetria degli interventi 1/2 IZ0900D26P6CS0000001C;
- 3) Planimetria degli interventi 2/2 IZ0900D26P6CS0000002C.

Ai fini della verifica dell'ottemperanza alla condizione ambientale n. 1 contenuta nel Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 44 del 10/08/2022 si rileva che tale prescrizione stabilisce che nelle *"...successive fasi, prima dell'inizio dei lavori, si dovrà procedere ad una revisione complessiva della viabilità prevista per la ricucitura dell'interferenza ferroviaria, necessaria per l'eliminazione dei passaggi a livello. La revisione dovrà prevedere: una riduzione della superficie di suolo occupata con l'ottimizzazione dei collegamenti e lo sfruttamento delle infrastrutture stradali esistenti; una riduzione dei tratti di tombamento della Roggia, prevedendoli solo dove strettamente necessari agli attraversamenti stradali; si dovrà valutare la possibilità di ridurre il numero dei sottopassi collocandoli preferibilmente in asse alla viabilità esistente, verificando la coerenza dei tracciati stradali con il Piano Territoriale Infra-regionale (PTI). Dovranno inoltre essere previsti idonei sistemi di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia stradali in accordo con gli enti competenti e, se necessario, idonei sistemi di contenimento dell'inquinamento acustico..."*.

In relazione a tale progetto RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in data 21/12/2022, ha convocato la conferenza di Servizi decisoria in modalità asincrona, ai sensi ex art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i., di cui all'art. 53-bis del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i. per la valutazione ed approvazione del *"Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti, nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine"* nei Comuni di Udine, Pozzuolo del Friuli e Pavia di Udine.

Nella lettera di convocazione della Conferenza di Servizi RFI ha precisato che la *"...determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi approverà il progetto e terrà luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative. La determinazione conclusiva perfezionerà, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra lo Stato e la Regione Autonoma Friuli – Venezia Giulia, in ordine alla localizzazione dell'opera, avrà effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti, comprenderà il provvedimento di VIA – la cui adozione è subordinata all'espletamento delle VIC sui manufatti oggetto di demolizione aventi più di 70 anni e di proprietà di enti di cui all'art. 10 del D.Lgs.42/2004, così come previsto nel parere favorevole condizionato espresso della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, con nota prot. 2223-P del 4 agosto 2022, nell'ambito della procedura di VIA – e i titoli abilitativi rilasciati per la realizzazione delle opere, recandone l'indicazione esplicita e determinerà la dichiarazione di pubblica utilità della stessa ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001, come espressamente previsto dall'art. 53-bis, comma 1, del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, con L. 108/2021..."* e che la *"...variante urbanistica, conseguente alla determinazione conclusiva della conferenza, comporterà l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR del 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i..."*.

A seguito delle richieste di integrazioni documentali trasmesse dai soggetti partecipanti alla conferenza di servizi e a seguito degli incontri intercorsi, così come evidenziato dalla stessa RFI nella documentazione trasmessa ai fini della verifica di ottemperanza, è emerso che *"...la Zona Industriale di Udine (ZIU/ZAI), le cui strategie di sviluppo sono governate da COSEF, prevede un piano di espansione verso sud (cfr Piano Territoriale Infra-Regionale), il quale determina l'acquisizione di*

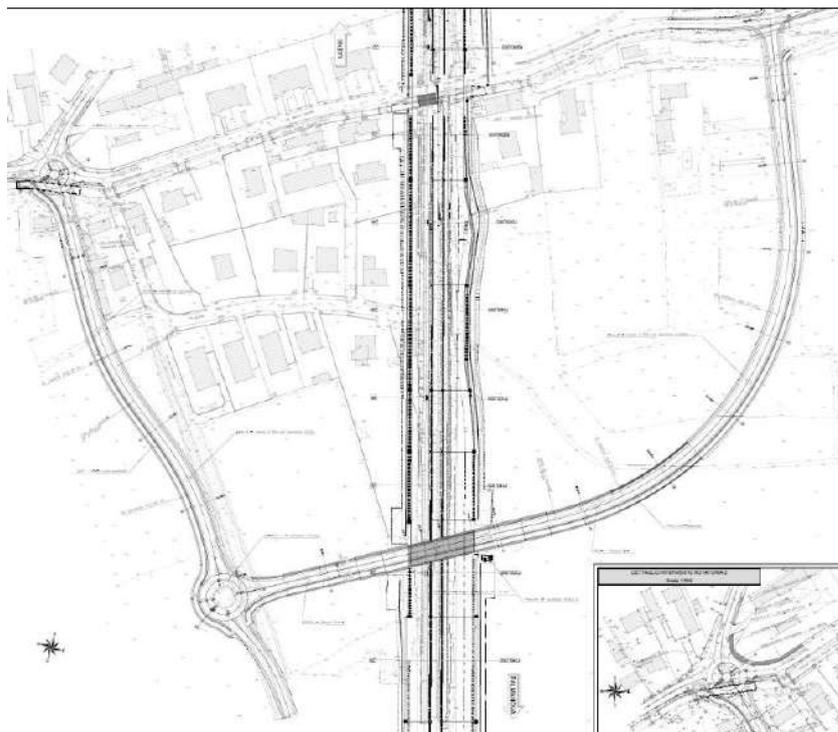
terreni e di abitazioni private prospicienti via Casali Caiselli, piano che risulterebbe interferente con la viabilità sostitutiva SL01 proposta nel Progetto Definitivo avviato in iter autorizzativo. A conclusione del piano di sviluppo della ZIU/ZAI via Casale Caiselli sarà completamente inglobata nelle attività industriali esistenti, senza necessità di traffico esterno di frontisti privati, ragion per cui renderebbe inutile l'opera sostitutiva prevista a seguito della chiusura del PL. Nel periodo transitorio si fa presente che il collegamento col territorio a Ovest, in assenza dell'opera sostitutiva, è comunque mantenuto tramite un tragitto di lunghezza più estesa che si connette con la viabilità su via Giacomo Ceconi di Montececon e il sottovia di Via Buttrio..." e che "...l'opera sostitutiva risulta interferente con lo sviluppo ferroviario di alcune attività industriali dell'area, in quanto intersecante il percorso del tratto di raccordo interno in area sud che chiude l'anello a servizio dello stabilimento..." e conseguentemente, per "...quanto sopra esposto si conferma che sarà stralciata dal Progetto l'intera viabilità prevista in progetto, comprendente il sottopasso di Via dei Capitelli e la rotonda posizionata nell'incrocio tra via G. Dali e via V. Bellini mantenendo inalterata l'attuale condizione di copertura della Roggia di Palma su Via Casali Caiselli. Tale soluzione ridurrebbe il tombamento della Roggia di Palma, previsto sia a est che ad ovest dell'infrastruttura ferroviaria, nei punti dove la nuova viabilità avrebbe attraversato la sopracitata Roggia..."

Ad integrazione di quanto trasmesso in data 11/10/2023, con nota prot. 682248, dal Servizio valutazioni ambientali, a seguito di intervenuti confronti con gli Enti e le Amministrazioni interessate dall'intervento si trasmettono le considerazioni dello scrivente Servizio.

In relazione alla verifica d'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel decreto di compatibilità ambientale n. 136 dd. 13/03/2023 RFI ha allegato all'istanza presentata al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica gli elaborati "Planimetria degli interventi 1/2 IZ0900D26P6CS0000001C" e "Planimetria degli interventi 2/2 IZ0900D26P6CS0000002C", dai quali emerge, rispetto al progetto assoggettato alla valutazione di impatto ambientale e sul quale è stata avviata da parte della stessa RFI la conferenza di servizi decisoria, la proposta di stralcio dal progetto, della sola parte di opera denominata "SL01 Nuovo sottopasso al km 7+187".

A tal proposito si può rilevare preliminarmente che la nuova proposta progettuale avanzata da RFI prevede la realizzazione di due sottopassi pedonali viabilistici rispetto ai tre previsti dal progetto per il quale è stato espresso il giudizio positivo di compatibilità ambientale con Decreto n. 136 dd. 13/03/2023.

In relazione alla proposta avanzata con la verifica di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel succitato Decreto n. 136 si rileva che a seguito dei succitati confronti con gli Enti interessati è emersa la necessità che venga garantito il collegamento diretto tra le esistenti abitazioni poste ad est della linea ferroviaria Udine – Cervignano del Friuli all'interno dell'agglomerato industriale "ZIU – Zona Industriale Udinese" e l'abitato di Lumignacco in modo tale che tali abitazioni siano in ogni momento raggiungibili dai mezzi di soccorso. La necessità del mantenimento del previsto sottopasso denominato "Intervento SL01 - Nuovo sottopasso al km 7+187" consegue anche al previsto ampliamento a sud dello stabilimento industriale della società ABS con la realizzazione di nuovi impianti industriali e con lo sviluppo della rete ferroviaria interna allo stabilimento ABS attraverso la realizzazione di un raccordo ad anello tra l'acciaieria esistente e le nuove aree di sviluppo poste a sud della Roggia di Palma e la linea ferroviaria RFI Udine – Cervignano. Tale previsione infrastrutturale implica necessariamente l'interruzione della viabilità di collegamento lungo la via Ceconi e che conseguentemente non consente ai residenti nelle abitazioni di avere un collegamento diretto e costante con le altre parti del territorio comunale.

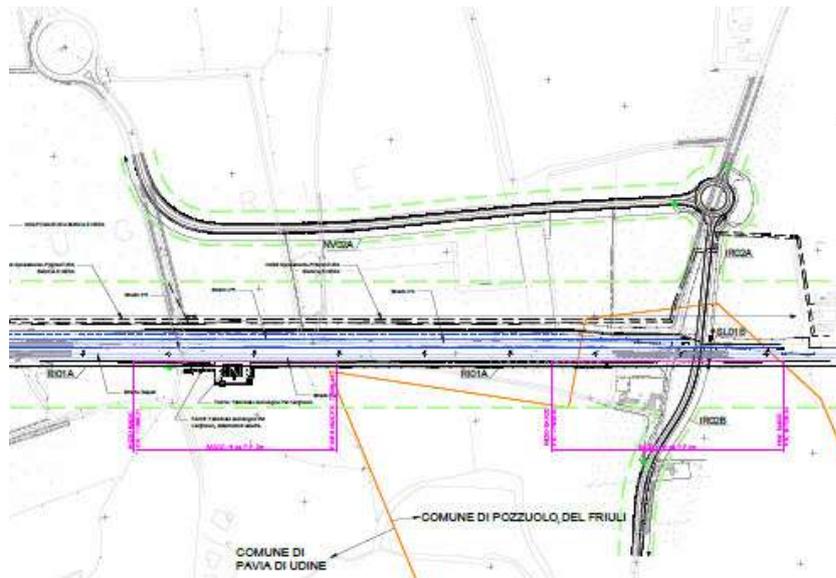


Intervento SL01 - Nuovo sottopasso al km 7+187

Ne consegue che, come emerso nel corso di tali incontri, **la realizzazione di tale nuovo sottopasso, al km 7+187, appare indispensabile per garantire il collegamento delle abitazioni situate nelle aree poste ad est della linea ferroviaria Udine - Cervignano con il territorio comunale.** La previsione del sottopasso in argomento dovrà dunque essere adeguata da parte di RFI verificando la compatibilità tra il tracciato del sottopasso in progetto e il previsto raccordo ferroviario tra la linea ferroviaria Udine - Cervignano con le nuove aree di sviluppo poste a sud della Roggia di Palma che la riduzione dei tratti di tombamento della Roggia di Palma prevedendoli solo dove strettamente necessari.

Per quanto attiene al previsto sottopasso di Via Cortello denominato “Intervento SL02 - Nuovo sottopasso al km 8+019” la sua collocazione non sull’asse della viabilità esistente, come avviene per il sottopasso denominato “Intervento SL03 - Nuovo Sottopasso al km 10+311” e così come raccomandato nella succitata prescrizione al Decreto n. 136, deriva dalla necessità di garantire l’accesso alle abitazioni situate nei pressi del passaggio a livello sia a nord che a sud del passaggio a livello. In relazione allo stesso intervento si rileva inoltre che nel corso delle succitate interlocuzioni **è anche emersa la possibilità che possa essere stralciata dal progetto la prevista viabilità di collegamento tra il sottopasso di via Cortello e Viale dell’Artigianato all’interno del comprensorio della Zona Industriale Udinese unitamente alla prevista intersezione a rotonda di connessione.** Lo stralcio di questo tratto viabilistico potrebbe comportare una riduzione del flusso di traffico all’interno della viabilità del comprensorio industriale derivante dalla commistione tra il traffico interno al comprensorio industriale e quello di attraversamento, coerentemente con il vigente Piano Territoriale Infraregionale (PTI) dell’Ambito ZIU che prevede una separazione tra la viabilità interna al comprensorio industriale e quella di attraversamento.

L’eliminazione di questo tratto di viabilità si pone pertanto in linea con una riduzione della superficie di suolo occupata ottimizzando i collegamenti così come previsto dal PTI vigente.



Intervento SL02 - Nuovo sottopasso al km 8+019

In sintesi, con riguardo alla verifica d'ottemperanza della condizione ambientale n. 1 impartita dal parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 44 del 10 agosto 2022, allegato al decreto interministeriale n. 136 di data 13 marzo 2023, è maturata la necessità di mantenere il previsto sottopasso denominato "Intervento SL01 - Nuovo sottopasso al km 7+187" così come sopra esposto. Allo scopo di raggiungere il prefissato obiettivo di una riduzione della superficie di suolo occupata per la realizzazione dell'intervento denominato "Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti, nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine" lo stesso, ai fini dell'ottemperanza alla predetta prescrizione, appare perseguibile non eliminando dalla proposta progettuale il citato nuovo sottopasso al km 7+187 bensì attraverso lo stralcio della viabilità di collegamento tra il sottopasso di via Cortello e Viale dell'Artigianato all'interno del comprensorio della Zona Industriale Udinese unitamente alla prevista intersezione a rotatoria di connessione. Tale ipotesi comporterà una riduzione del suolo occupato pari a circa 7.500,00 mq rispetto a quella contenuta nel progetto sottoposto alla valutazione di impatto ambientale.

Per quanto riguarda gli aspetti riguardanti il contenimento dell'inquinamento acustico si fa presente che, nel rispetto della vigente normativa, appare utile che RFI preveda delle ipotesi alternative che possono comprendere anche soluzioni che consentano di ridurre gli impatti visivi di dette opere previste nel progetto, in particolare nei confronti degli abitati posti a ridosso della linea ferroviaria. Tali soluzioni possono includere anche l'acquisizione di nuove aree non comprese nella proposta progettuale, in particolare quelle comprendenti gli immobili prospicienti la linea ferroviaria nell'abitato di Lumignacco e consentendo in tal modo di introdurre opere di mitigazione con elementi vegetazionali oppure con altre conformazioni morfologiche che consentano un analogo risultato.

In relazione agli aspetti legati alla conformità pianificatoria degli interventi proposti da RFI si rileva che la normativa vigente (art. 53-bis, D.L. 77/2021) in base alla quale RFI ha convocato la conferenza di servizi per l'approvazione del progetto prevede che la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi produca effetto di variante agli strumenti urbanistici (Piano Regolatore Generale Comunale (PRGC) dei Comuni di Pavia di Udine e Pozzuolo del Friuli e Piano Territoriale Infraregionale (PTI) dell'Ambito ZIU nei comuni di Udine – Pavia di Udine – Pozzuolo del Friuli) e comporti l'assoggettamento delle aree a vincolo preordinato all'esproprio. Ne consegue pertanto che a seguito dell'approvazione del progetto e del conseguente effetto di variante urbanistica

prodotta dalla determinazione conclusiva della conferenza di servizi sullo stesso PTI, le opere previste risulteranno essere coerenti con il suddetto Piano.

In relazione agli esiti della succitata conferenza di servizi relativa all'intervento in oggetto si fa infine presente a RFI che, in base alle integrazioni documentali richieste dai soggetti partecipanti alla Conferenza di Servizi e in seguito alle successive interlocuzioni intercorse tra la stessa RFI, la Regione, i comuni di Pavia di Udine e Pozzuolo del Friuli e il Cosef, si rimane al momento in attesa di ulteriore documentazione progettuale, che potrà essere fornita anche per stralci, utile a fornire gli elementi per la risoluzione degli aspetti evidenziati sia in sede di VIA che di conferenza di servizi, con particolare riferimento all'adeguamento del sottopasso per la sua compatibilità con il progetto Cosef, lo stralcio delle opere di viabilità sopra esplicitate, lo spostamento della rotatoria di Lumignacco e per l'allargamento acquisizioni delle aree interessate dalle opere in progetto ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché degli specifici elaborati documentali contenenti le modifiche agli strumenti urbanistici indispensabili per produrre l'effetto di variante urbanistica. La specificazione dei dettagli per il completo adeguamento progettuale derivante dagli aspetti sopra evidenziati potrà avvenire anche in fase di progettazione esecutiva dell'opera.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento si renda necessario.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE CENTRALE
- dott.ssa Magda Uliana –
Documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Ai sensi dell'art. 14 della L.R. 7/2000, si comunicano i seguenti ulteriori dati informativi:

- Amministrazione Competente:	Direzione centrale infrastrutture e territorio Servizio pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica
- Responsabile del procedimento:	dott. Magda Uliana (040-3774067 - 0432-555173) magda.uliana@regione.fvg.it
- Responsabile dell'istruttoria:	arch. Massimo Varin (040-3774939) massimo.varin@regione.fvg.it geom. Natalino Giorgiutti (0432-555723) natalino.giorgiutti@regione.fvg.it

MV-NG/

	<p>COMPLETAMENTO DEL NODO DI UDINE PM CARGNACCO PRG e ACC del nuovo PM di Cagnacco e delle opere sostitutive dei P.L. interferenti con il nuovo PM.</p>												
<p>Verifica di Ottemperanza relativa alla condizione n. 1 del Parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n.44 del 10/08/2022 e alla condizione n. 2 del parere della Soprintendenza Speciale per il PNRR prot. 2223-P del 04/08/2022 allegati al provvedimento di VIA n. 136 del 13/03/2023.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IZ09</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>00 000 004</td> <td>B</td> <td>20 di 20</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	20 di 20
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IZ09	00	D 05 RG	00 000 004	B	20 di 20								

2.2 ALLEGATO 2

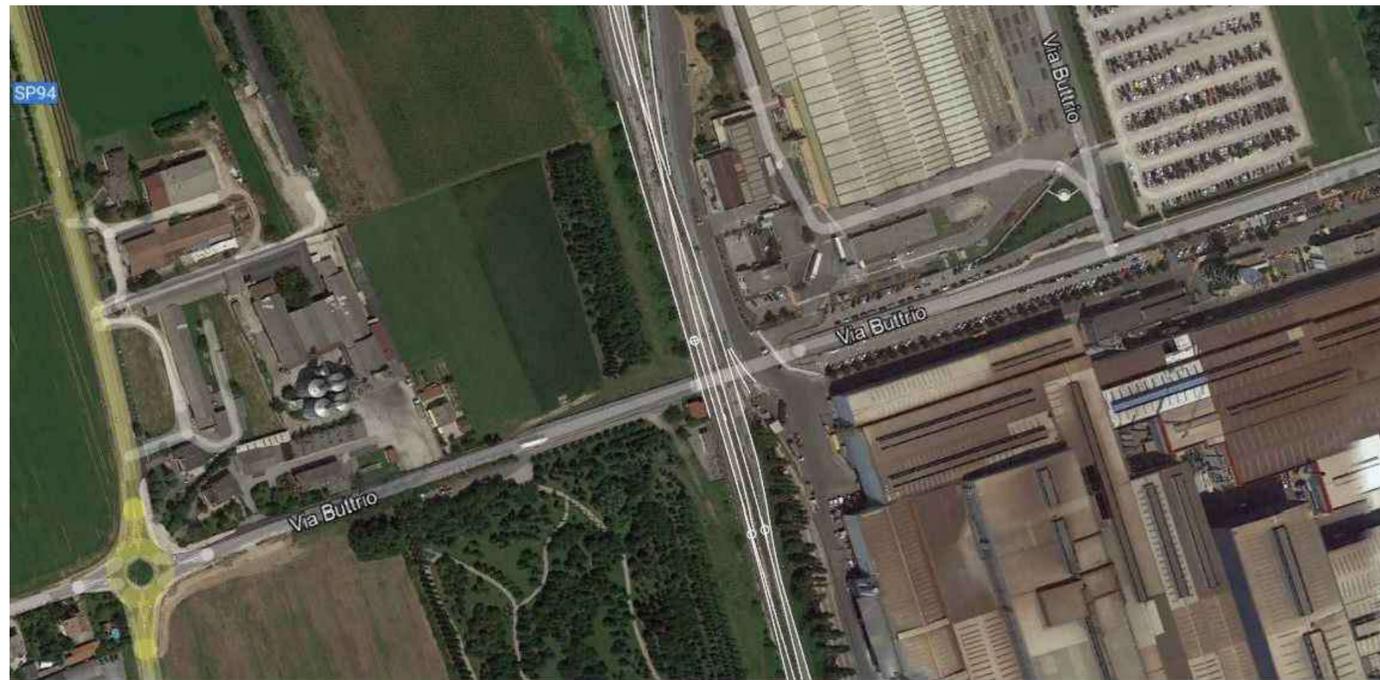


ALLEGATO 2

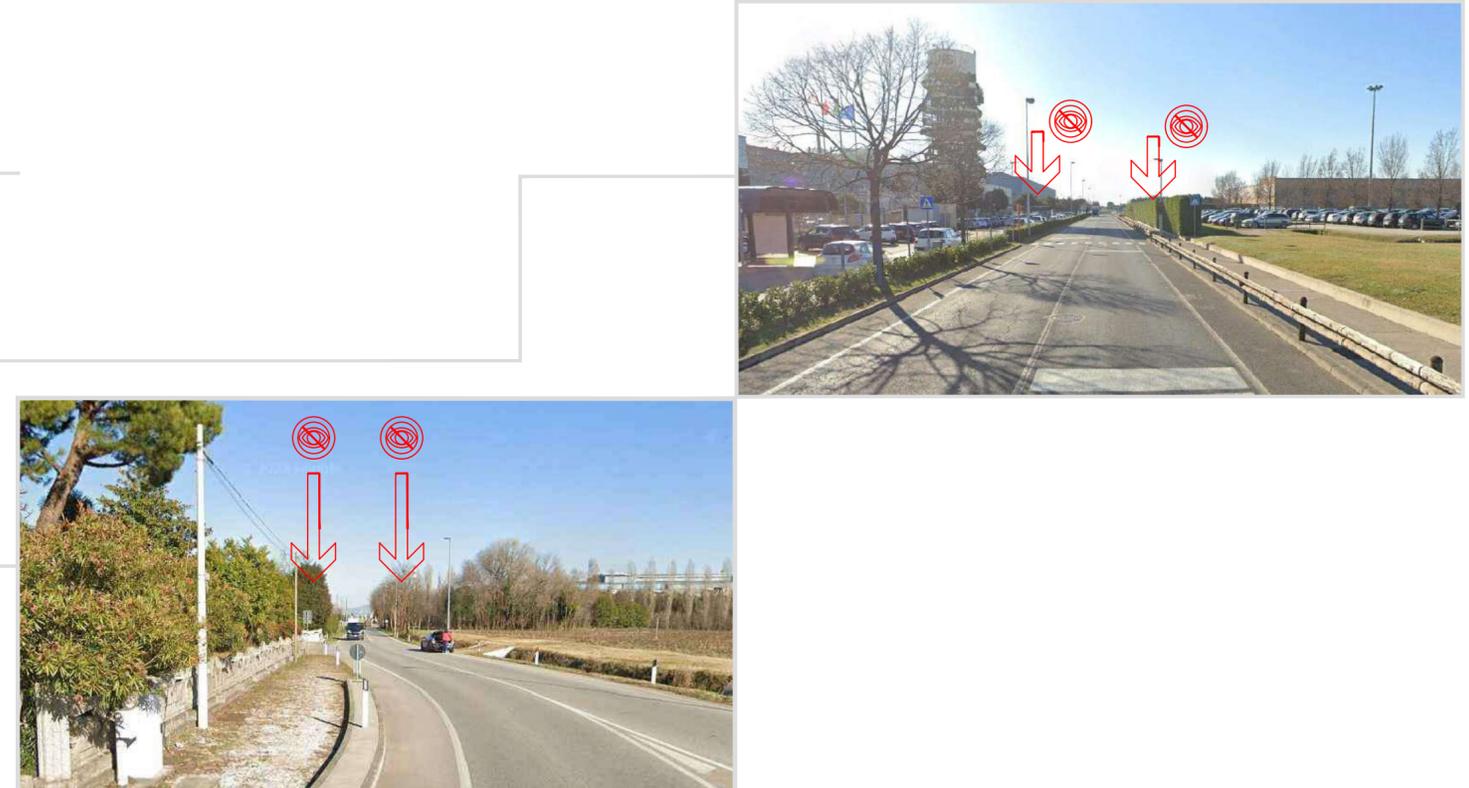
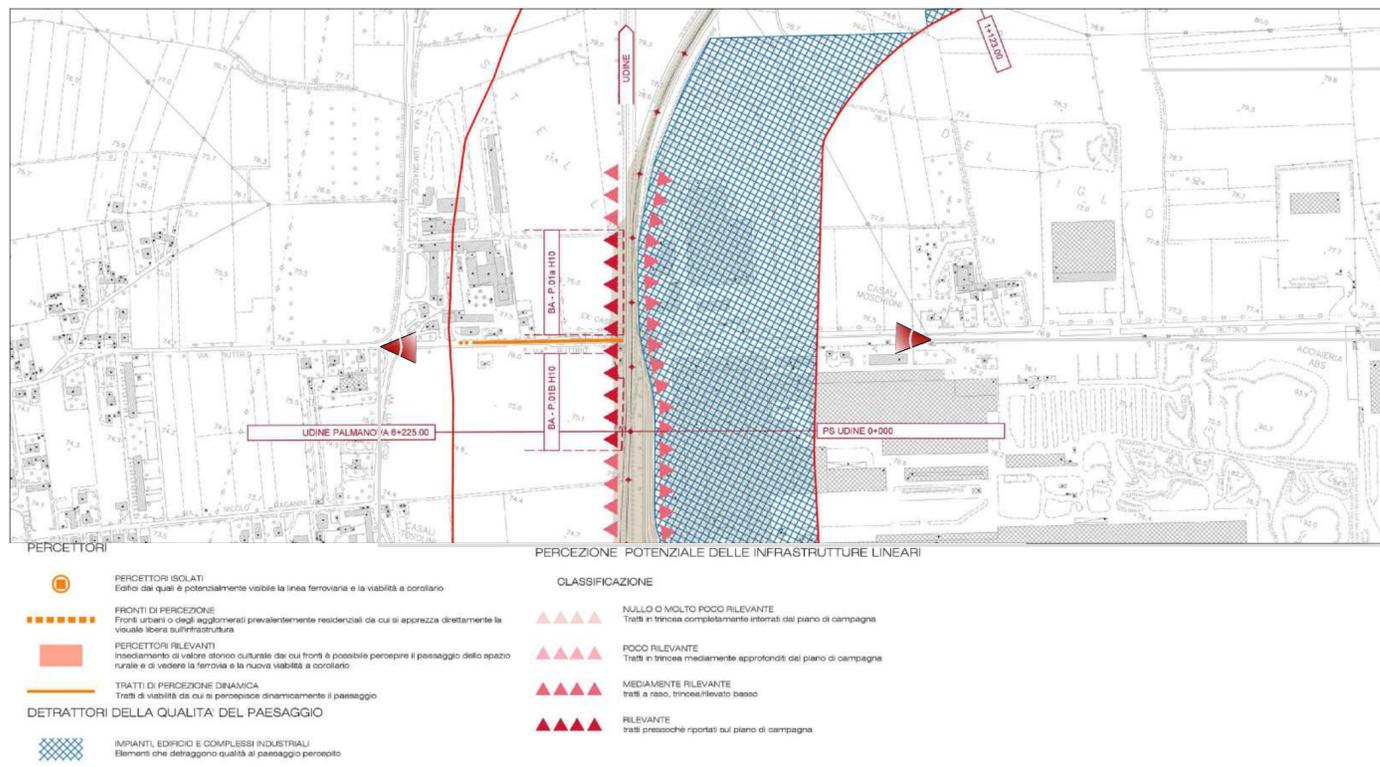
INQUADRAMENTO DELLE AREE OGGETTO DI ANALISI



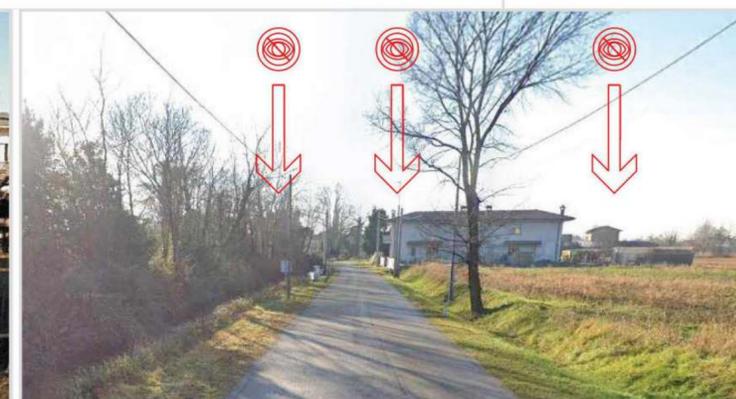
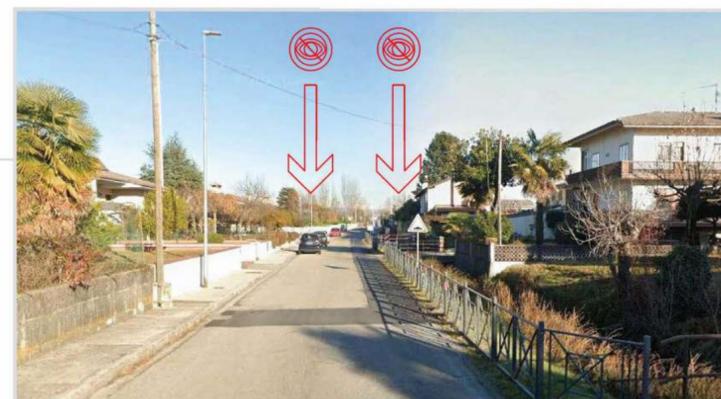
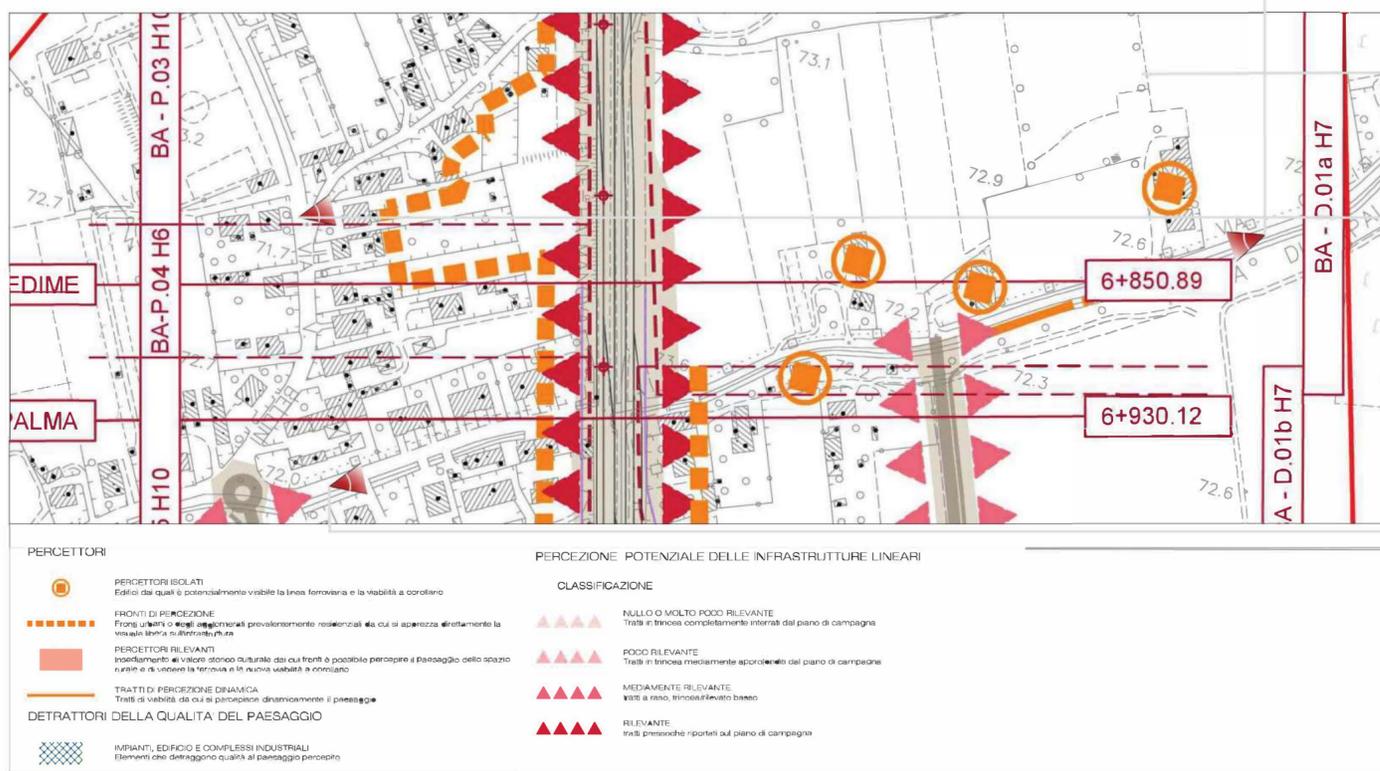
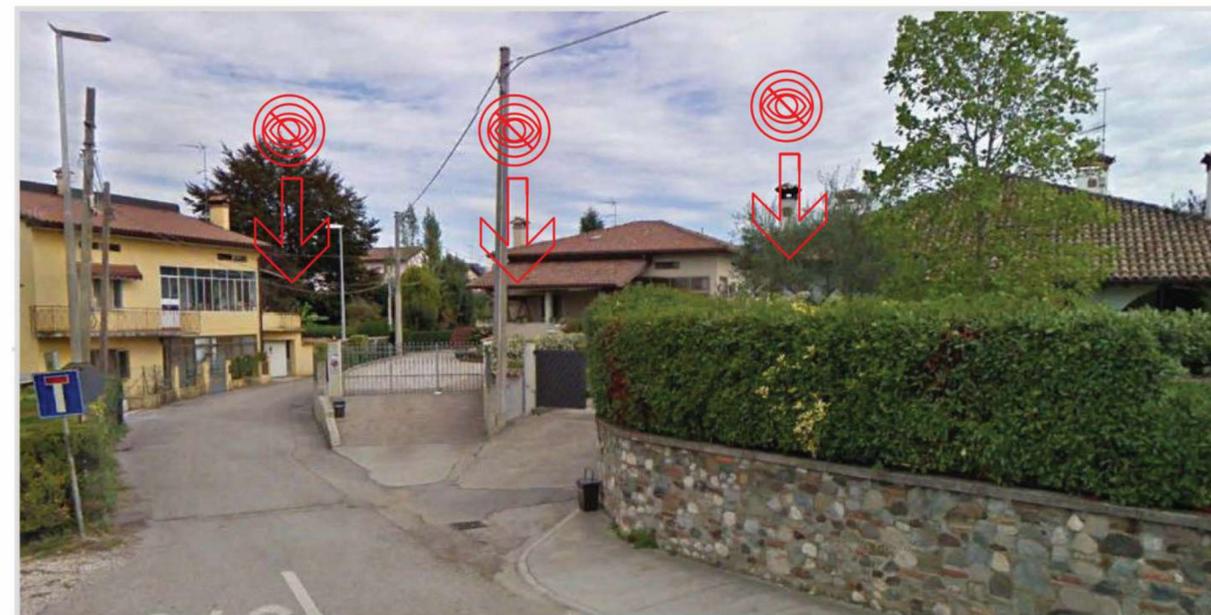
Stralcio dell'area 1 oggetto di intervento



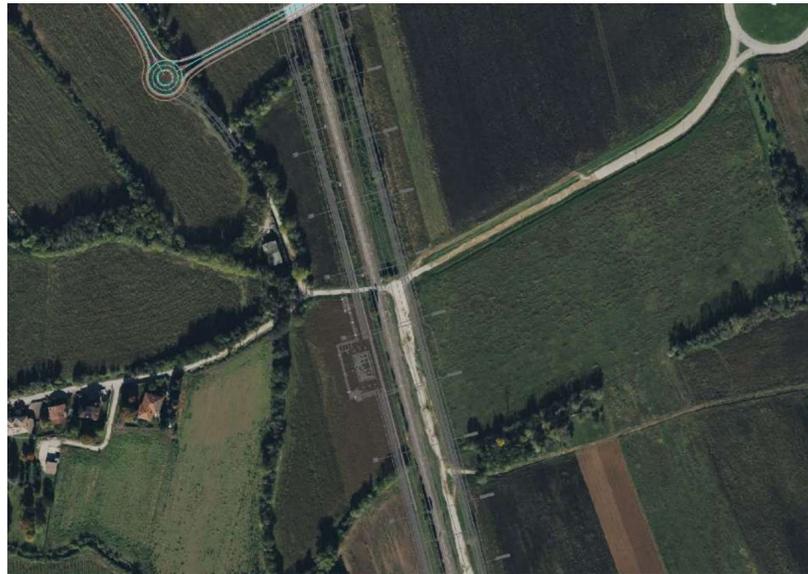
Planimetria di ubicazione delle mitigazioni



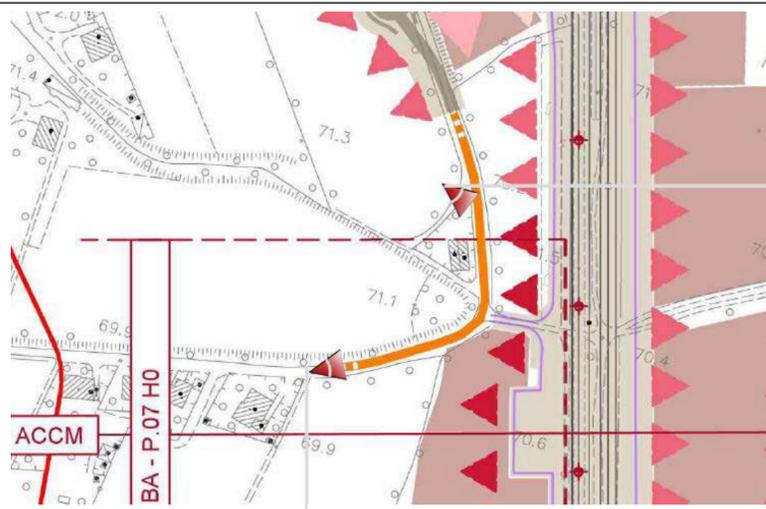
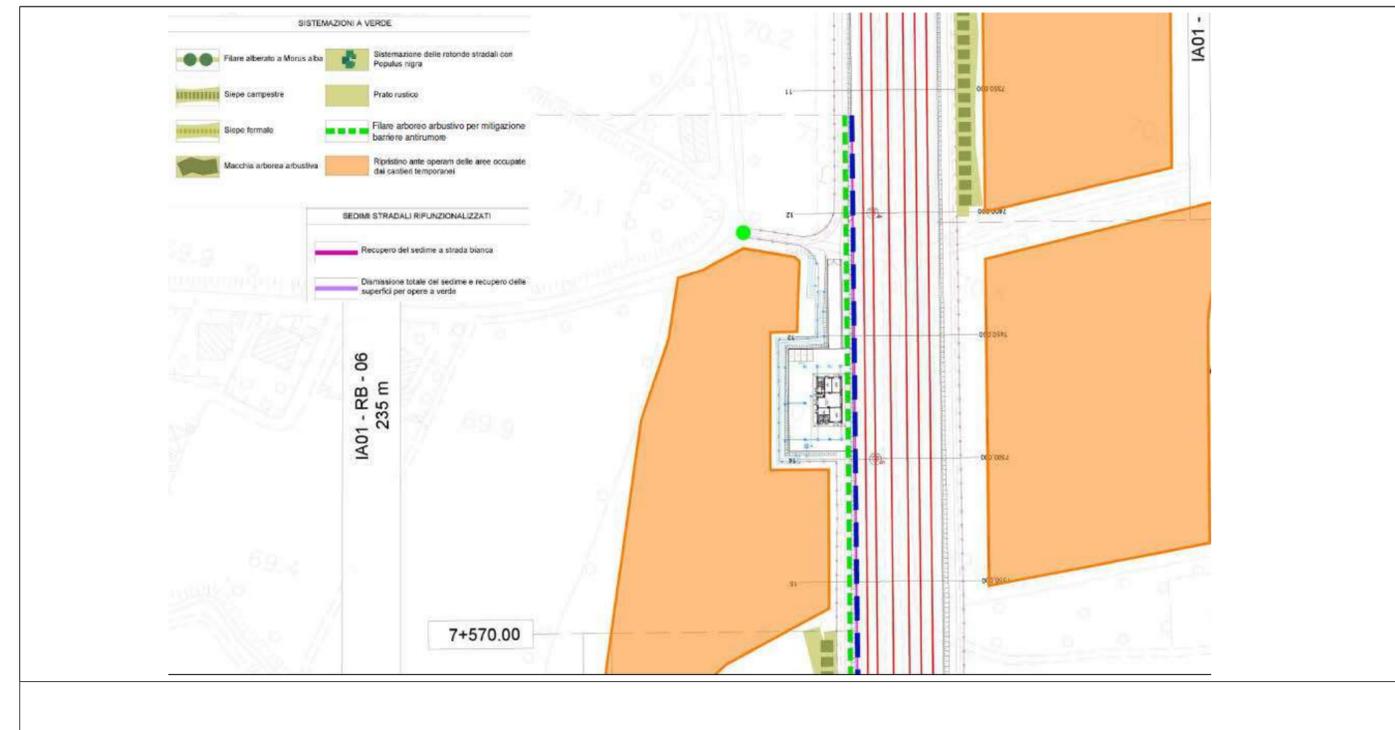
Stralcio dell'area 2 oggetto di intervento



Stralcio dell'area 3 oggetto di intervento

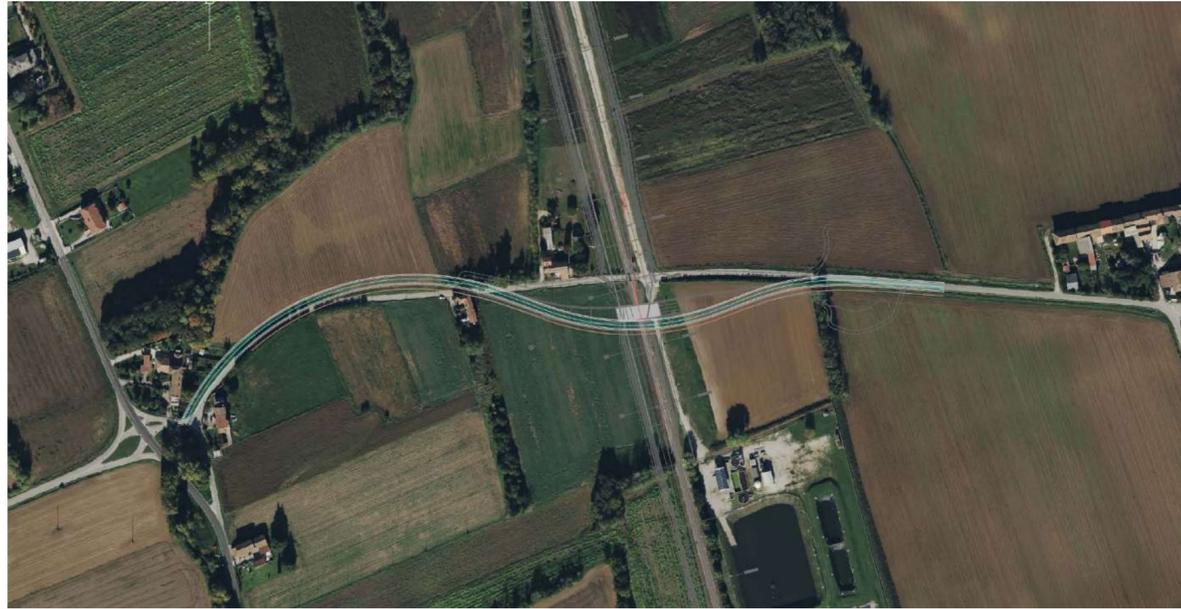


Planimetria di ubicazione delle mitigazioni

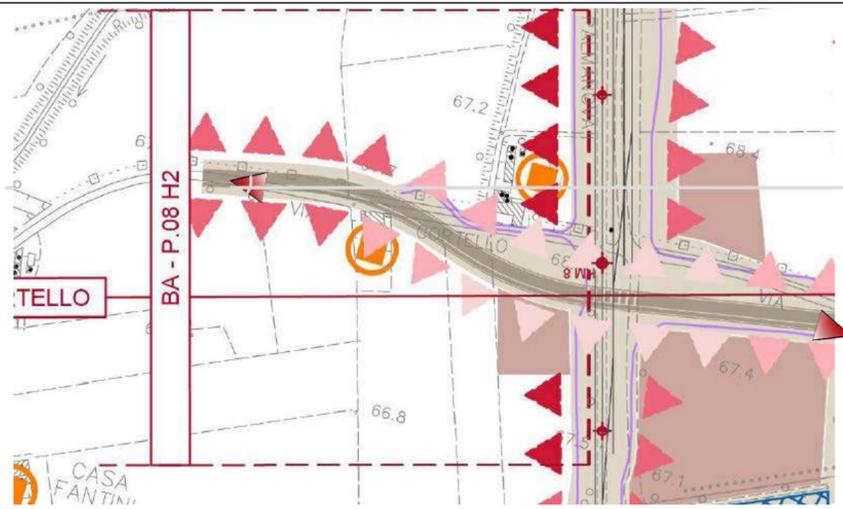
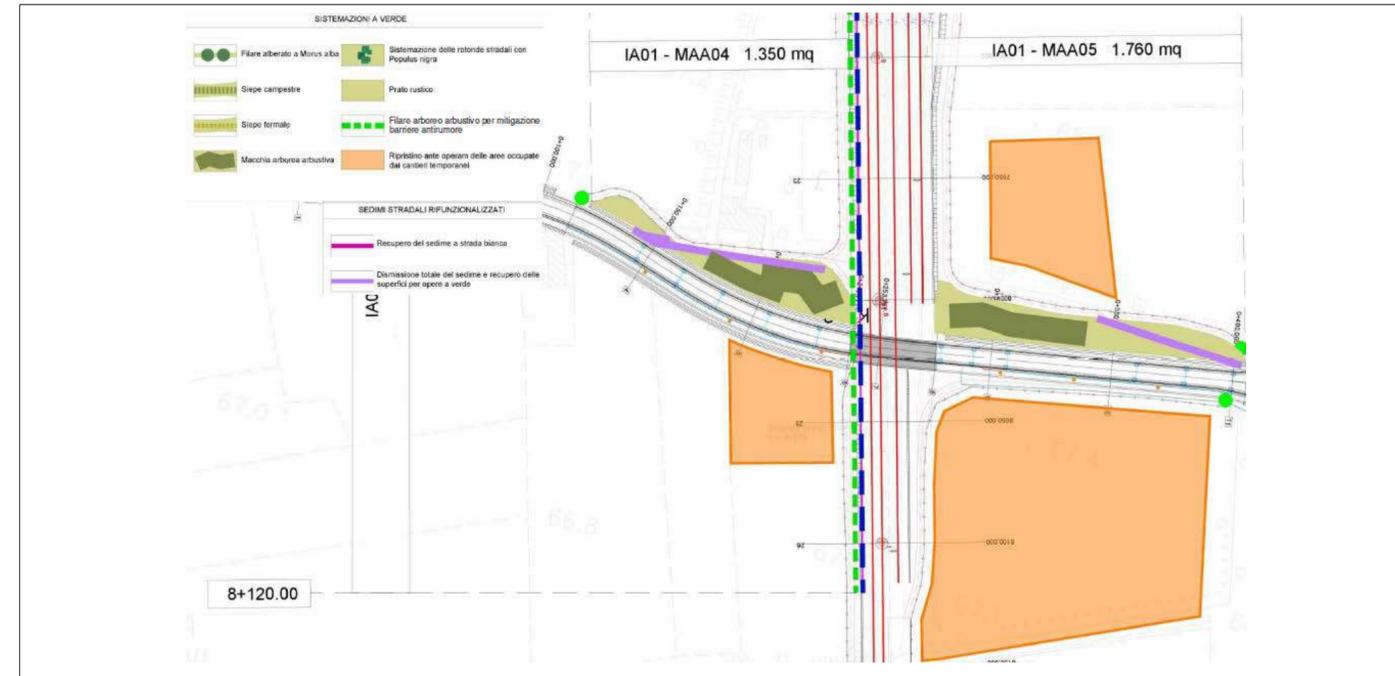


<p>PERCETTORI</p> <p>PERCETTORI ISOLATI Edifici dai quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la viabilità a corollario</p> <p>FRONTI DI PERCEZIONE Fronti urbani o degli agglomerati prevalentemente residenziali da cui si apprezza direttamente la visuale libera sull'infrastruttura</p> <p>PERCETTORI RILEVANTI Insediamento di valore storico culturale dai cui fronti è possibile percepire il passaggio dello spazio rurale e di vedere la ferrovia e la nuova viabilità a corollario</p> <p>TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA Tratti di visibilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio</p> <p>DETRATTORI DELLA QUALITÀ DEL PAESAGGIO</p> <p>IMPIANTI, EDIFICI E COMPLESSI INDUSTRIALI Elementi che detraggono qualità al paesaggio percepito</p>	<p>PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI</p> <p>CLASSIFICAZIONE</p> <p>▲▲▲▲ NULO O MOLTO POCO RILEVANTE Tratti in trincea completamente interni dal piano di campagna</p> <p>▲▲▲▲ POCO RILEVANTE Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna</p> <p>▲▲▲▲ MEDIAMENTE RILEVANTE tratti a raso, trincea/rievato basso</p> <p>▲▲▲▲ RILEVANTE tratti pressoché riportati sul piano di campagna</p>
--	--

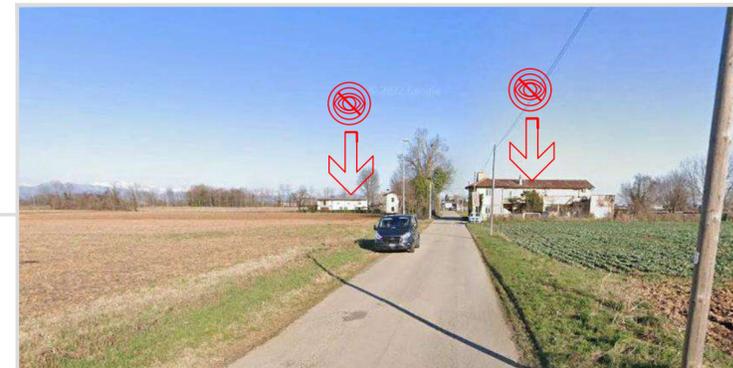
Stralcio dell'area 4 oggetto di intervento



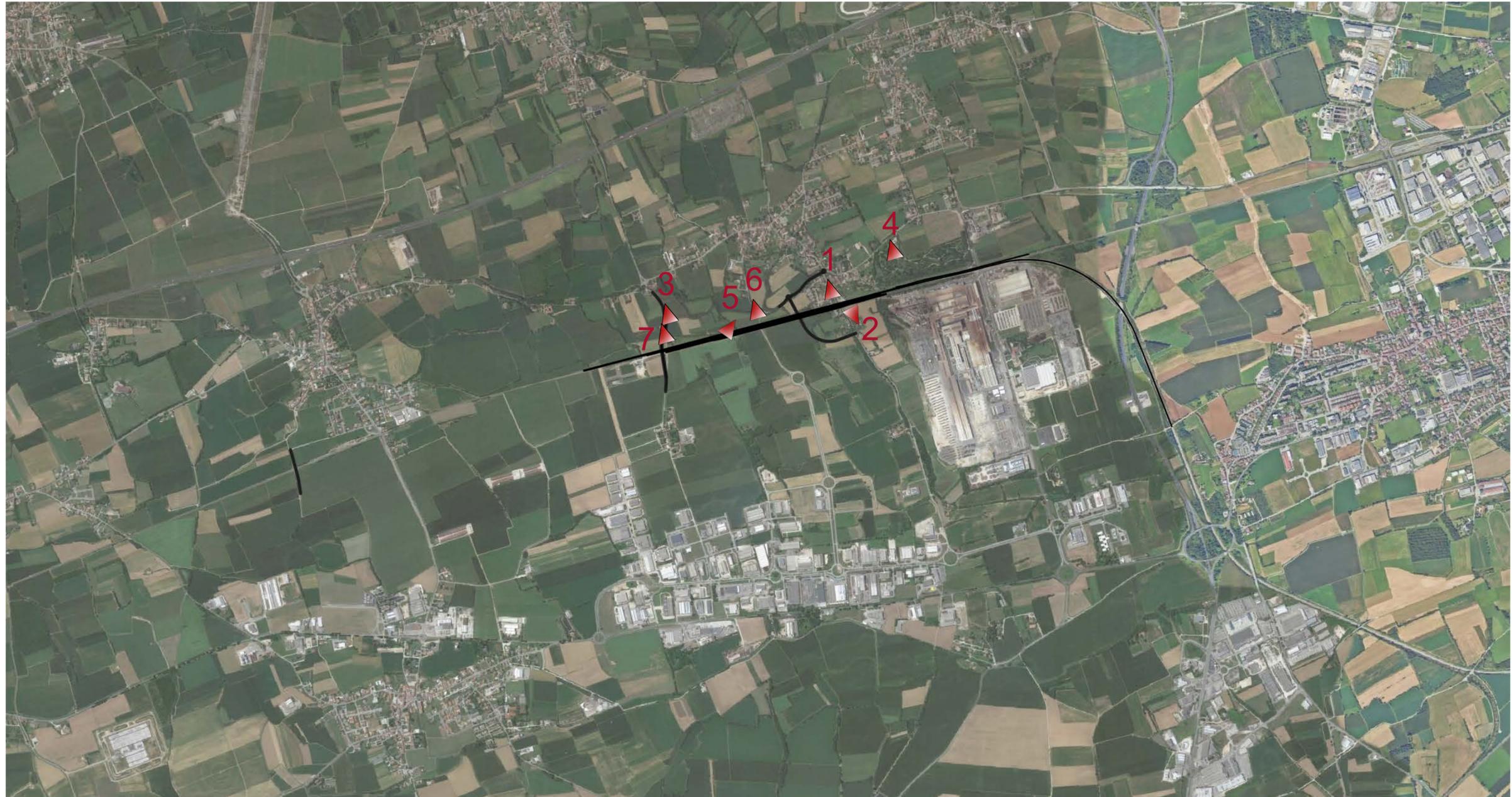
Planimetria di ubicazione delle mitigazioni



<p>PERCETTORI</p> <ul style="list-style-type: none"> PERCETTORI ISOLATI Edifici dai quali è potenzialmente visibile la linea ferroviaria e la viabilità a corollario FRONTI DI PERCEZIONE Fronti urbani o degli agglomerati prevalentemente residenziali da cui si apprezza direttamente la visuale libera sull'infrastruttura PERCETTORI RILEVANTI Insediamento di valore storico culturale da cui fronto è possibile percepire il passaggio dello spazio rurale e di vedere la ferrovia e la nuova viabilità a corollario TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA Tratti di visibilità da cui si percepisce dinamicamente il paesaggio DETRATTORI DELLA QUALITÀ DEL PAESAGGIO IMPIANTI, EDIFICI E COMPLESSI INDUSTRIALI Elementi che detraggono qualità al passaggio percepito 	<p>PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI</p> <p>CLASSIFICAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> NULLO O MOLTO POCO RILEVANTE Tratti in trincea completamente interni dal piano di campagna POCO RILEVANTE Tratti in trincea mediamente approfonditi dal piano di campagna MEDIAMENTE RILEVANTE tratti a raso, trincea/rievato basso RILEVANTE tratti pressoché riportati sul piano di campagna
---	--



PUNTI DI PRESA DELLE FOTOSIMULAZIONI



PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 1

STATO ANTE OPERAM



STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI



PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 2

STATO ANTE OPERAM



STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI



PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 3

STATO ANTE OPERAM



STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI



PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 4

STATO ANTE OPERAM



STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI

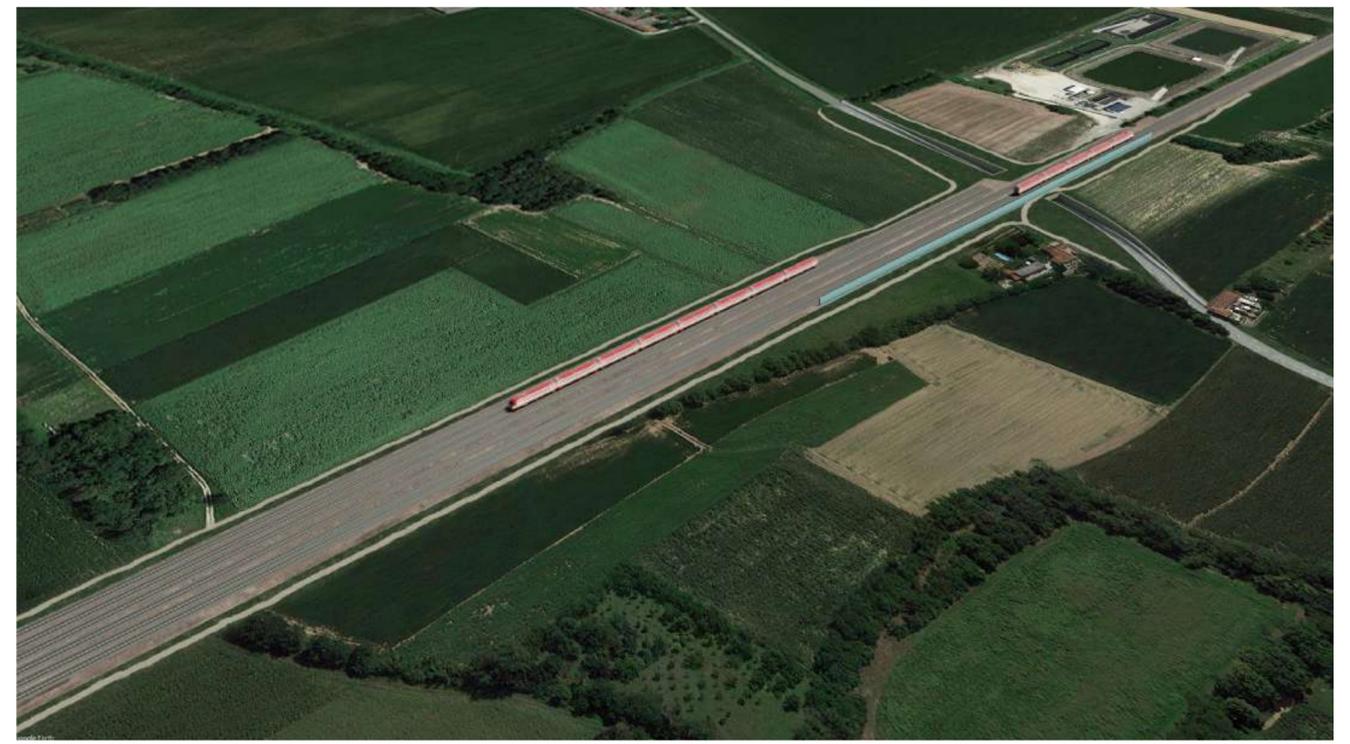


PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 5

STATO ANTE OPERAM



STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI



PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 6

STATO ANTE OPERAM



STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI



PUNTO DI PRESA FOTOGRAFICA 7

STATO ANTE OPERAM



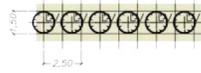
STATO POST OPERAM SENZA MITIGAZIONI



STATO POST OPERAM CON MITIGAZIONI



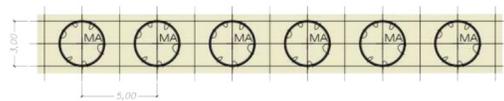
SI(f) SIEPE FORMALE
MODULO 1,5x10 m
Copertura arborea 0%
Copertura arbustiva 100% arbusti 1,5x1,5 mq 2,25
FILARE IN LINEA PER ESEMPLARI OMOGENEI



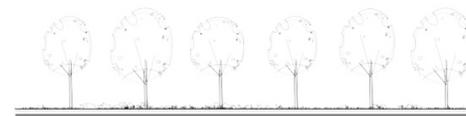
STRATO ARBUSTIVO		
LV	Ligustrum Vulgare	Ligstro comune 100%



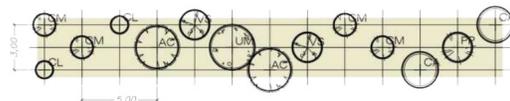
FILARE ALBERATO
MODULO 3x30 m
Copertura arborea 100% alberi 3x5 mq 15
FILARE IN LINEA PER ESEMPLARI OMOGENEI



ESEMPLARI		
MA	Morus Alba	Gelso bianco 100%



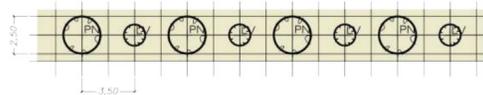
SI (c) SIEPE CAMPESTRE
MODULO 3x30 m
Copertura arborea 30% alberi 3x3 mq 9
Copertura arbustiva 60% arbusti 3x1,5 mq 4,5
FILARE A QUINCONCE PER GRUPPI OMOGENEI CON ALBERATURE RAGGRUPPATE



STRATO ARBOREO		
AC	Acer Campestre	Acer campestre 60%
UM	Ulmus minor	Olmo campestre 40%
STRATO ARBUSTIVO		
CM	Cornus Mas	Corniole 30%
CL	Crataegus Laevigata	Biancospino selvatico 20%
VS	Viburnum Spp	Viburno 20%
CA	Corylus Avellana	Nocciole 20%
PP	Prunus Padus	Pado 10%



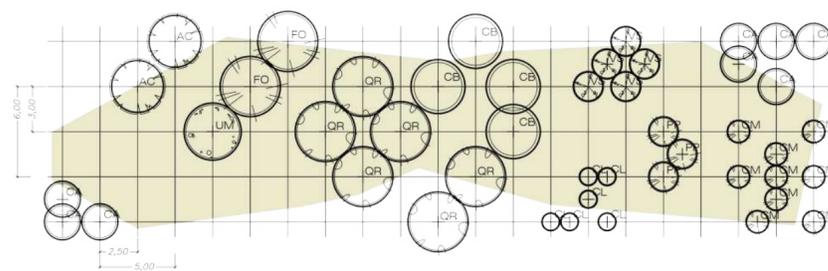
FILARE ARBOREO-ARBUSTIVO
MODULO 2,50x28 m
Copertura arbustiva 50% arbusti 2,5x3,5 mq 8,75
Copertura arborea 50% alberi 2,5x3,5 mq 8,75



STRATO ARBOREO		
PN	Populus nigra var. italica	Poppo cipressino 50%
STRATO ARBUSTIVO		
LV	Ligustrum Vulgare	Ligstro comune 50%



MAA (p) MACCHIA ARBOREA ARBUSTIVA PLANIZIALE
MODULO 10x50 m
Copertura arborea 40% alberi 4x4 mq 16
Copertura arbustiva 20% arbusti 2x2 mq 4
DISPOSIZIONE IRRREGOLARE DI GRUPPI ARBOREI COMPATTI
CON CHIARE COPERTE SPORADICAMENTE DA ARBUSTI RAGGRUPPATI



STRATO ARBOREO		
QC	Quercus Robur	Farnia 40%
CB	Carpinus Betulus	Carpino bianco 25%
FO	Fraxinus Oxycarpa	Frassino meridionale 15%
AC	Acer Campestre	Acer campestre 15%
UM	Ulmus Minor	Olmo campestre 5%
STRATO ARBUSTIVO		
CM	Cornus Mas	Corniole 30%
CA	Corylus Avellana	Nocciole 25%
CL	Crataegus Laevigata	Biancospino selvatico 20%
VS	Viburnum Spp	Viburno 15%
PP	Prunus Padus	Pado 10%

