NOTE:

- VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE LA QUOTA DI ESTRADOSSO DELLE FONDAZIONI RISULTI INFERIORE ALLA RIPROFILATURA.

- PER LO SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA VERRA' RIPRISTINATO IL SISTEMA ATTUALE CHE DOVRA' ESSERE VERIFICATO IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL04 - Prolungamento sottovia Via M.Tesera di Calcutta Km 3+727.35

Adeguamento viabilità esistente: planimetria idraulica

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	P9	SL0400	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Serio	02/11/2010					

File: MDL1-12-D-26-P9-SL0400-002-A

n. Elab.: