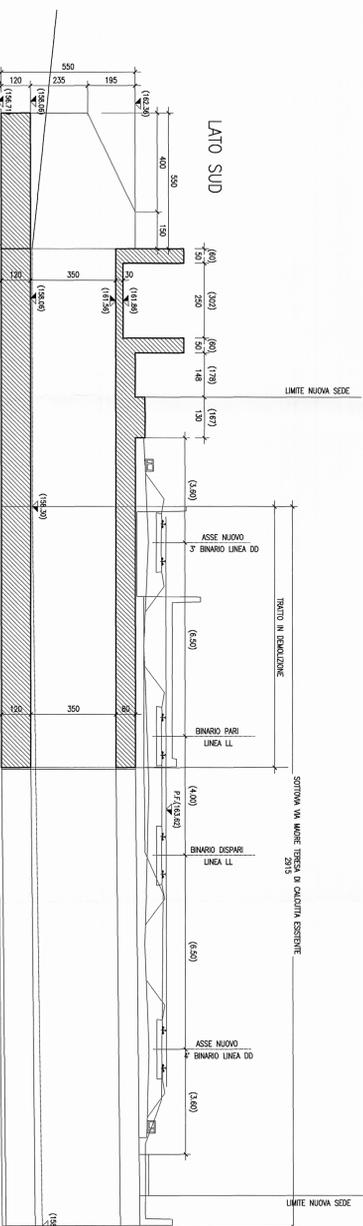
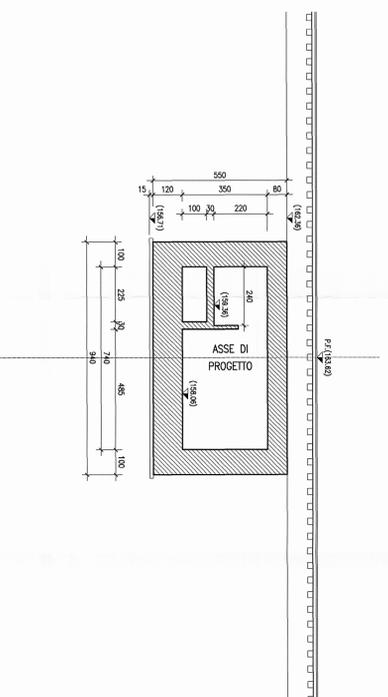


PIANTA-Scala 1:100

SEZIONE LONGITUDINALE A-A-Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scala 1:100



NOTE
 - LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DEVONO RISULTARE COMPATIBILI CON LA STRUTTURA ESISTENTE
 - VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE LA QUOTA DI ESTRAZIONE DELLE FONDAZIONI RISULTI INFERIORE ALLA QUOTA DI FONDAZIONE
 - IN FASE REALIZZATIVA DEVONO ESSERE VERIFICATE E DIMOSTRATE LE CONDIZIONI DI STABILITÀ DEL SOTTOPASSO
 - PER LE BARRIERE ANTIRUMORE VEDI SI QUI ELABORATI SPECIFICI

COMITENTE
SRFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA LINEA RHO-ARONA.
 TRATTA RHO-SALENATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 S104 - Prolungamento sottovia Via M. Teresa di Calcinetta km 3+727.35
 Pianta e sezioni

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PROG. PROGR. REV.

MD11 12 B 26 PA S104/00 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione definitiva	A. Contino	02/11/2010	U		TS			

PROGETTO DEFINITIVO
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
 F. BIANCHI