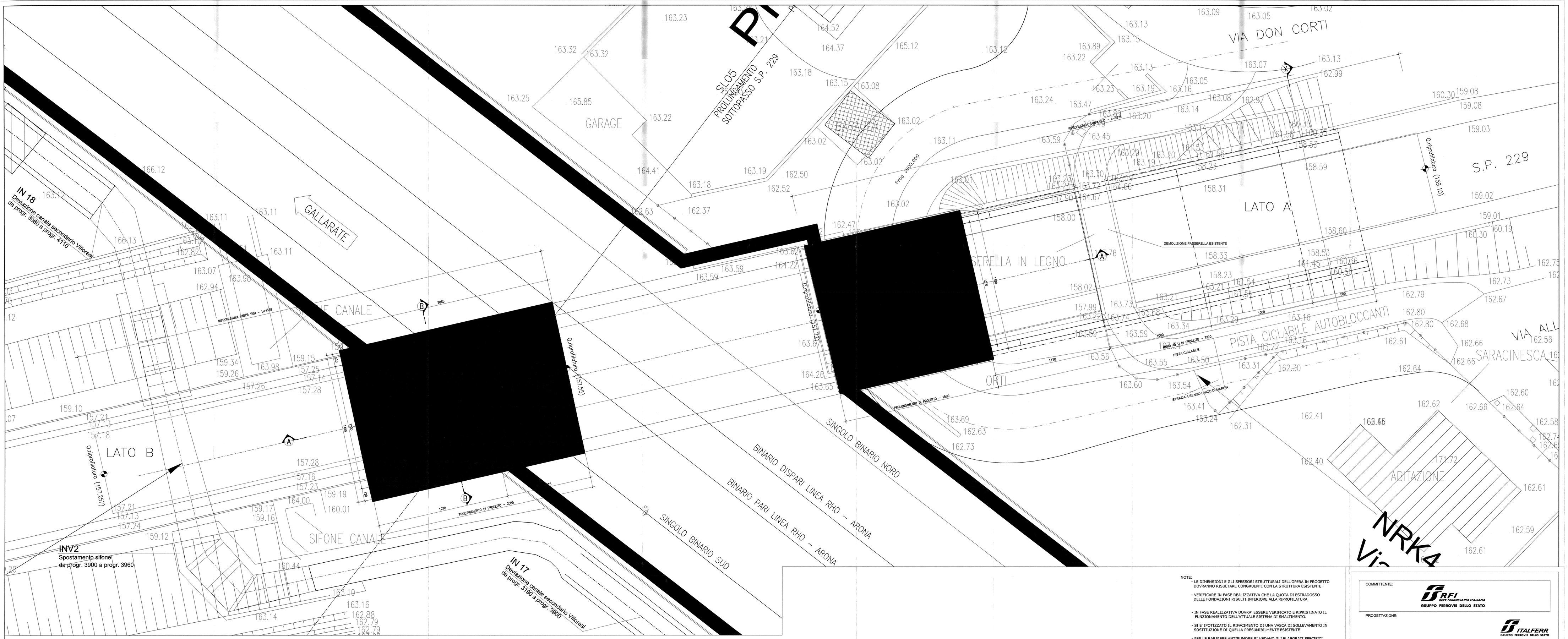
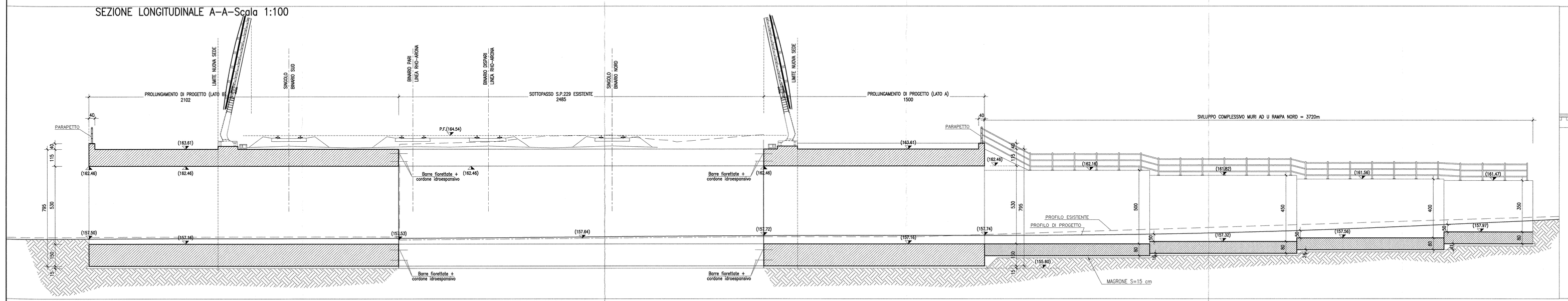
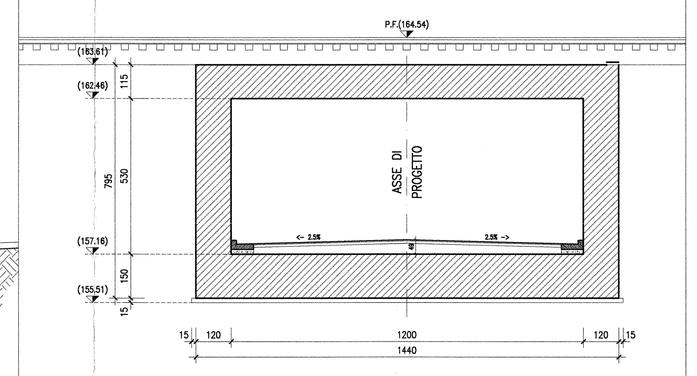


NOTE:
- LE DIMENSIONI E GLI SPESSORI STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DOVRANNO RISULTARE CONGRUENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE
- VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE LA QUOTA DI ESTRADOSSO DELLE FONDAZIONI RISULTI INFERIORE ALLA RIPROFILATURA
- IN FASE REALIZZATIVA DOVRA' ESSERE VERIFICATO E RIPRISTINATO IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTUALE SISTEMA DI SMALTIMENTO.
- SI E' IPOTIZZATO IL RIFACIMENTO DI UNA VASCA DI SOLLEVAMENTO IN SOSTITUZIONE DI QUELLA PRESUMIBILMENTE ESISTENTE
- PER LE BARRIERE ANTIRUMORE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

SEZIONE LONGITUDINALE A-A-Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL05 PROLUNGAMENTO SOTTOVIA S.P. 229 Km 3+918.49
Pianta e sezioni

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	PA	SL0500	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Ingletti	Dic.2010			S. Scarati		

File: MDL112D26PASL0500001A | n. Elab.: -