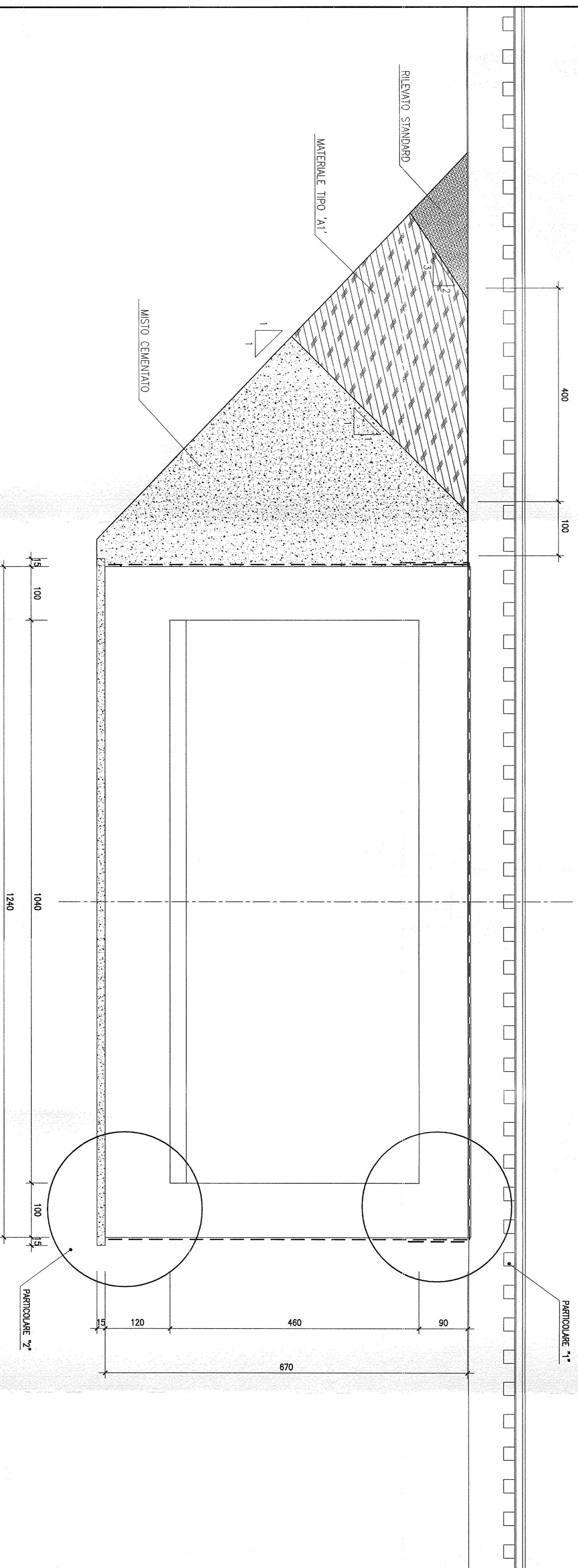
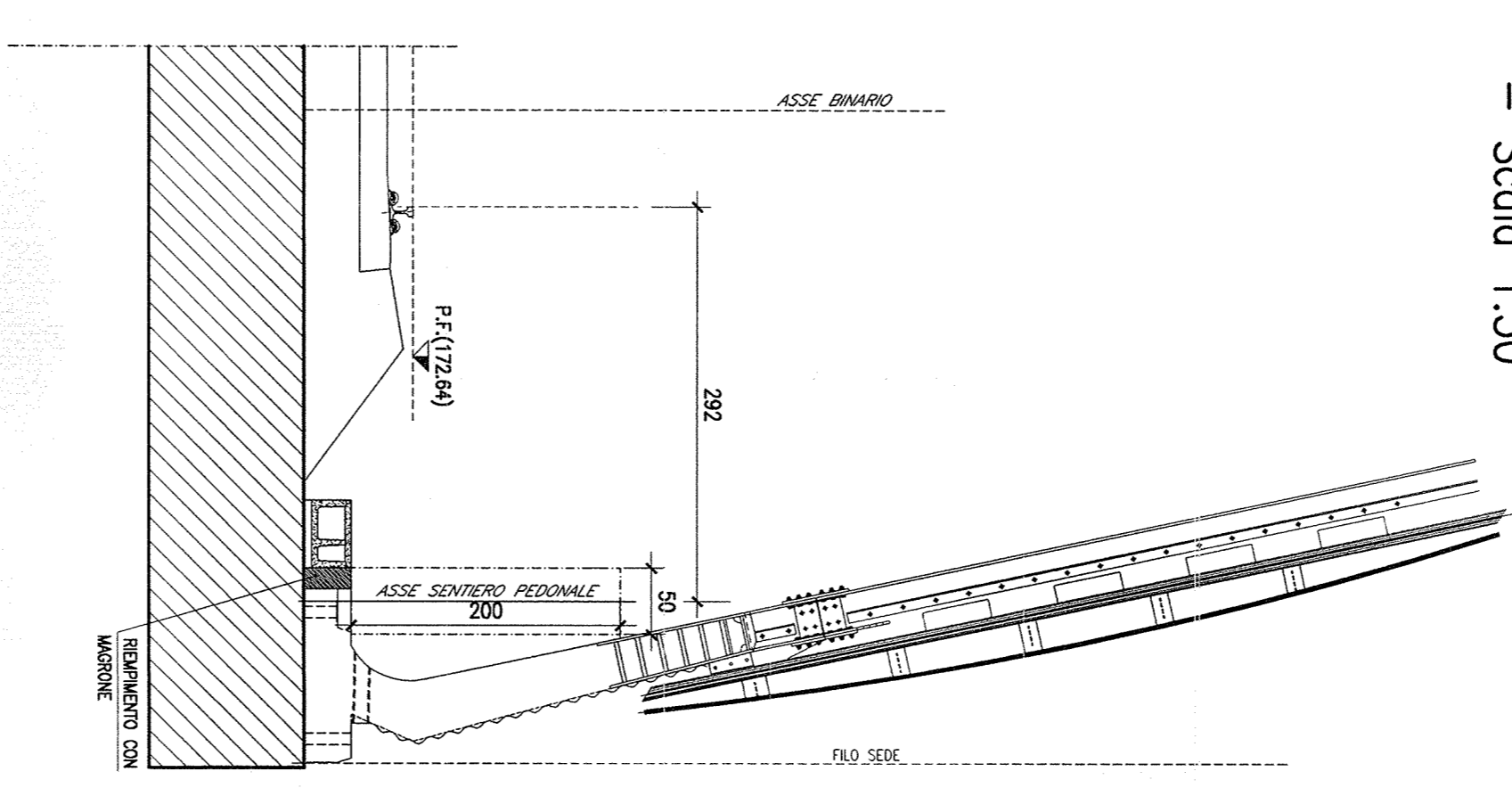


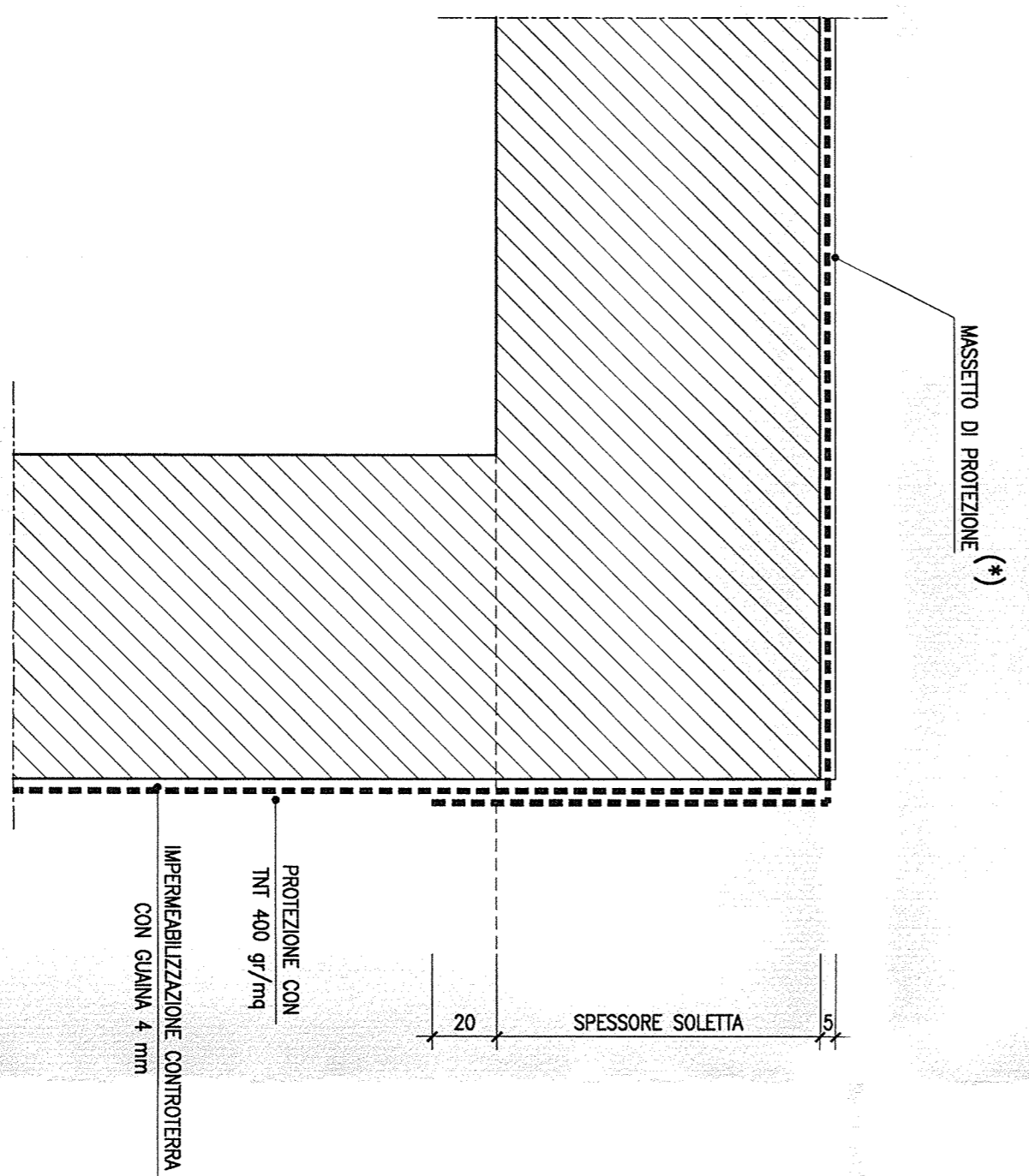
SEZIONE SOTTOPASSO - Scala 1:50



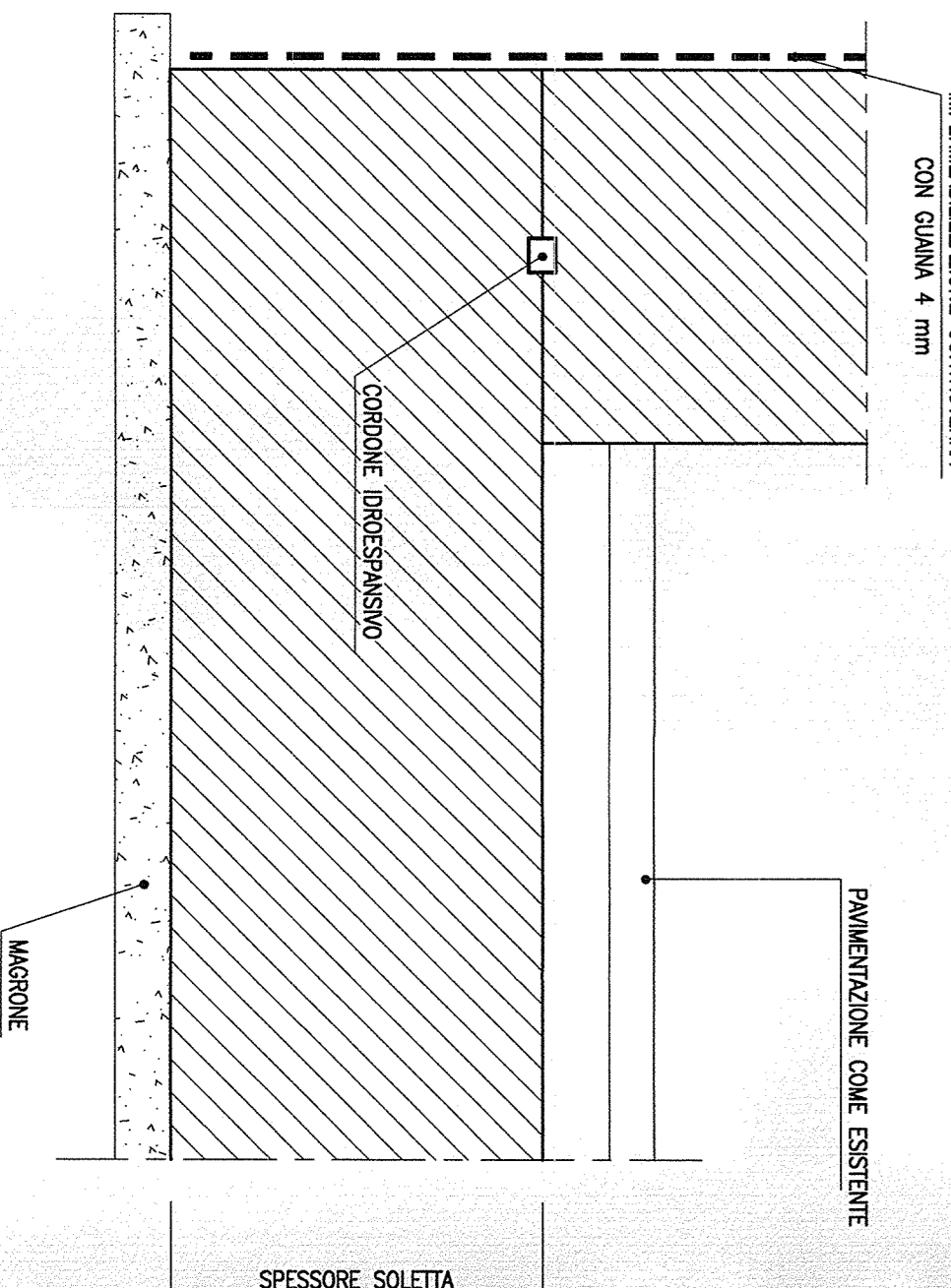
DETTAGLIO CAMMINAMENTO IN CORRISPONDENZA B.A. - Scala 1:50



PARTICOLARE *1 - Scala 1:20



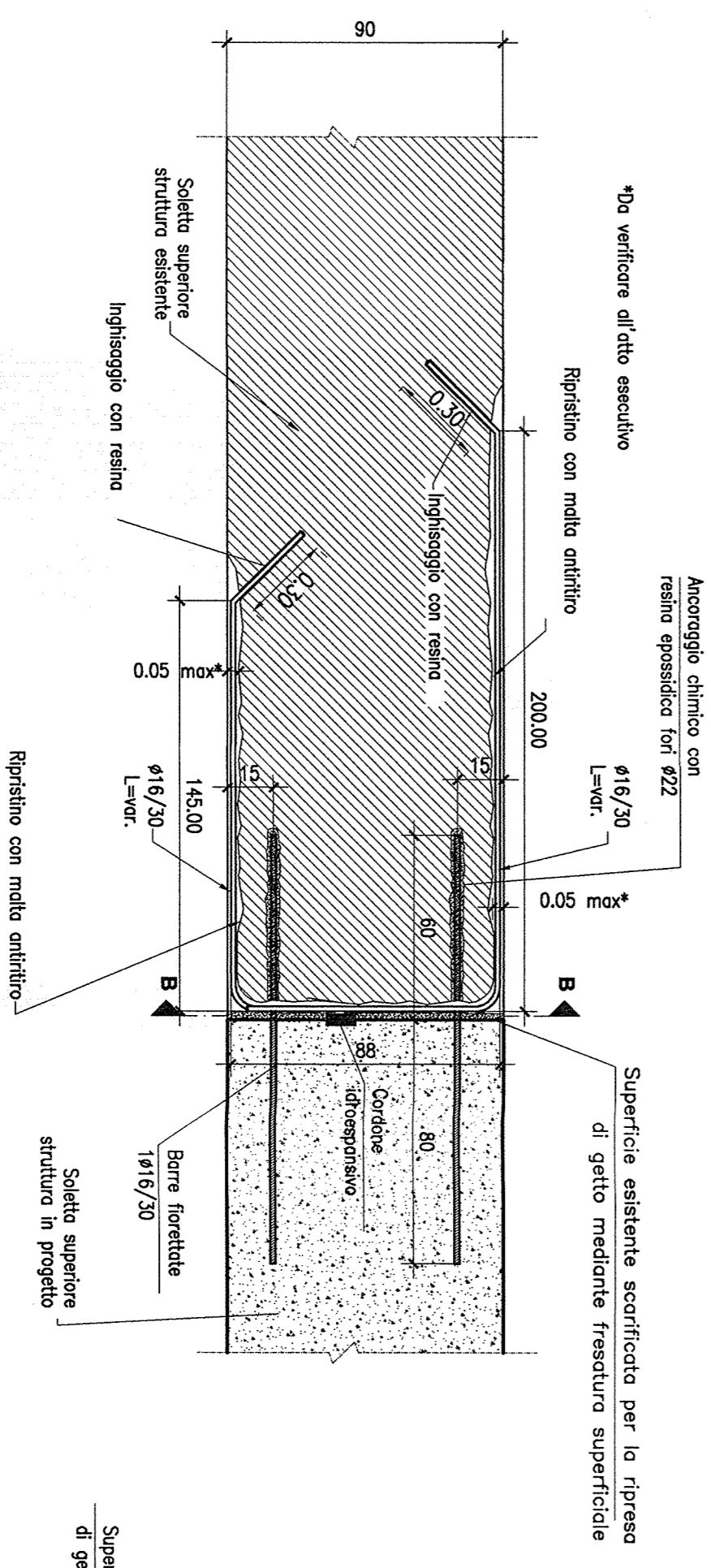
PARTICOLARE *2 - Scala 1:20



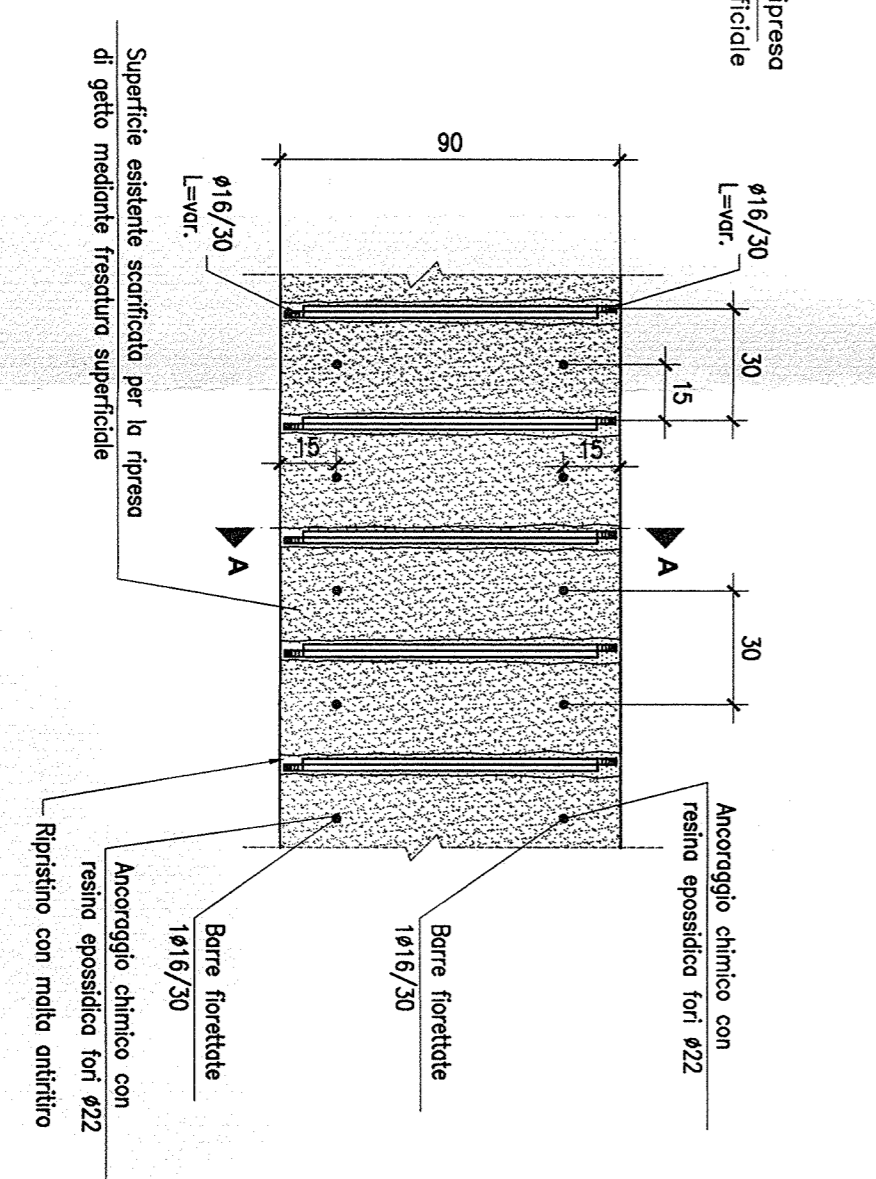
PARTICOLARE RINFORZO STRUTTURA ESISTENTE E COLLEGAMENTO TRA OPERA ESISTENTE E STRUTTURA IN PROGETTO

NOTE:
 - Preservere l'isolamento impermeabilizzazione di riferimento.
 - La struttura di riparo del giunto dovranno effettivamente presentarsi nella struttura esistente rivedere prima dell'esecuzione dei lavori.

SEZ. A-A
Scala 1:20



SEZ. B-B
Scala 1:20



(*): MANTO IMPERMEABILIZZAZIONE SCATOLARE: COSTITUITO DA DUE GUAINE BITUMINOSE PREFABBRICATE SOVRAPPONIBILI, DI SPESORE 3mm (guaina inferiore) E 4mm (guaina superiore) DA APPLICARE SULL'IMPALCATO E PROTETTO DA UN MASSETTO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp.=5cm

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA - TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SLO6 AMPLIAMENTO SOTTOVIA STRADA AGRICOLA km 5+580.19
 Particolari, dettagli e finiture

SCALA: 1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 26 BC SL0600 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.squini	04.2010	[Signature]		[Signature]			

File: MDL12026BCSL0600001A

n. Ediz.: -

1109