SEZIONI TRASVERSALI - scala 1:200

SCAVI E BONIFICHE	
ISTERRO	21,941 mq
RIEVATI	
RILEVATO	0,054 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1,400 m
CASSONETTO	13,000 m

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 175.782
DIST.PROG. : 0+060.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 20.000
PAVIM. : 14.40

SCAVI E BONIFICHE	
ISTERRO	23,013 mq
RIEVATI	
RILEVATO	0,459 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1,400 m
CASSONETTO	13,000 m

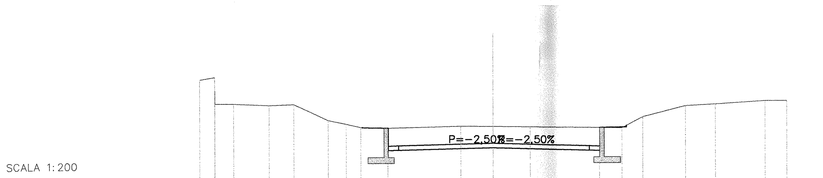
SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 174.559
DIST.PROG. : 0+080.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 16.530
PAVIM. : 14.40

SCAVI E BONIFICHE	
ISTERRO	14,293 mq
RIEVATI	
RILEVATO	0,077 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1,400 m
CASSONETTO	13,000 m

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 174.250
DIST.PROG. : 0+096.530
DIST.PREC. : 16.530
DIST.SUCC. : 11.050
PAVIM. : 14.40

SCAVI E BONIFICHE	
ISTERRO	8,838 mq
RIEVATI	
RILEVATO	0,091 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO (BANCHINA)	1,400 m
CASSONETTO	13,000 m

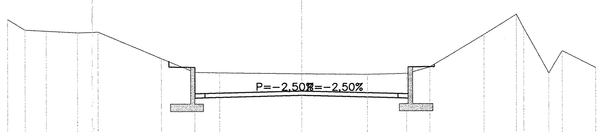
SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 174.250
DIST.PROG. : 0+107.580
DIST.PREC. : 11.050
DIST.SUCC. : 17.540
PAVIM. : 14.40



SCALA 1:200

QT.RIF. 170.000

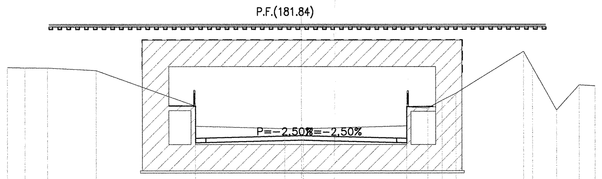
QUOTE TERRENO	180.125	178.405	178.468	178.392	178.452	177.365	177.102	176.884	176.831	176.961	176.941	176.919	176.872	176.848	177.587	178.340	178.456	178.682	178.688
DIST.PARZIALI TERRENO	1.000	2.382	21.672	22.318	23.233	0.865	5.034	2.199	2.458	4.726	1.515	5.419	2.939	2.080	3.363	1.500			
QUOTE PROGETTO								176.884	176.831	175.482			175.330	176.884	177.587				
DIST.PARZIALI PROGETTO								1.800		6.500		6.500		1.800					



SCALA 1:200

QT.RIF. 170.000

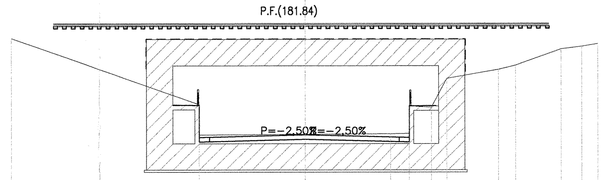
QUOTE TERRENO	179.454	178.737	178.656	178.545	178.591	176.777	175.843	175.796	175.741	175.697	175.768	176.206	178.412	178.282	178.282	175.785	177.351	176.154
DIST.PARZIALI TERRENO	1.181	1.477	2.099	1.412	4.316	2.316	1.730	5.476	4.442	2.652	1.601	3.717	2.227	0.000	1.707	0.000	2.233	
QUOTE PROGETTO						176.777	175.843	174.259		174.259	175.768	176.206		176.282	176.282	175.785		
DIST.PARZIALI PROGETTO						1.800		6.500		6.500		1.800		0.000	1.707	0.000		



SCALA 1:200

QT.RIF. 170.000

QUOTE TERRENO	178.917	178.889	178.870	178.698	176.266	176.266	174.720	174.738	174.922	174.922	176.143	176.143	177.140	178.392	178.392	175.990	177.700	177.645
DIST.PARZIALI TERRENO	1.188	5.540	3.295	6.777	6.083	1.117	7.066	1.445	3.854	4.567	0.000	1.642	2.250	3.060				
QUOTE PROGETTO					176.812	176.812	174.720	174.738	174.922	174.922	176.143	176.143	177.140	178.392	178.392			
DIST.PARZIALI PROGETTO					1.800		6.500		6.500		1.800							



SCALA 1:200

QT.RIF. 170.000

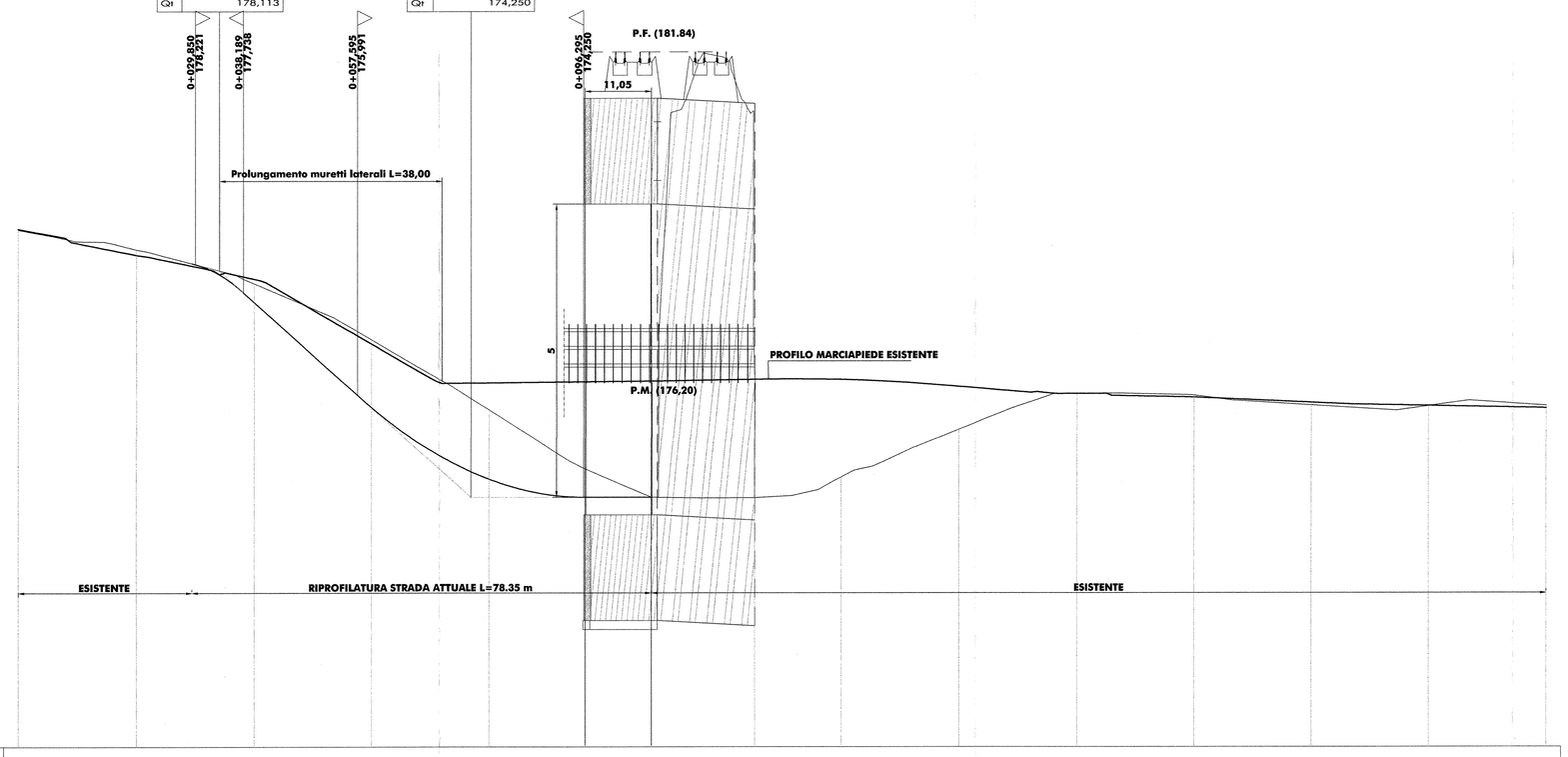
QUOTE TERRENO	180.829	176.249	176.249	174.294	174.294	176.354	176.354	176.134	178.097	178.712	178.864	180.087	180.271	180.445
DIST.PARZIALI TERRENO	12.800			7.198		5.895		1.305	4.077	3.476	1.170	3.062	1.408	0.108
QUOTE PROGETTO		176.249	176.249	173.550	173.550	176.354	176.354	176.134	178.884					
DIST.PARZIALI PROGETTO		1.800		6.500		6.500		1.800						

PROFILO ALTIMETRICO - scala 1:500/50

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -0,124 L = 4,765 i = -0,02586	h = -3,863 L = 42,926 i = -0,09000	h = 0,000 L = 30,035 i = 0,00000

R	130,0000
T	4,1690
Fr	0,067
Py	0+034,019
Qz	178,113

R	430,0000
T	19,350
Fr	0,435
Py	0+076,945
Qz	174,250



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 170,000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI		20,000	20,000	20,000	20,000	16,530	11,050	17,540	14,880	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,000	0+020,000	0+040,000	0+060,000	0+080,000	0+096,530	0+107,580	0+125,120	0+140,000	0+160,000	0+180,000	0+200,000	0+220,000	0+240,000	0+260,000
QUOTE TERRENO	178,811	178,470	177,895	176,941	175,741	174,720	174,250	176,240	174,590	175,407	176,618	175,986	175,819	175,808	175,812
QUOTE PROGETTO			177,275	175,781	174,591	174,250	174,250	174,922	174,922	176,143	176,143	177,140	178,392	178,392	
ETTOMETRICHE	0						1					2			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 123,453							Sv= 35,587 g=11,327590 R= 200,000 T				L= 100,960			
SOPRAELEVAZIONI SX	ESISTENTE											ESISTENTE			
SOPRAELEVAZIONI DX			-2,500%			-2,500%									

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL07 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA VIA G. D'ANNUNZIO KM 7+212.43
Adeguamento viabilità esistente:profilo e sezioni trasversali

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	B9	SL0700	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglietti	Dic.2010			S.Bonelli		

File: MDL12D26B9SL0700002A — n. Elab.: -