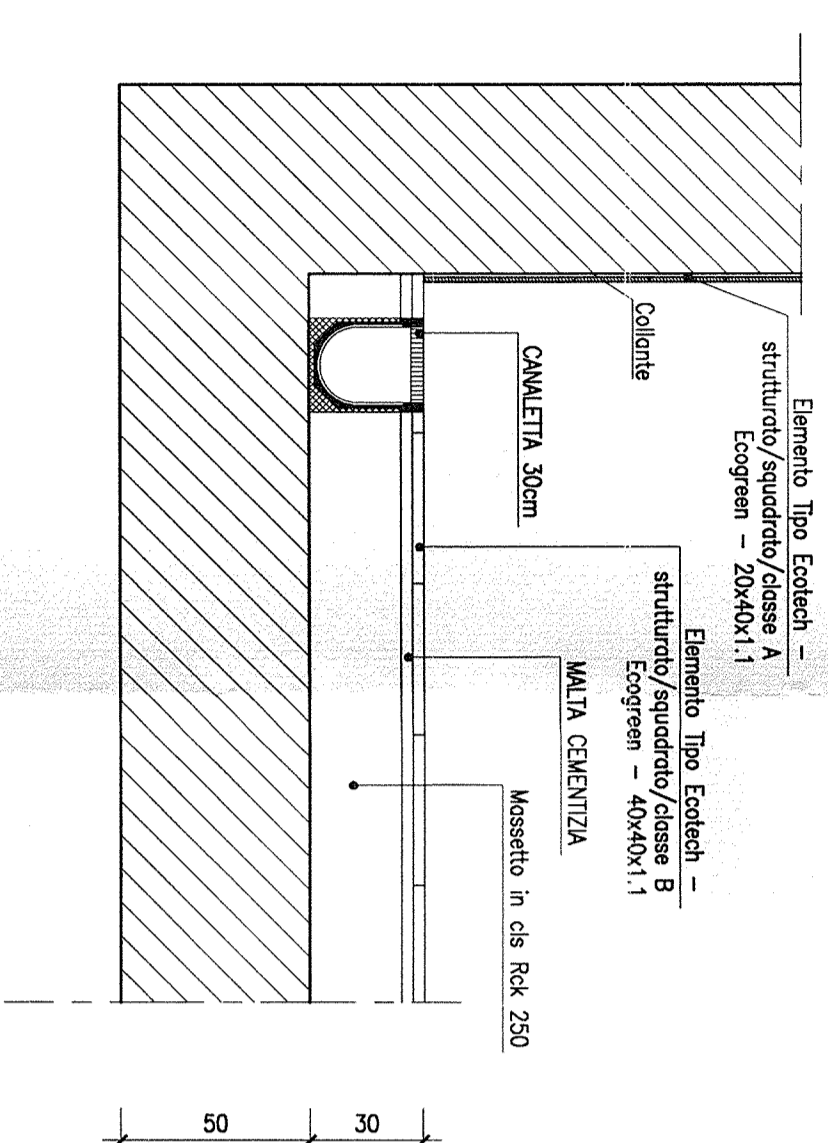
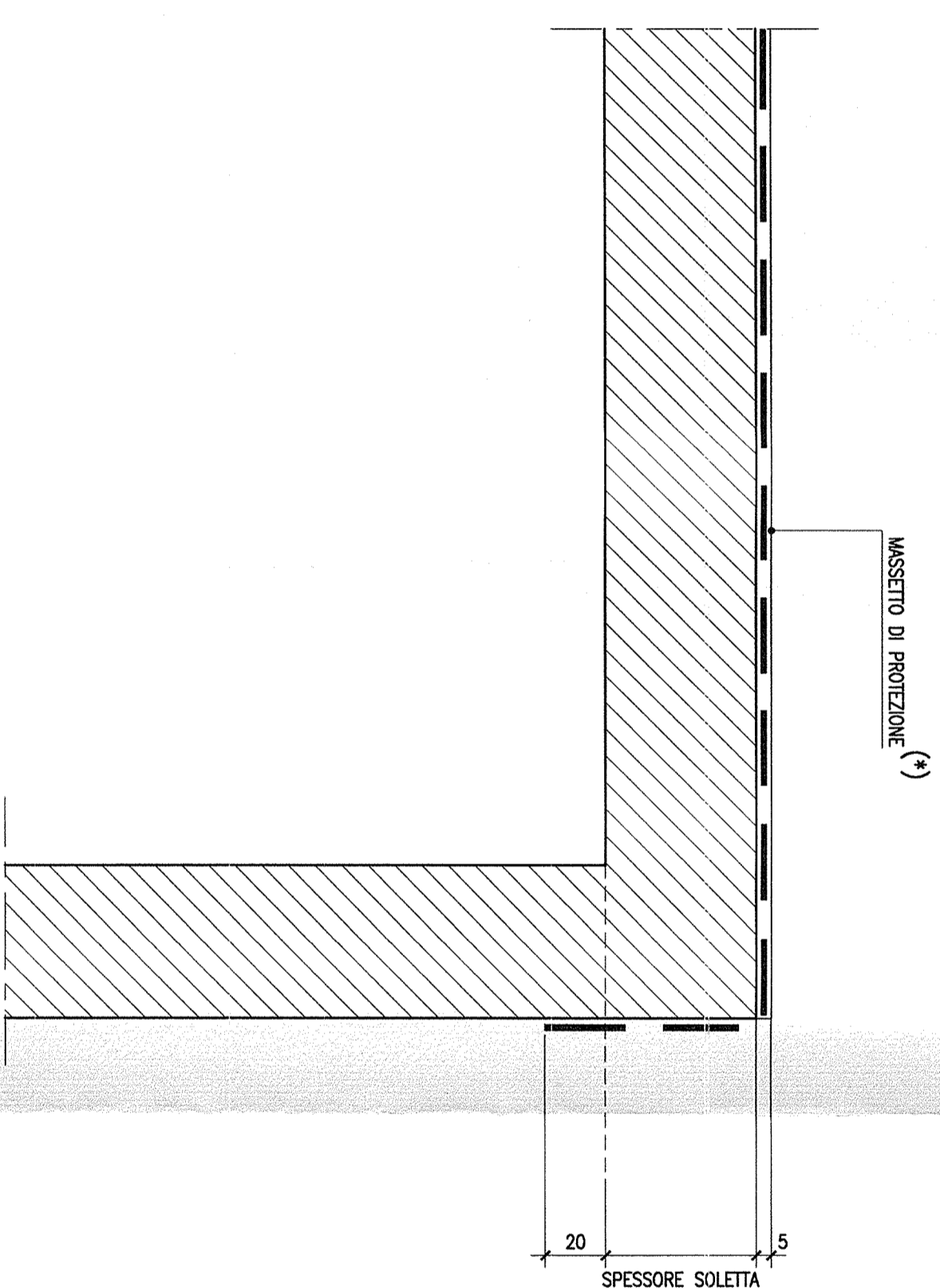


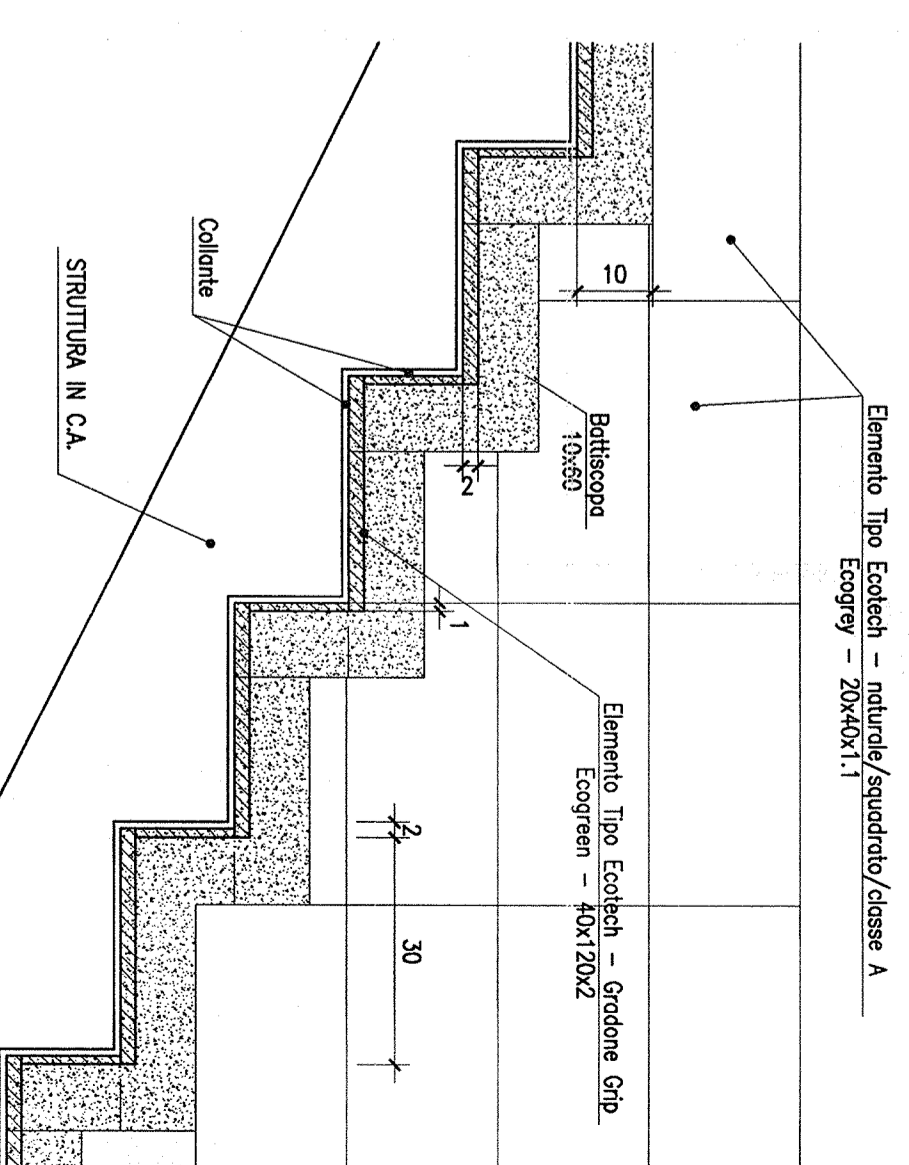
PARTICOLARE "2"-Scalda 1:20



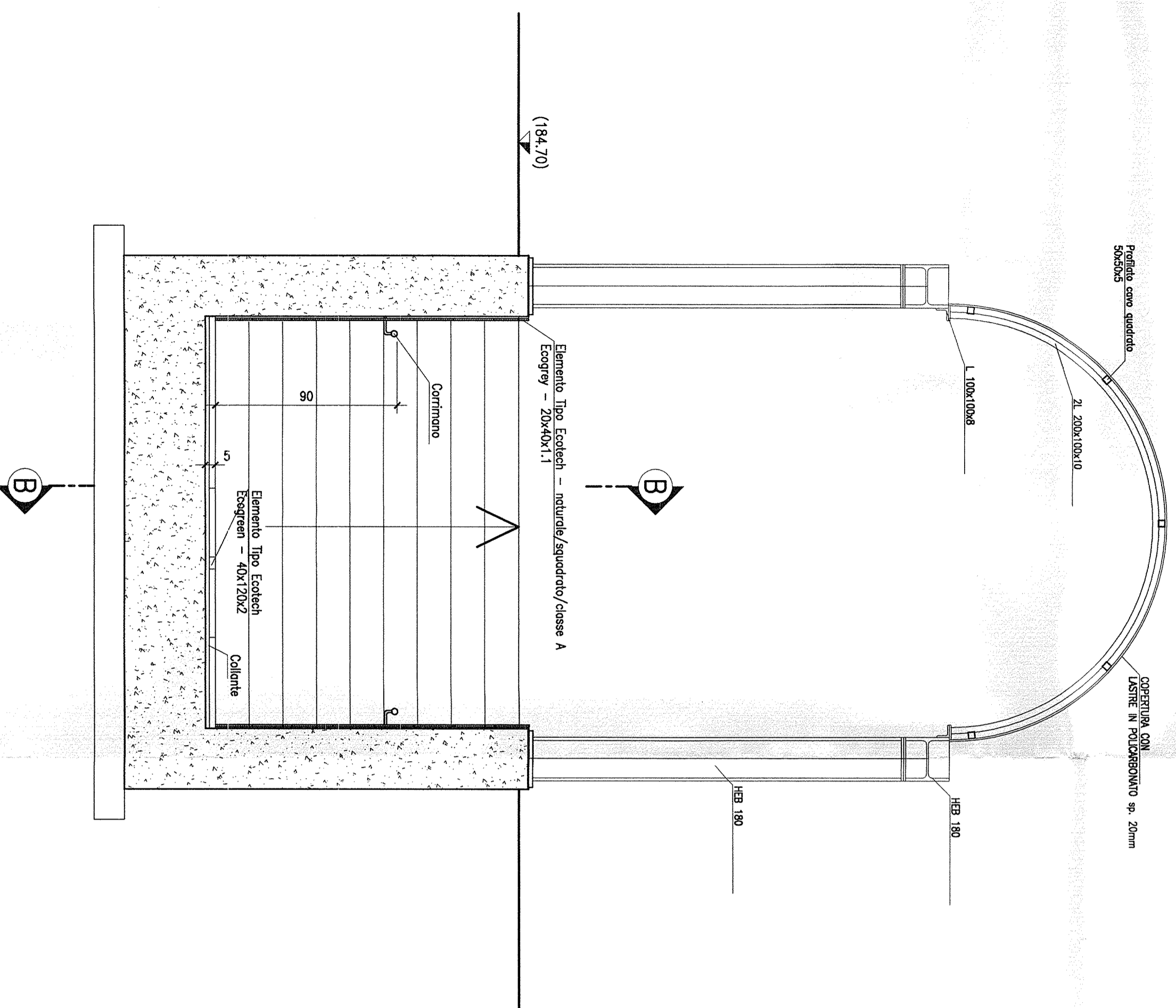
PARTICOLARE "1"-Scaldia 1:20



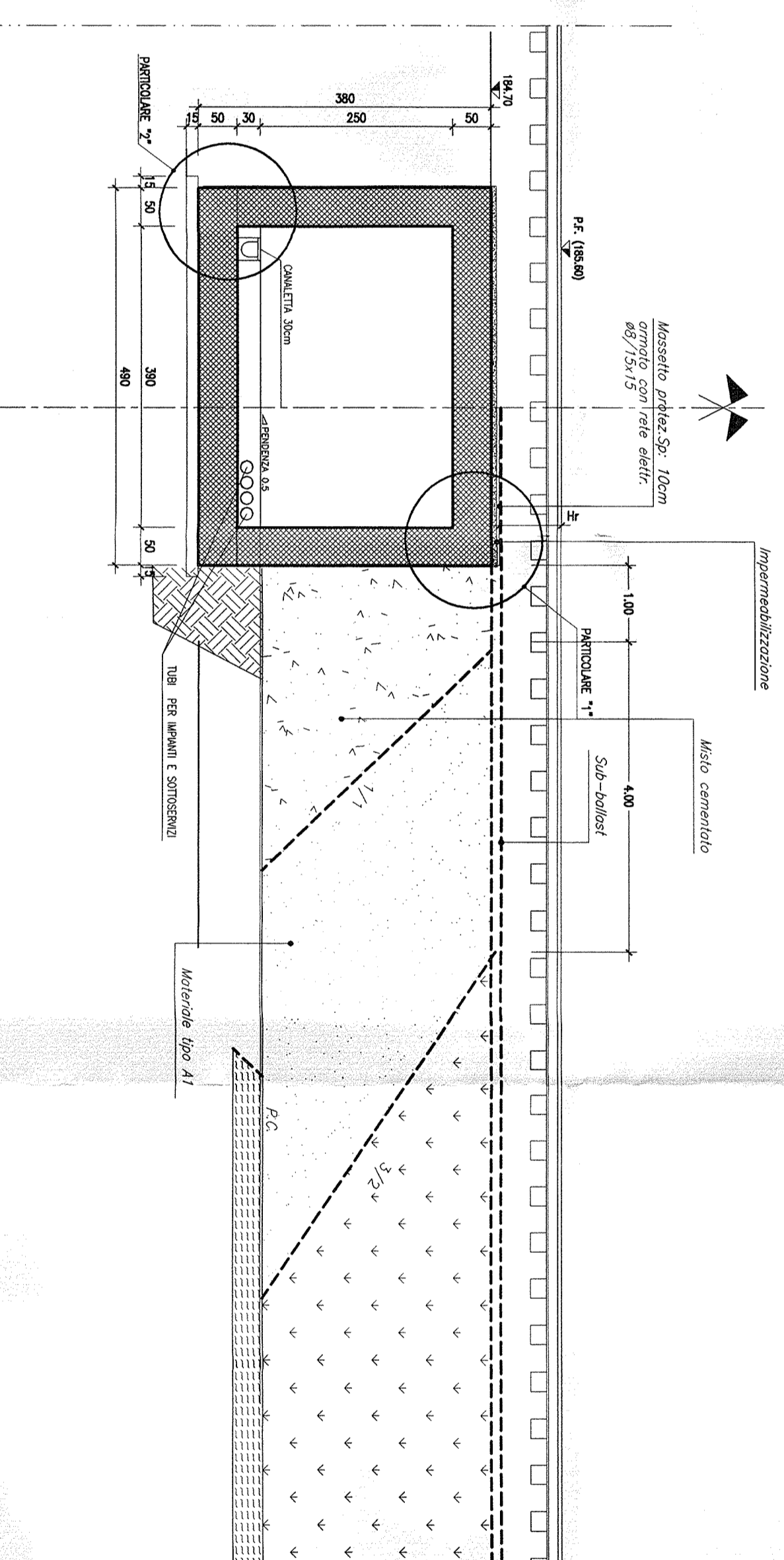
SEZIONE TRASVERSALE B-B-Scaldia 1:10



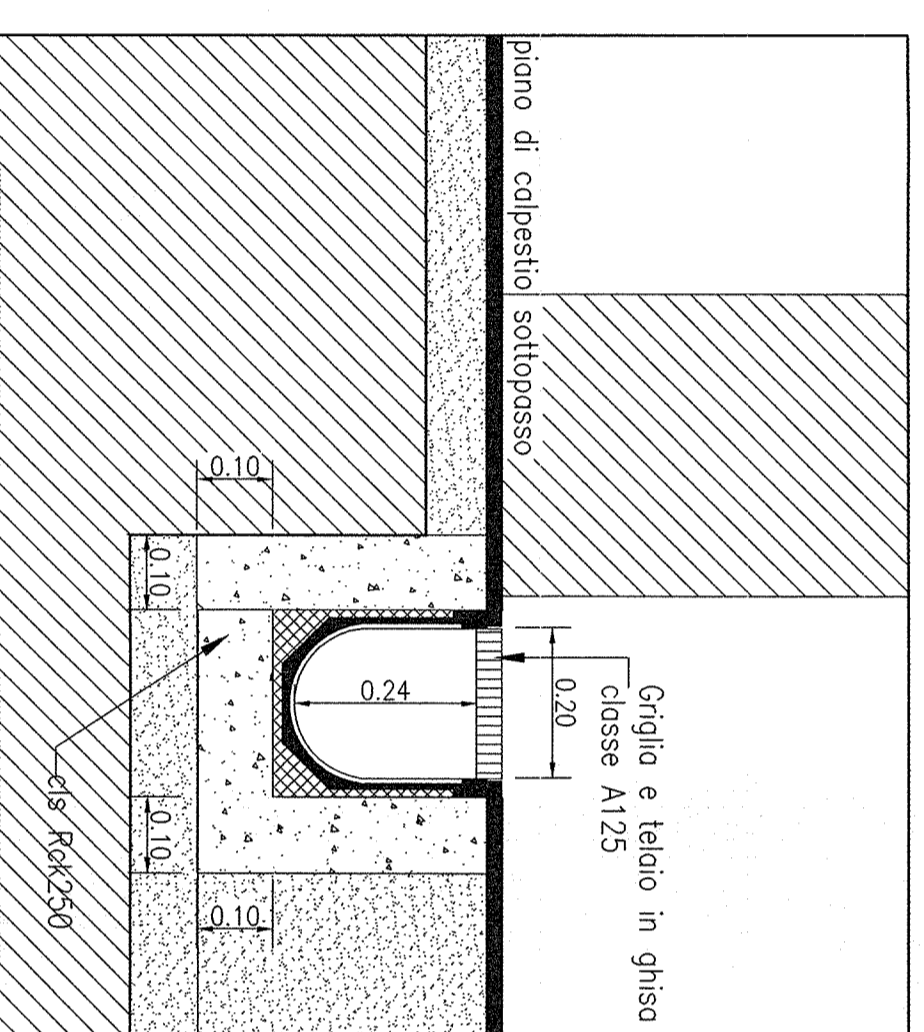
SEZIONE TRASVERSALE SCALDA - Scaldia 1:20



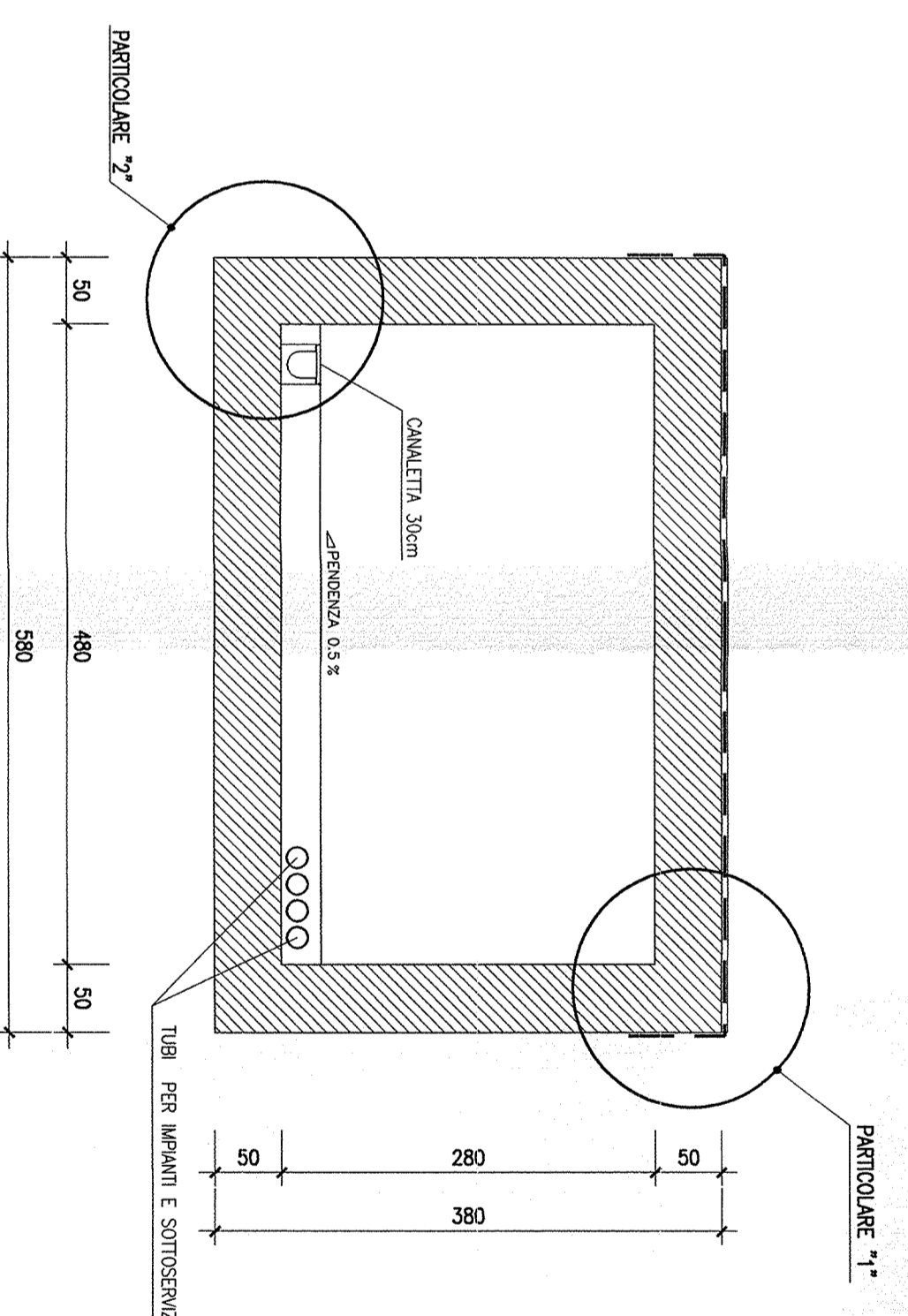
SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO-Scaldia 1:50
(TRATTO IN OPERA)



DETTAGLIO CANALETTA GRIGLIATA
Scaldia 1:10



SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO-Scaldia 1:50



(*) MANTO IMPERMEABILIZZAZIONE SCATOLARE:

CONSTITUITO DA DUE GUAINE BITUMINOSE PREFABBRICATE SOVRAPPORTE, DI SPESORE 3mm (guaina inferiore) E 4mm (guaina superiore) DA APPLICARE SULL'IMPALCATO E PROTETTO DA UN MASSETTO IN CALCESTRUZZO RckZ5 sp.=5cm

COMITENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL08 - NUOVO SOTTOPASSO VIA BATTISTI Km 8+389.85
Particolari, dettagli e finiture

SCALA:
1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 26 BC SL08/00 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione definitiva	A. Calzappo	02/11/2010	[Signature]		[Signature]		

File: MDL1-15-D-26-BC-SL08/00-001-A

ITALFERR
dott. Ing. Roberto VACCA
Ordine Ingegneri di NOVARA
n° 1109