

LEGENDA

LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
 LINEA ALTA VELOCITA'
 CONFINI COMUNALI
 CB - CANTIERE BASE
 CO - CANTIERE OPERATIVO
 AT - AREA TECNICA
 AS - AREA DI STOCCAGGIO
 CA - CANTIERE ARMAMENTO

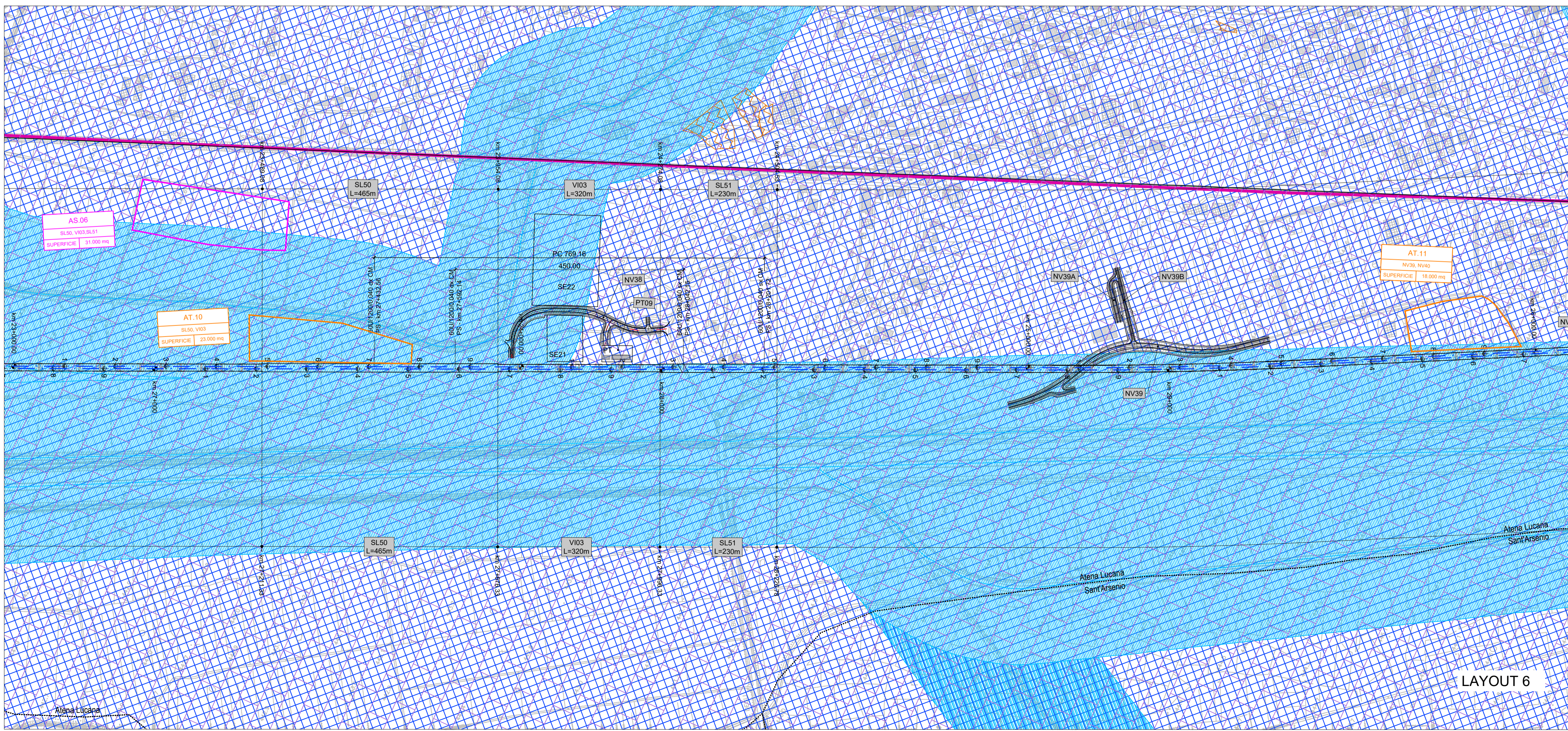
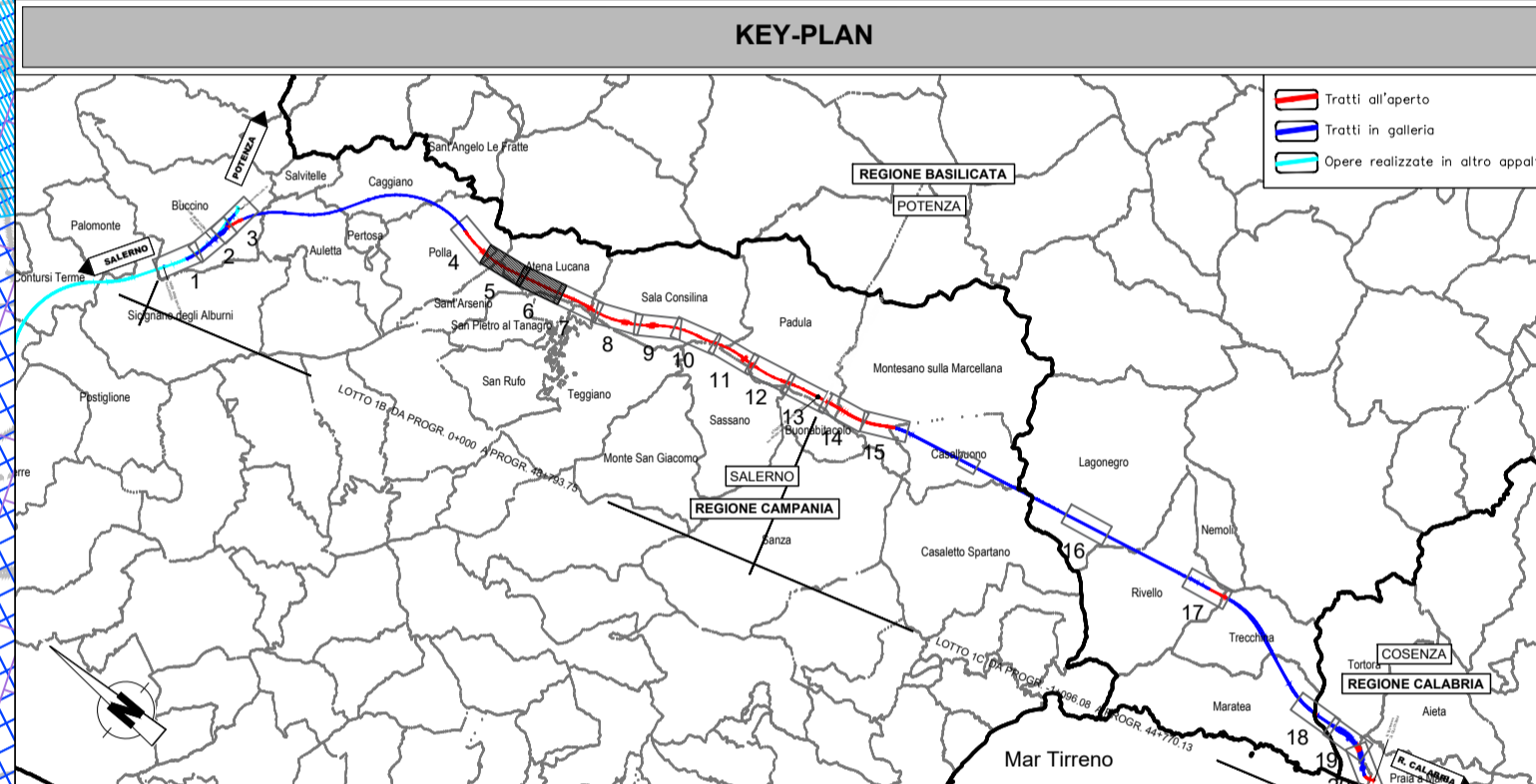
LEGENDA VINCOLI E TUTELE

AREE A TUTELA PAESISTICA INDIVIDUATE PER DECRETO MINISTERIALE AI SENSI DELL'ART. 136 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. art. 10 parte II del Codice (D.Lgs 42/2004)
 AREE A TUTELA PAESISTICA INDIVIDUATE PER LEGGE AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.:
 i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (lett. c)
 i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
 i territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
 aree gravate da usi civici (lett. h)
 le zone di interesse archeologico vincolate (lett. m)
 le zone di interesse archeologico indicizzate (lett. n)

PRESENZE ARCHEOLOGICHE E VINCOLI ARCHEOLOGICI
 Fonte: elaborato RC2A1R22N44M001501A
 Vincoli archeologici

PAESAGGI DI ALTO VALORE AMBIENTALE E CULTURALE (ELEVATO PREGIO PAESAGGISTICO) INDIVIDUATI DALLA REGIONE CAMPANIA:
 Fonte: PTCP Provincia di Salerno
 I territori compresi in una fascia di 1.000 metri dalle sponde dei seguenti corsi d'acqua, ove non già tutelati: Sarno, Solofrana, Pientino, Tusciano, Sele, Calore Salernitano, Tanagro, Alento, Lambo, Mingardo, Bussentino, Bussentino.
 Sito UNESCO "Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, con i siti archeologici di Paestum, Velia e la Certosa di Padula"
 Aree percorse dal fuoco
 Fonte: Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC) - Italian Unesco Geodatabase (IUGeo)

Vincolo idrogeologico (R.D. n. 3267/1923)
 Il Lotta 1B rientra per le parti che si sviluppano all'interno di aree soggette al vincolo idrogeologico.
 Per il Lotta 1C, le parti all'aperto rientrano all'interno del vincolo idrogeologico ad eccezione del tratto che si sviluppa dalla chilometrica 28+400 fino alla chilometrica 28+800.
 Fonte: Geoportale Regione Campania



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
 ELABORATI GENERALI LOTTO 1B ROMAGNANO–BUONABITACOLO E LOTTO 1C BUONABITACOLO–PRAIA
 RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005
 Carta dei vincoli e delle tutele - tav. 3 di 10 (Provincia di Salerno)

SCALA:
1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RC2A 01 R 22 N5 1M0002 003 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Imbriani - F. Tamburini	Gennaio 2022	G. Tuoci - G. Dapelli	Gennaio 2022	I. D'Amore	Gennaio 2022	C. Encolanti - Ottobre 2023
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini - V. Nasraddin	Luglio 2023	V. Nasraddin - G. Dapelli	Luglio 2023	I. D'Amore	Luglio 2023	
C	Emissione esecutiva	V. Nasraddin - G. Dapelli	Ottobre 2023	G. Dapelli	Ottobre 2023	I. D'Amore	Ottobre 2023	

File:RC2A01R22N5IM0002003C n. Elab.: