

**LEGENDA**

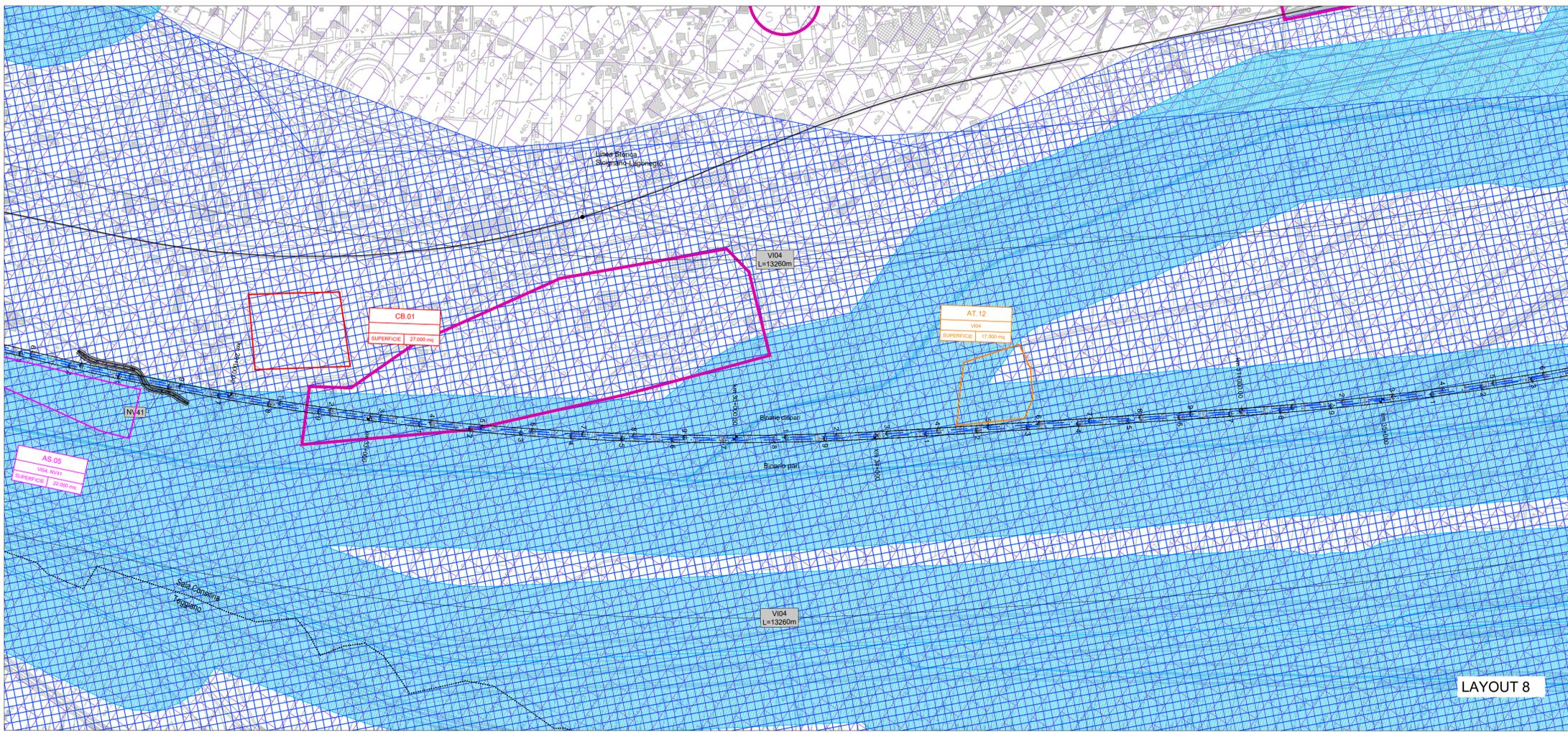
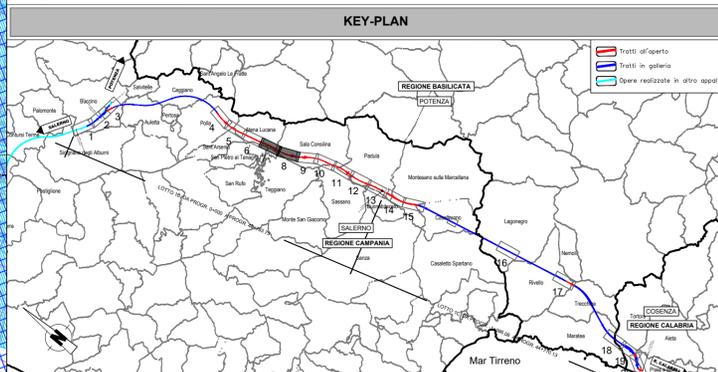
LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO  
 LINEA ALTA VELOCITA'  
 CONFINI COMUNALI  
 CB - CANTIERE BASE  
 CO - CANTIERE OPERATIVO  
 AT - AREA TECNICA  
 AS - AREA DI STOCCAGGIO  
 CA - CANTIERE ARMAMENTO

**LEGENDA VINCOLI E TUTELE**

AREE A TUTELA PAESISTICA INDIVIDUATE PER DECRETO MINISTERIALE AI SENSI DELL'ART. 136 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. art. 10 parte II del Codice (D.Lgs 42/2004)  
 AREE A TUTELA PAESISTICA INDIVIDUATE PER LEGGE AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.:  
 i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (lett. c)  
 i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)  
 i territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)  
 le zone di interesse archeologico vincolate (lett. m)  
 le zone di interesse archeologico indicizzate (lett. n)

Fonte: PTCP Provincia di Salerno - PUC Comune di Caggiano - PUC Comune di Alena Lucana - PUC Comune di Sala Costantina - PUC Comune di Padula  
 PRESENZE ARCHEOLOGICHE E VINCOLI ARCHEOLOGICI  
 Fonte: elaborato RC2A1R22N5IM0002004C  
 Vincoli archeologici  
 PAESAGGI DI ALTO VALORE AMBIENTALE E CULTURALE (ELEVATO PREGIO PAESAGGISTICO) INDIVIDUATI DALLA REGIONE CAMPANIA:  
 i territori compresi in una fascia di 1.000 metri dalle sponde dei seguenti corsi d'acqua, ove non già tutelati: Sarno, Solofrana, Pientino, Tusciano, Sele, Calore Salernitano, Tanagro, Alento, Lambo, Mingardo, Bussentino, Bussentino.  
 Fonte: PTCP Provincia di Salerno  
 Sito UNESCO "Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, con i siti archeologici di Paestum, Velia e la Certosa di Padula"  
 Aree percorse dal fuoco  
 Fonte: Ministero per i Beni e le Attività Culturali (MiBAC) - Italian UNESCO database (IUGO)

Vincolo idrogeologico (R.D. n. 3267/1923)  
 Il Lotta 1B rientra per le parti che si sviluppano all'interno di aree soggette al vincolo idrogeologico.  
 Per il Lotta 1C, le parti all'aperto rientrano all'interno del vincolo idrogeologico ad eccezione del tratto che si sviluppa dalla chilometrica 28+400 fino alla chilometrica 28+800.  
 Fonte: Geoportal Regione Campania



COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA**

ELABORATI GENERALI LOTTO 1B ROMAGNANO–BUONABITACOLO E LOTTO 1C BUONABITACOLO–PRAIA

RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12/12/2005  
 Carta dei vincoli e delle tutele - tav. 4 di 10 (Provincia di Salerno)

SCALA:  
**1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	01	R	22	N5	IM0002	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Imbriani - G. Di Felice	Gennaio 2022	G. Tuoci	Gennaio 2022	I. D'Amore	Gennaio 2022	C. Encolotti Ottobre 2023
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	Luglio 2023	G. Di Felice	Luglio 2023	I. D'Amore	Luglio 2023	
C	Emissione esecutiva	V. Nasrinen	Ottobre 2023	G. Di Felice	Ottobre 2023	I. D'Amore	Ottobre 2023	