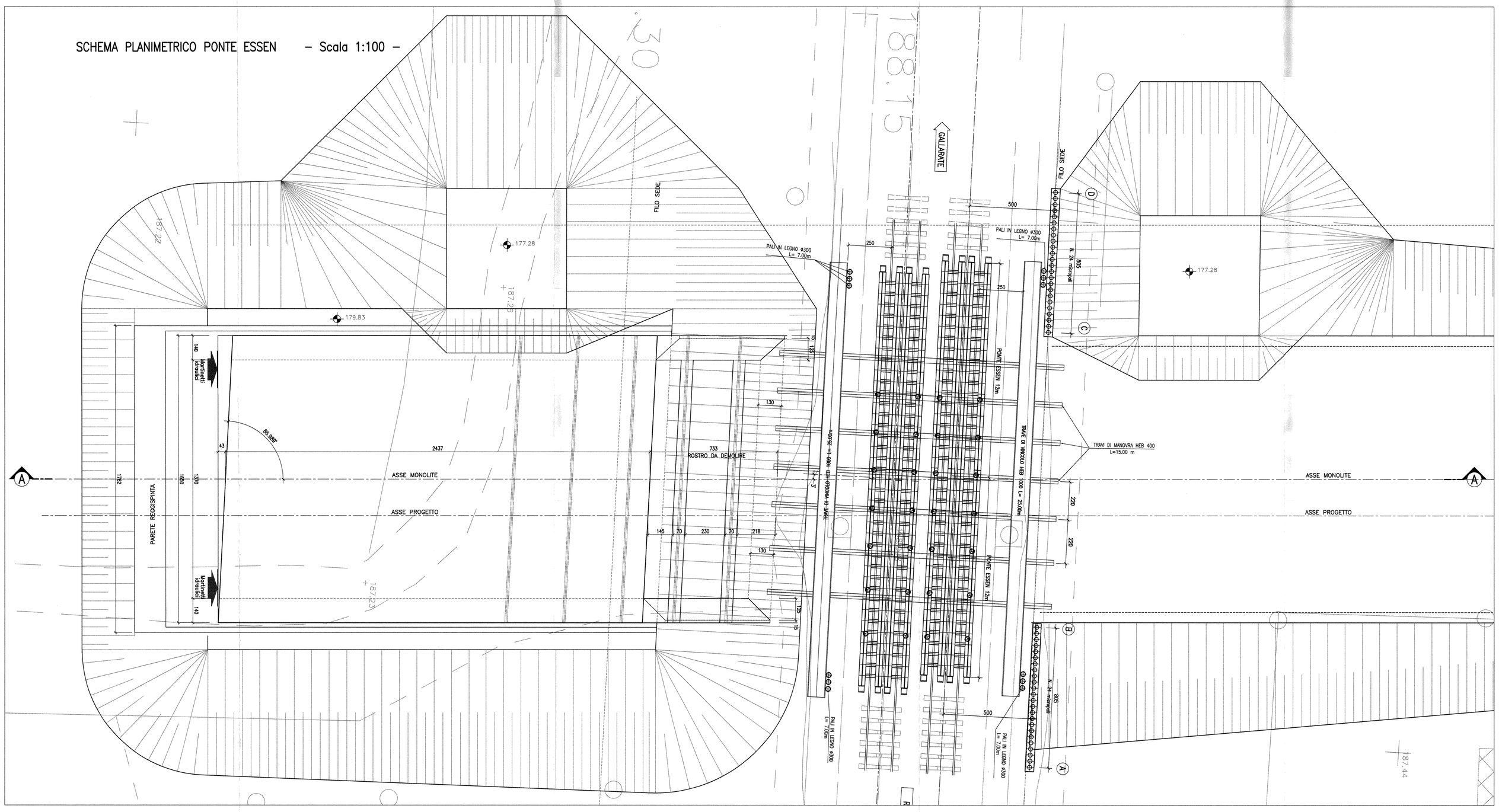
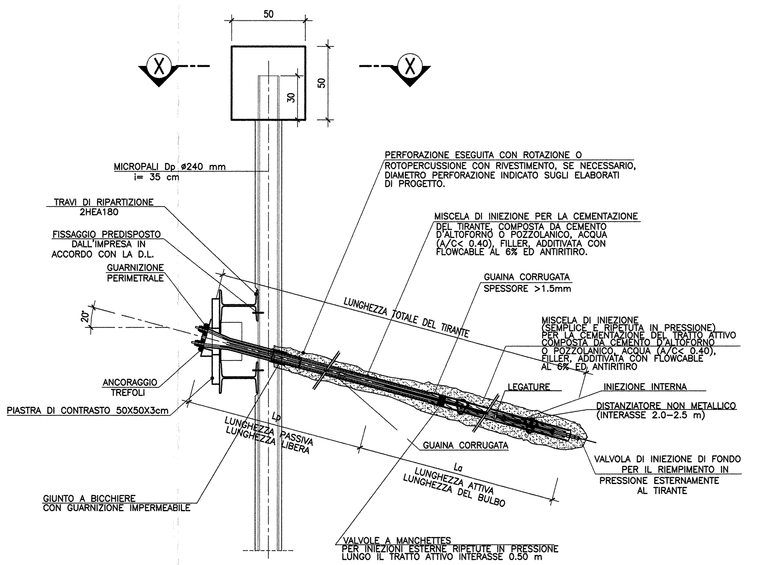
SCHEMA PLANIMETRICO PONTE ESSEN – Scala 1:100 –



PARTICOLARE TIRANTE–Scala 1:20



SEZIONE X–X–Scala 1:20

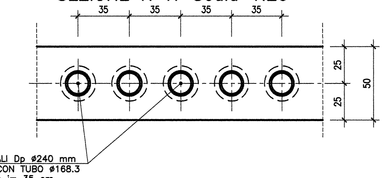


TABELLA INCIDENZE ARMATURE

PARETE REGGISPINTA	: 90 kg/mc
PLATEA DI VARO	: 110 kg/mc
ROSTRO	: 90 kg/mc
CORDOLO MICROP.	: 100 kg/mc

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

Tipo		Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (fck/fckcube)	Classe di esposizione ambientale (EN 206)	Dmax (vert) (mm)	Campi di impiego
B	3	0.55	S3–S4	CEM IVV	C28/35	XA1	---	– Conoidale perforazioni prefabbricate
								– Cunette prefabbricate
								– Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4–S5	CEM IVV	C28/35	XC3	20	– Impalcati in c.a. ordinari
								– Solette in c.a. gettate in opera in elevazione
	2	0.55	S3–S4	CEM IVV	C28/35	XC3	25	– Predalle
								– Pile e spalle
								– Baggioli e pulvini
								– Strutture in c.a. in elevazione
	E	0.55	S3–S4	CEM IVV	C28/35	XA1	25	– Scatolari e tombini a sezione non circolare con luce ≤ 5 m
								– Tombini circolari
G	1	0.55	S3–S4	CEM IIIV	C28/25	XC3	25	– Muri di contrpiro e sottocarro in c.a. (armatura ≥ 30 Kg/mc)
	2	0.60	S3–S4	CEM IIIV	C25/30	XC2	25	– Muri controripa/sottocarro debolmente armati (armatura < 30 Kg/mc) e non armati
								– Scatolari di fondo
								– Fondazioni armate
								– Rivestimenti di tubazioni
H	4	0.60	S3–S4	CEM IIIV	C25/30	XC2	---	– Cunette gettate in opera, cordolette e cordoli
	1	0.60	S4–S5	CEM IIIV	C25/30	XC2	32	– Pali DS paratie e opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4–S5	CEM IIIV	C25/30	XC2	32	– Pali di fondazione gettati in opera
I		---	---	CEM IVV	C12/15	X0	---	– Magrone di pulizia, riempimento o livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	FeB44k Controllato SALDABILE ft/fyk < 1.35; (ft/fy) medio > 1.13 Come da D.M. 9–1–96 dove fyn= Singolo valore tensione snerv. fyk= Valore nominale di riferimento ftn= Singolo valore tensione rottura
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	FE 430 – FE 510
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO	fptk 1855 MPa – fp(1)k 1640 MPa
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI ACCIAIO PER TRAVI DI RIPARTIZIONE	FE 430 FE 510
BULLONI	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
SALDATURE	Classe 1; Elettrodi tipo E44/0L,3

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– PALI DI FONDAZIONE E PARATIE	s=6.0 cm	
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s=4.0 cm	
– PILE E SPALLE	s=3.0 cm	– per le superfici ispezionabili;
	s=4.0 cm	– per i tratti a contatto con il terreno;
– SETTI E SOLETTE IN ELEVAZIONE	s=3.5 cm	
– SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI	s=3.5 cm	– estradosso
	s=3.0 cm	– intradosso

NOTA:

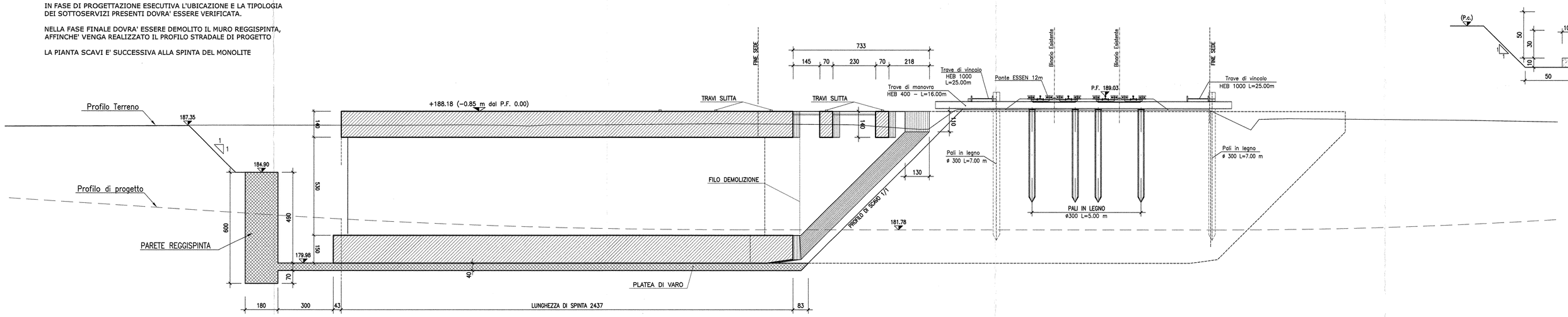
IN CORRISPONDENZA DELL'OPERA E' STATA SEGNALATA LA PRESENZA DI ALCUNI SOTTOSERVIZI PER LA LORO INDIVIDUAZIONE SI VEDANO ELABORATI SPECIFICI.

IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA L'UBICAZIONE E LA TIPOLOGIA DEI SOTTOSERVIZI PRESENTI DOVRA' ESSERE VERIFICATA.

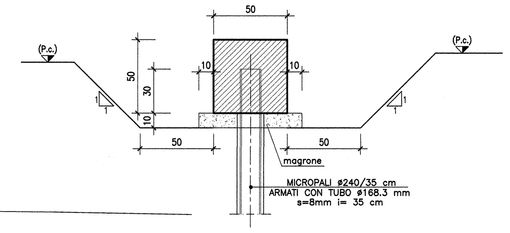
NELLA FASE FINALE DOVRA' ESSERE DEMOLITO IL MURO REGGISPINTA, AFFINCHE' VENGA REALIZZATO IL PROFILO STRADALE DI PROGETTO

LA PIANTA SCAVI E' SUCCESSIVA ALLA SPINTA DEL MONOLITE

SEZIONE LONGITUDINALE A–A–Scala 1:100

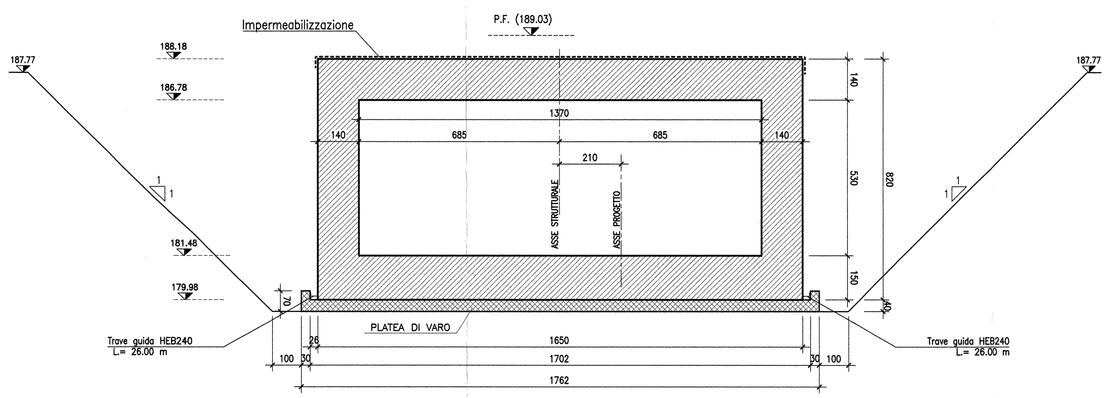


PARTICOLARE CORDOLO–Scala 1:20

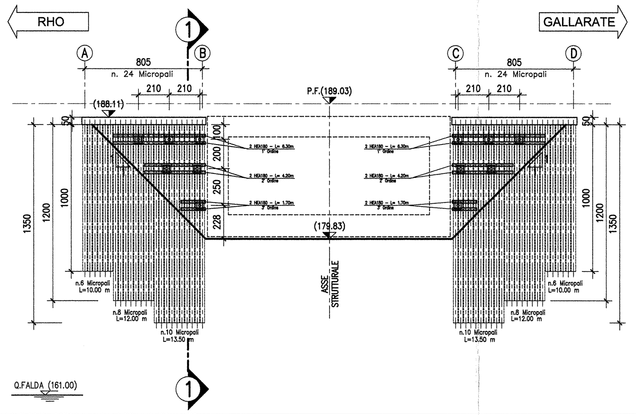


SEZIONE TRASVERSALE MONOLITE

Scala 1:100



SEZIONE PARATIA TRATTO A–B–C–D–Scala 1:200



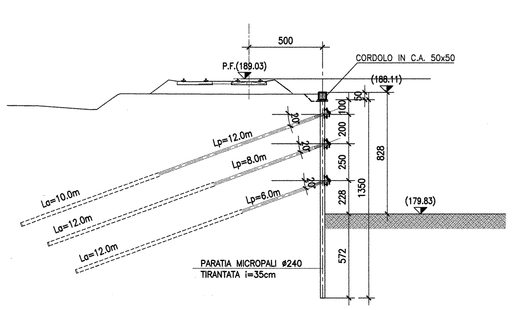
TIRANTI

1° ORDINE	nt	n° TREFOLI		3 DA 0.6"
	in	INCLINAZIONE		20°
	it	INTERASSE TIRANTI	m	2.10
	Lp	LUNGHEZZA PASSIVA	m	12.00
	La	LUNGHEZZA ATTIVA	m	10.00
	D perf.	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	160
		TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEA 180
		TIRO Nn	kN	270
2° ORDINE	nt	n° TREFOLI		4 DA 0.6"
	in	INCLINAZIONE		20°
	it	INTERASSE TIRANTI	m	2.10
	Lp	LUNGHEZZA PASSIVA	m	8.00
	Lp	LUNGHEZZA ATTIVA	m	12.00
	D perf.	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	160
		TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEA 180
		TIRO Nn	kN	370
3° ORDINE	nt	n° TREFOLI		4 DA 0.6"
	in	INCLINAZIONE		20°
	it	INTERASSE TIRANTI	m	2.10
	Lp	LUNGHEZZA PASSIVA	m	6.00
	Lp	LUNGHEZZA ATTIVA	m	12.00
	D perf.	DIAMETRO DELLA PERFORAZIONE	mm	160
		TRAVI DI RIPARTIZIONE		2 HEA 180
		TIRO Nn	kN	370

MICROPALI

TRATTO A-B	N.6	L. 10m	ARMATI CON TUBO ø168.3	s=8mm i= 35 cm
	N.8	L. 12m	ARMATI CON TUBO ø168.3	s=8mm i= 35 cm
TRATTO C-D	N.10	L. 13.5m	ARMATI CON TUBO ø168.3	s=8mm i= 35 cm
TRATTO C-D	N.6	L. 10m	ARMATI CON TUBO ø168.3	s=8mm i= 35 cm
TRATTO A-B	N.8	L. 12m	ARMATI CON TUBO ø168.3	s=8mm i= 35 cm
	N.10	L. 13.5m	ARMATI CON TUBO ø168.3	s=8mm i= 35 cm

SEZIONE 1–1–Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA.
TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI

SL09 - NUOVO SOTTOVIA VIA RESEGONE Km 9+159.77

Fasi realizzative e opere provvisionali

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	26	BZ	SL0900	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	R. Allegretti	05/11/2010			S.Borelli		
B	Recepimento osservazioni Validazione	R. Allegretti	Apr.2011			S.Borelli		

File: MDL1-12-D-26-BZ-SL0900-001-B

n. Elab.: