



*Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

**Progetto di fattibilità tecnica ed economica del
"Lotto 1a Battipaglia-Romagnano della linea AV
Salerno-Reggio Calabria (CUP: J71J20000110008)
e interconnessione con la linea esistente Battipaglia
- Potenza". – Opere anticipate.
CUP: J71J20000110008**

Procedimento

**Verifica di ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs.
152/2006 alle condizioni ambientali nn. 3, 10 e 13 di
cui al parere n. 13 del 20 giugno 2022 della
Commissione Tecnica CTPNRR-PNIEC allegato al
decreto direttoriale di compatibilità ambientale
prot. MiTE-VA-165 del 1 agosto 2022**

ID Fascicolo

10413

Proponente

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Elenco allegati

**Parere della Commissione Tecnica CTPNRR-
PNIEC - Sottocommissione PNRR n. 8 del 16
novembre 2023**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 19/12/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 28/12/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "*Norme in materia ambientale*";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto del Ministro della Transizione Ecologica n. 457 del 10 novembre 2021 e i successivi decreti del Ministro di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, nonché il decreto n. 553 del 30 dicembre 2021, di nomina del Presidente della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC, secondo quanto previsto dall'articolo 8 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204;

CONSIDERATO che il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge sopra richiamato;

VISTO il decreto direttoriale n. MiTE-VA-165 del 1 agosto 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 13 del 20 giugno 2022, con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali per il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica del "*Lotto 1a Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza*", presentato dalla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

CONSIDERATO che il Proponente, per motivi di tempistica dettati dall'applicazione del PNRR, ha suddiviso in due parti la progettazione esecutiva e la relativa esecuzione dei lavori, e che le due parti sono state denominate "Opere anticipate" e "Restanti Opere"; le "Opere anticipate" comprendono la realizzazione delle opere provvisorie di imbocco, come dettagliatamente descritte nella documentazione tecnica presentata, e le relative attività propedeutiche; le "Restanti Opere" ricomprendono tutte le restanti opere non oggetto delle "Opere Anticipate";

VISTA la nota prot. RFI-VDO.DIN.DISC.SRC\PEC\P\2023\14 del 28/09/2023, acquisita al prot. MASE-156236 del 02/10/2023 con cui Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del Decreto legislativo 152/2006, per le "opere anticipate", alle condizioni ambientali nn. 3, 10 e 13, di cui al sopra citato parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 13 del 20 giugno 2022, la cui verifica di ottemperanza è da svolgersi in fase di Progettazione Esecutiva/fase precedente alla cantierizzazione;

CONSIDERATO che oggetto del presente decreto direttoriale è la verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 152/2006, per le "opere anticipate", alle condizioni ambientali nn. 3, 10 e 13, di cui al sopra citato decreto direttoriale prot. MiTE-VA-165 del 1 agosto 2022, per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del "*Lotto 1a Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza*", per le "opere anticipate";

VISTA la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica prot. n. MASE-165855 del 17 ottobre 2023 di comunicazione di avvio del procedimento e di pubblicazione della documentazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dal proponente ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006;

ACQUISITO il parere n. 8 del 16 novembre 2023 della Commissione tecnica PNRR-PNIEC - Sottocommissione PNRR, assunto al prot. MASE-190696 del 22 novembre 2023, costituito da n. 19 (diciannove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il richiamato parere 8/2023 la Commissione tecnica PNRR-PNIEC -Sottocommissione PNRR, con riferimento al Decreto Direttoriale prot. MiTE-VA-165 del 1 agosto 2022, per le motivazioni dettagliatamente esposte dalla pagina 9 alla pagina 18, ha ritenuto:

- ottemperata la condizione ambientale n. 3, relativa al monitoraggio ambientale, per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nella successiva fase di progetto esecutivo;
- ottemperata la condizione ambientale n. 10, relativa alla componente rumore, per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermo restando gli adempimenti da

porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e gli ulteriori eventuali aggiornamenti sulla base del previsto aggiornamento di PE delle “Restanti Opere”.

- ottemperata la condizione ambientale n. 13, relativa all’aggiornamento del Piano di Utilizzo, per tutti i punti tranne che per il punto 13.g) -prelievo ed analisi dei campioni di suolo nei siti di deposito intermedi e finale- che risulta parzialmente ottemperato relativamente ai siti di deposito intermedio, fermo restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere. Inoltre, con riferimento al punto 13.i), qualora risulti necessario per le opere di Parte A, conferire le terre e rocce da scavo anche nei restanti siti di destinazione finale individuati, il Proponente dovrà trasmettere al MASE e all’Arpac le relative autorizzazioni.

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alle condizioni ambientali di cui al decreto direttoriale prot. MiTE-VA-165 del 1 agosto 2022, per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del “*Lotto 1a Battipaglia-Romagnano della nuova linea ferroviaria AV Salerno-Reggio Calabria e interconnessione con la linea esistente Battipaglia-Potenza*”;

DECRETA

Art. 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 8 del 16 novembre 2023 della Commissione tecnica PNRR-PNIEC - Sottocommissione PNRR -, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-165 del 1 agosto 2022, per le c.d. “opere anticipate”, si ritiene quanto segue:

- la condizione ambientale n 3, relativa al monitoraggio ambientale, è ottemperata, per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti che la Società proponente dovrà da porre in essere nella successiva fase di progetto esecutivo;
- la condizioni ambientale n 10, relativa alla componente rumore, è ottemperata per quanto riguarda la presente fase di approvazione del progetto, fermi restando gli adempimenti che la Società proponente dovrà da porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e gli ulteriori eventuali aggiornamenti sulla base del previsto aggiornamento di PE delle “Restanti Opere”;

- la condizioni ambientale n. 13, relativa all'aggiornamento del Piano di Utilizzo, è ottemperata, per tutti i punti tranne che per il punto 13.g) -prelievo ed analisi dei campioni di suolo nei siti di deposito intermedi e finale-che risulta parzialmente ottemperato relativamente ai siti di deposito intermedio, fermi restando gli adempimenti che la Società proponente dovrà porre in essere nelle successive fasi di progettazione definitiva e di cantiere. Inoltre, con riferimento al punto 13.i), qualora risulti necessario per le opere di Parte A, conferire le terre e rocce da scavo anche nei restanti siti di destinazione finale individuati, il Proponente dovrà trasmettere al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica e all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Campania le relative autorizzazioni.

2. Per quanto non espressamente indicato l'efficacia del Piano di Utilizzo resta fissata in 1.290 giorni naturali e consecutivi a partire dalla data di inizio lavori, che dovrà avvenire entro due anni dalla verifica dell'aggiornamento del piano di utilizzo.

3. Il Proponente dovrà dare comunicazione della data di inizio dei lavori secondo quanto disposto dal D.P.R. 120/2017.

Articolo 2 **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 8 del 16 novembre 2023 della Commissione tecnica PNRR-PNIEC - Sottocommissione PNRR -, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica al <https://va.mite.gov.it/it>

2. Il presente decreto direttoriale, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., alla Società Italferr S.p.A., al Ministero della cultura, all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Campania e alla Regione Campania, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)