

LEGENDA

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

- Tratto all'aperto
- Tratto in galleria
- Linea esistente
- Confine comunali
- AREA DI STUDIO GLOBALE
Inviaggio del Buffer di 5 km dall'asse delle alternative

NUCLEI URBANI

- Nuclei urbani
- Fiumi, torrenti
- Emergenze naturalistiche-ambientali
- Emergenze storico-culturali

ALTERNATIVE DI PROGETTO LOTTO 1B

- Soluzione "A"
- Soluzione "B"
- Soluzione "C"
- Soluzione "D"

La simbologia aeroportuale sarà comune a tutte le alternative che saranno distinte per colore assegnato.

D.LGS 42/2004 E S.M.I. CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO

Arete tutelate per legge - art. 142

- territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. a)
- territori costieri ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. b)
- fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (lett. c)
- montagne per la parte eccedente 1.200 metri sul livello del mare per la catena appenninica e per le isole (lett. d)
- parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
- territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
- aree gravate da usi civici

zone di interesse archeologico

- siti indiziati (lett. m)
- siti di interesse archeologico (lett. n)

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - art. 136

- aree a tutela paesistica individuate per decreto ministeriale

PRESENZE ARCHEOLOGICHE E VINCOLI ARCHEOLOGICI

Fonti: elaborati RC2AB1R22CA0001001A e RC2AC1R22CA0001001A

- Vincoli archeologici

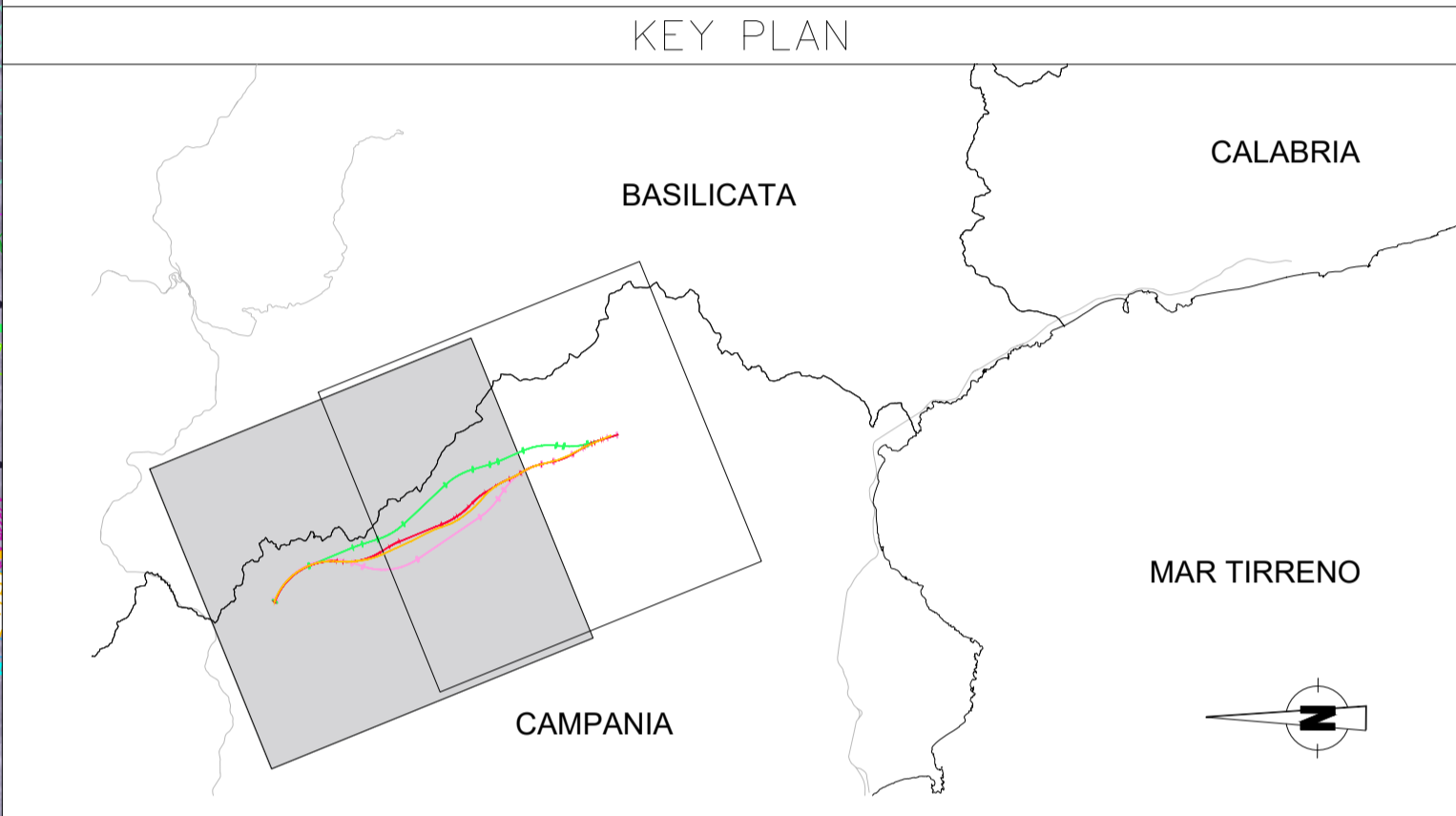
ALTRE AREE SOGGETTE A TUTELA PAESISTICA

- geositi e singolarità geologiche
- Sito UNESCO Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano con i siti archeologici di Paestum, Velia e la Certosa di Padula

AREE PROTETTE SOGGETTE A TUTELA DAI PIANI PAESAGGISTICI

- Arete Rete Natura 2000

NOTE: All'interno della tavola non sono stati inseriti gli elementi puntuali, per i quali si rimanda alla consultazione degli elaborati di dettaglio.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA

ELABORATI GENERALI LOTTO 1B ROMAGNANO–BUONABITACOLO E LOTTO 1C BUONABITACOLO–PRAIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Corografia delle alternative: Sistema dei vincoli Lotto 1B - Tavola 1 di 2

SCALA: 1:50.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	V. Nascimben	Luglio 2023	G. Dajelli	Luglio 2023	I. D'Amore	Luglio 2023	C. Ercolani	Ottobre 2023
B	Emissione esecutiva	V. Nascimben	Settembre 2023	G. Dajelli	Settembre 2023	I. D'Amore	Settembre 2023		
C	Emissione esecutiva	V. Nascimben	Ottobre 2023	G. Dajelli	Ottobre 2023	I. D'Amore	Ottobre 2023		

File: RC2A01R22C2SA0001001C n. Elab.: