

Beni Paesaggistici e Vincoli Archeologici



LEGENDA

TIPOLOGIA DI INTERVENTO

- Tratto in galleria
- Tratto in viadotto
- Tratto in rilevato/trincea
- Linea esistente
- Limiti amministrativi
- Nuclei urbani
- Fiumi, torrenti
- Emergenze naturalistiche-ambientali
- Emergenze storico-culturali

D.LGS 42/2004 e S.M.I. CODICE DEI BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO (layout in alto)

AREE TUTELATE per legge - art. 142

- territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia (lett. a)
- fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (lett. c)
- montagne per la parte eccedente 1.200 metri sul livello del mare per la catena appenninica e per le isole (lett. d)
- parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
- territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
- aree gravate da usi civici (lett. h)
- zone di interesse archeologico siti indiziati (lett. m)
- zone di interesse archeologico ambiti di interesse (lett. m)

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - art. 136

- aree a tutela paesistica individuate per decreto ministeriale

Beni Culturali - Art. 10 art. 10

PRESENZE ARCHEOLOGICHE E VINCOLI ARCHEOLOGICI

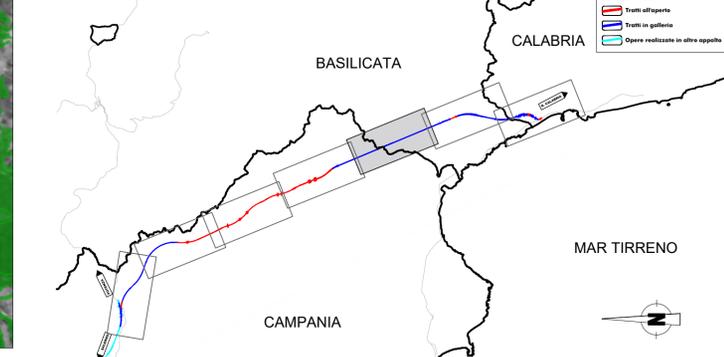
- Vincoli archeologici

AREE PROTETTE (layout in basso)

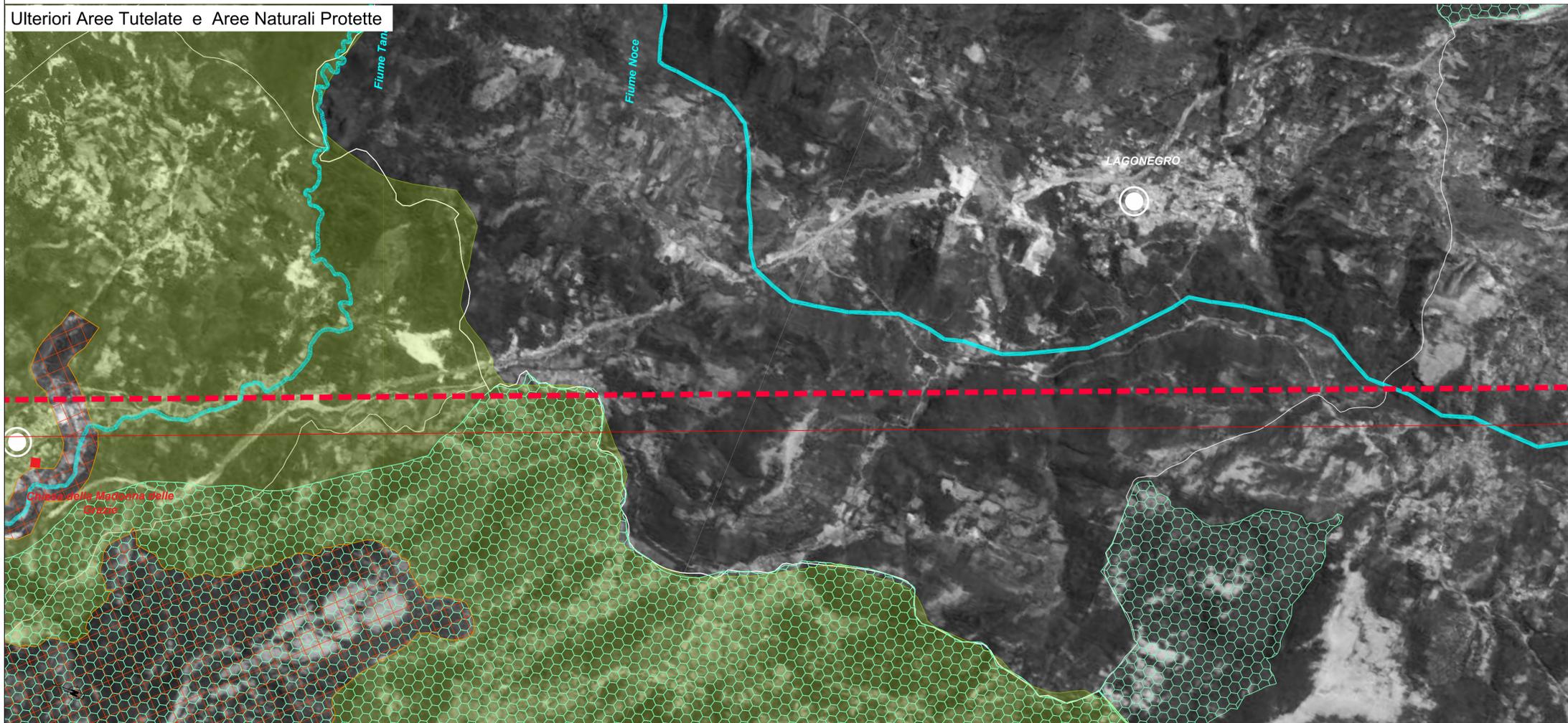
- Aree Rete Natura 2000 (ZSC-ZPS)
- Aree Protette (EUAP)
- Aree Contigue di Parchi Nazionali
- Sito UNESCO "Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, con i siti archeologici di Paestum, Velia e la Certosa di Padula"
- Aree percorse dal fuoco
- Geositi e singolarità geologiche

FONTE: Regione Campania, dati forniti da settore pianificazione strategica, sistemi culturali ed urbanistica della Provincia di Salerno.
NOTE: All'interno della tavola non sono stati inseriti gli elementi puntuali, per i quali si rimanda alla consultazione degli elaborati di dettaglio.

KEY PLAN



Ulteriori Aree Tutelate e Aree Naturali Protette



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA

ELABORATI GENERALI LOTTO 1B ROMAGNANO-BUONABITACOLO E LOTTO 1C BUONABITACOLO-PRAIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Corografia soluzione preferenziale: sistema dei vincoli - Tavola 5 di 7 (Provincia di Salerno e Potenza)

SCALA:
1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	01	R	22	N3	SA0001	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. Nasirubin	Luglio 2023	G. Dapelli	Luglio 2023	I. D'Amore	Luglio 2023	C. Encolanti Settembre 2023
B	Emissione esecutiva	V. Nasirubin	Settembre 2023	G. Dapelli	Settembre 2023	I. D'Amore	Settembre 2023	

File: RC2A01R22N3SA0001008B n. Elab.: