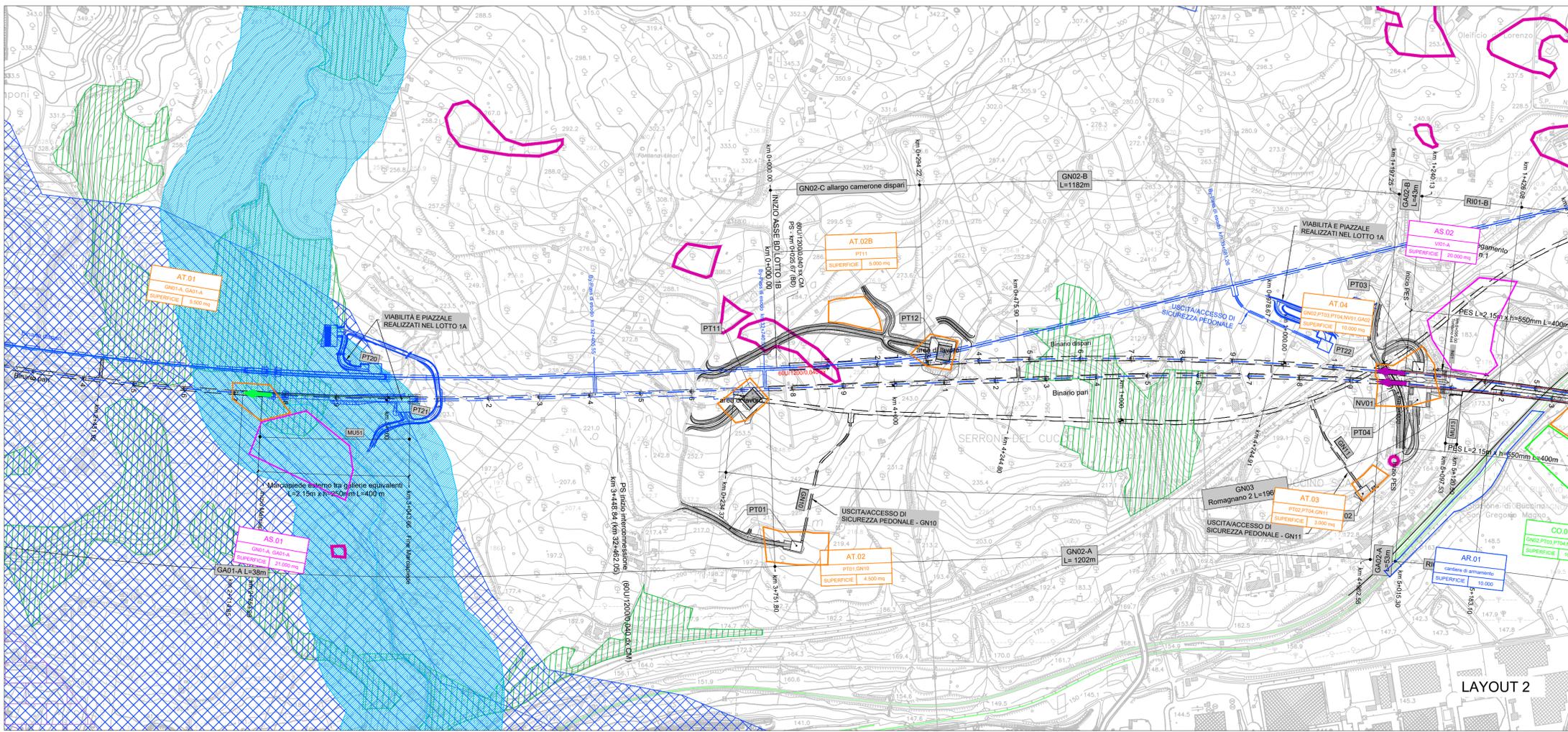


LAYOUT 1



LAYOUT 2

**LEGENDA**

- LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO
- LINEA ALTA VELOCITA'
- CONFINI COMUNALI
- CB - CANTIERE BASE
- CO - CANTIERE OPERATIVO
- AT - AREA TECNICA
- AS - AREA DI STOCCAGGIO
- CA - CANTIERE ARMAMENTO

**LEGENDA VINCOLI E TUTELE**

- AREE A TUTELA PAESISTICA INDIVIDUATE PER DECRETO MINISTERIALE AI SENSI DELL'ART. 136 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. art. 10 parte II del Codice (D.Lgs 42/2004)
- AREE A TUTELA PAESISTICA INDIVIDUATE PER LEGGE AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.:
  - I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua (lett. c)
  - I parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
  - I territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
  - aree gravate da usi civici (lett. h)
  - le zone di interesse archeologico vincolate (lett. m)
  - le zone di interesse archeologico indiziate (lett. n)

**PRESENZE ARCHEOLOGICHE E VINCOLI ARCHEOLOGICI**

- Vincoli archeologici
- Sito UNESCO "Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano, con i siti archeologici di Paestum, Velia e la Certosa di Padula"
- Aree percorse dal fuoco

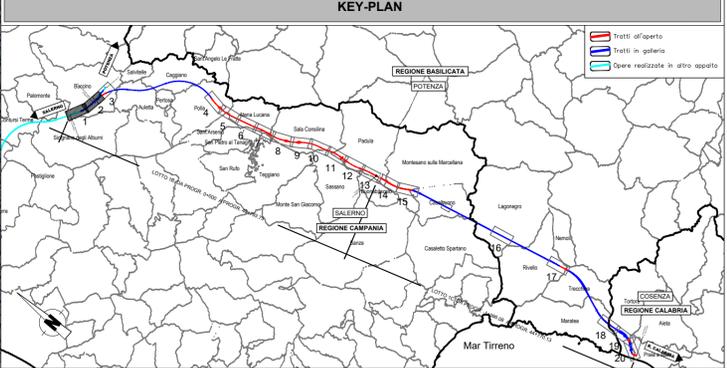
**PAESAGGI DI ALTO VALORE AMBIENTALE E CULTURALE (ELEVATO PREGIO PAESAGGISTICO) INDIVIDUATI DALLA REGIONE CAMPANIA:**

- I territori compresi in una fascia di 1.000 metri dalle sponde dei seguenti corsi d'acqua, ove non già tutelati: Sarno, Solofrana, Pientino, Tusciano, Sele, Calore Salernitano, Tanagro, Alento, Lambro, Mingardo, Bussetino, Bussetino.

**Vincolo idrogeologico (R.D. n. 3267/1923)**

Il Lotto 1B rientra per le parti che si sviluppano all'interno di aree soggette al vincolo idrogeologico. Per il Lotto 1C, le parti all'aperto rientrano all'interno del vincolo idrogeologico ad eccezione del tratto che si sviluppa dalla chilometrica 28+400 fino alla chilometrica 28+600.

Fonte: Geoportale Regione Campania - PUC Comune di Auletta - PUC Comune di Polla - PUC Comune di Padula - PUC Comune di Sala Consilina



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1A BATTIPAGLIA – PRAIA**

ELABORATI GENERALI LOTTO 1B ROMAGNANO-BUONABITACOLO E LOTTO 1C BUONABITACOLO-PRAIA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Carta dei vincoli e delle tutele - tav. 1 di 10 (Provincia di Salerno)

SCALA:  
**1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	01	R	22	N5	SA0001	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	ATI Impegno - Incontro A2A - Liana Corradi - F. Tamburini	Gennaio 2022	G. Tuoci - G. Dapelli	Gennaio 2022	L. D'Amore	Gennaio 2022	C. Encolanti - Ottobre 2023
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	Luglio 2023	G. Dapelli	Luglio 2023	L. D'Amore	Luglio 2023	
C	Emissione esecutiva	V. Nasiridin - Uscita: Roma	Ottobre 2023	G. Dapelli	Ottobre 2023	L. D'Amore	Ottobre 2023	

File: RC2A01R22N5SA0001001C n. Elab.: