

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

DIREZIONE TECNICA – CENTRO DI PRODUZIONE MILANO

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI – SOTTOVIA E SOTTOPASSI

NUOVO SOTTOVIA VIA RESEGONE KM 9+159.77 - PARABIAGO

Relazione tecnica descrittiva della viabilità

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

MDL1 12 D 26 RG SL0900 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
X	Emissione Esecutiva	R. Velotta	Nov. 2010	<i>al</i>		S. Borelli		

File: MDL112D26RGSL0900002\_A.doc

n. Elaborazione: X



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

Nuovo sottovia Via Resegone Km 9+159.77 –  
Parabiago: Relazione tecnica descrittiva della viabilità

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	SL 09 00 002	A	2 di 11

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	DESCRIZIONE ESISTENTE .....	4
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	6



POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA  
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO  
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

Nuovo sottovia Via Resegone Km 9+159.77 –  
Parabiago: Relazione tecnica descrittiva della viabilità

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	SL 09 00 002	A	3 di 11

## 1 PREMESSA

Il Progetto Definitivo di *Potenziamento della Linea Rho-Arona – tratta Gallarate-Rho*, riguarda il quadruplicamento dell'attuale linea l'ampliamento della sede ferroviaria.

Nell'ambito dell'intervento è prevista la realizzazione di nuove opere di attraversamento stradale:

Nella presente relazione, vengono illustrate e descritte le caratteristiche tecniche relative alla viabilità di via Resegone km 9+159.75 (SL09).

## 2 DESCRIZIONE ESISTENTE

La viabilità della strada denominata “via Resegone” è ubicata in corrispondenza del confine comunale tra Parabiago e Canegrate ed ha inizio, ad una distanza pari a circa 100 m dalla linea ferroviaria Rho-Arona, a partire dall’intersezione con via “F.lli Bandiera” e con “via Legnano”.

Nella figura che segue, si riporta uno stralcio planimetrico con l’individuazione della viabilità in oggetto.

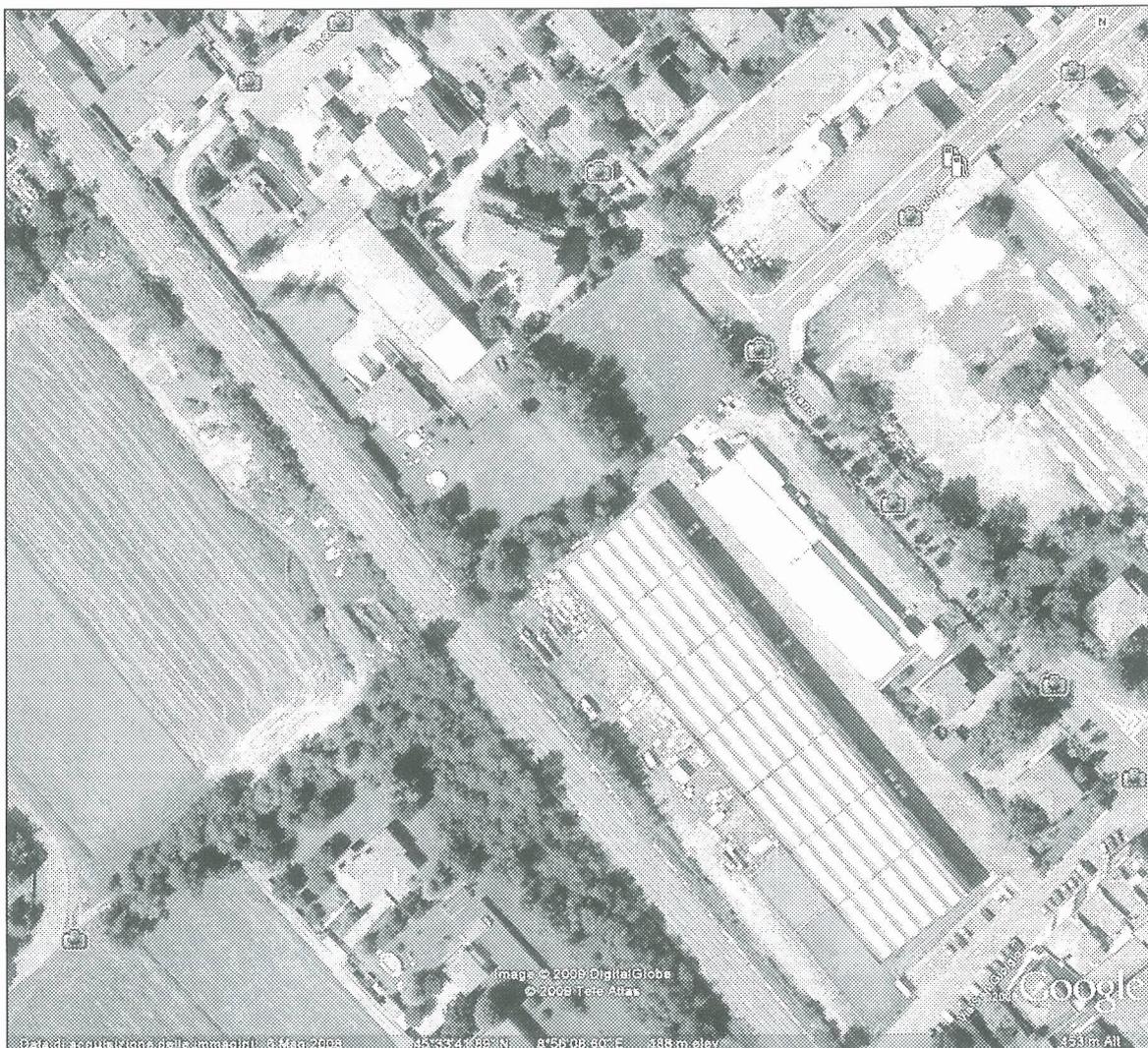
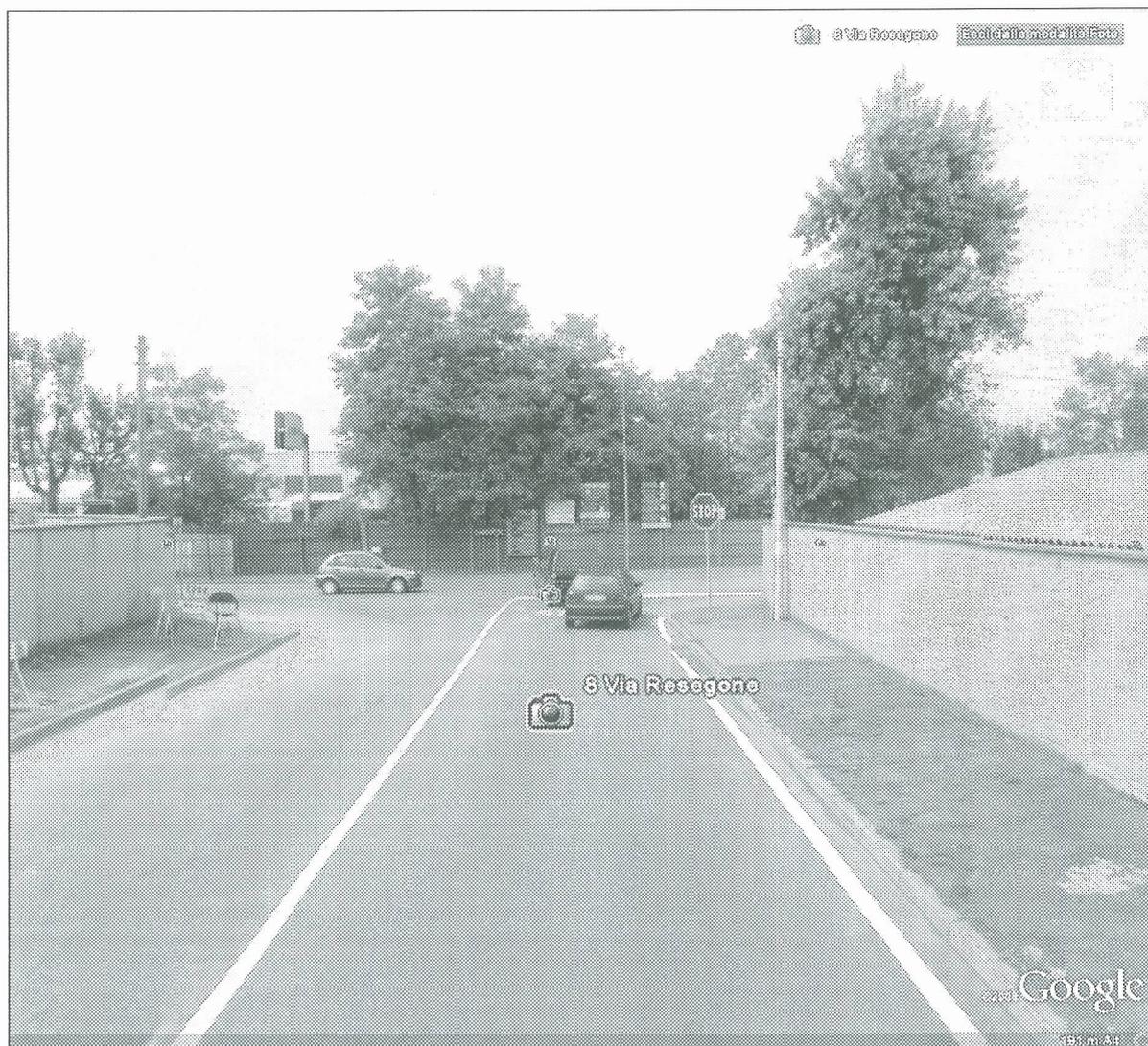


Figura 1

La viabilità, il cui inizio trova corrispondenza con il Km 9+159.83 della linea ferroviaria, non interferisce con la linea.

Di seguito si riporta una foto illustrativa della viabilità relativa alla zona corrispondente all'intersezione con via "F.lli Bandiera" e con "via Legnano".



**Figura 2**

Nelle vicinanze dell'intersezione con via "F.lli Bandiera" e con "via Legnano", la viabilità assume caratteristiche urbane ed è caratterizzata da diversi accessi alle zone abitate.

### 3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La nuova opera interferisce con la linea ferroviaria a progr. 9+159.75, in corrispondenza della quale il piano ferro è a quota 189.03 m, e si rende necessaria per il collegamento, attraverso un nuovo ramo di viabilità, tra via Resegone, in corrispondenza dell'intersezione con via F.lli Bandiera e con via Legnano, e via Brescia. Il nuovo ramo di viabilità si sviluppa per circa 270 m secondo un tracciato che, a partire dall'intersezione tra via Resegone, via F.lli Bandiera e via Legnano, connette, mediante un andamento sostanzialmente rettilineo, via Resegone con via Brescia. La connessione del nuovo ramo con la viabilità esistente avverrà per il tramite di due rotonde disposte rispettivamente a sud e nord della linea

Nella figure che seguono, si riportano la planimetria generale dell'intervento con la sezione longitudinale.

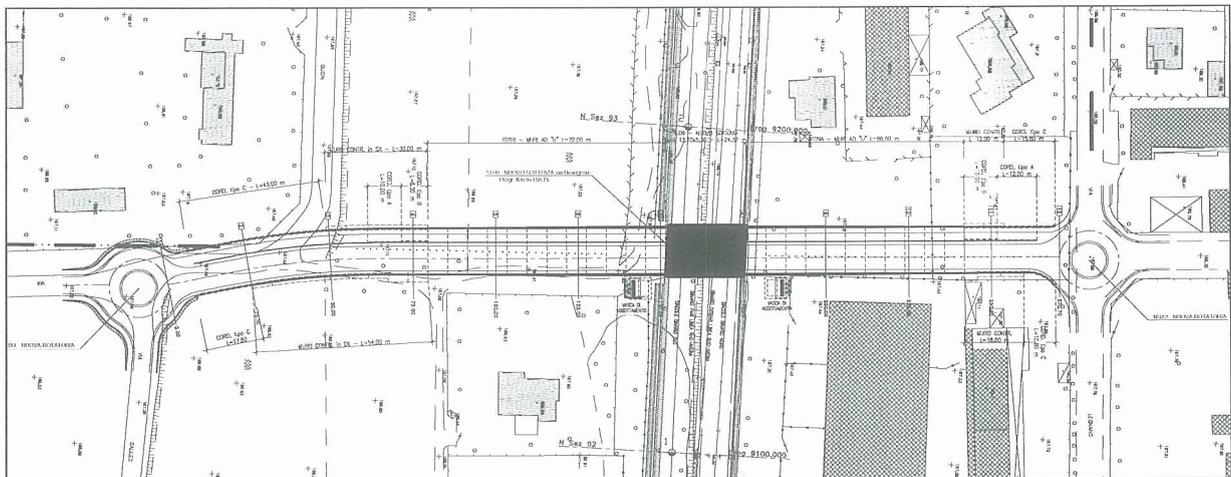


Figura 3

Nuovo sottovia Via Resegone Km 9+159.77 –  
 Parabiago: Relazione tecnica descrittiva della viabilità

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	SL 09 00 002	A	7 di 11

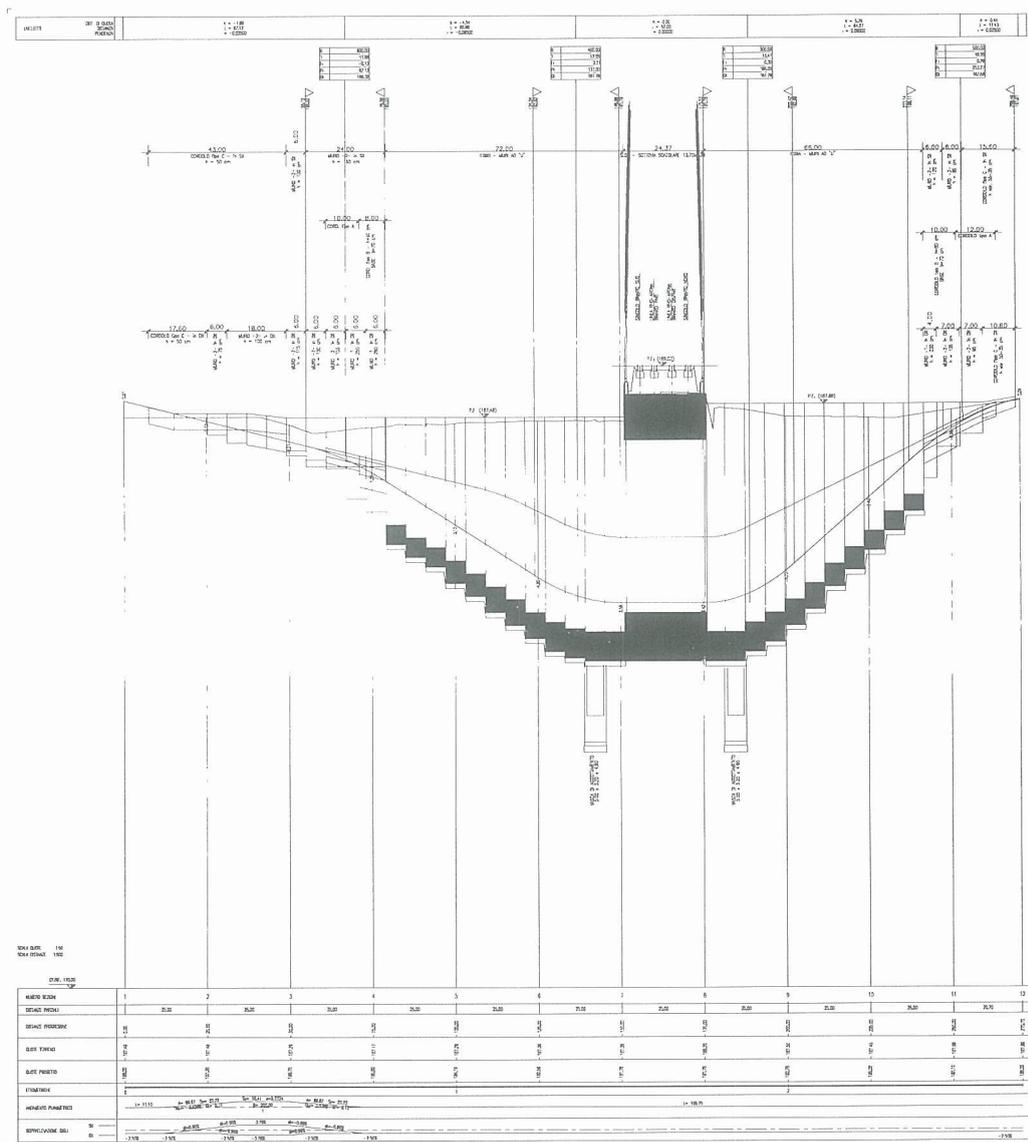


Figura 4

L'andamento planimetrico è sostanzialmente rettilineo fatto salvo il primo tratto tra la progressiva 0+00 e 0+75 in cui è presente una curva di raggio pari a 200m raccordata ai rettilinei adiacenti mediante clotoidi di parametro pari a 66.7.

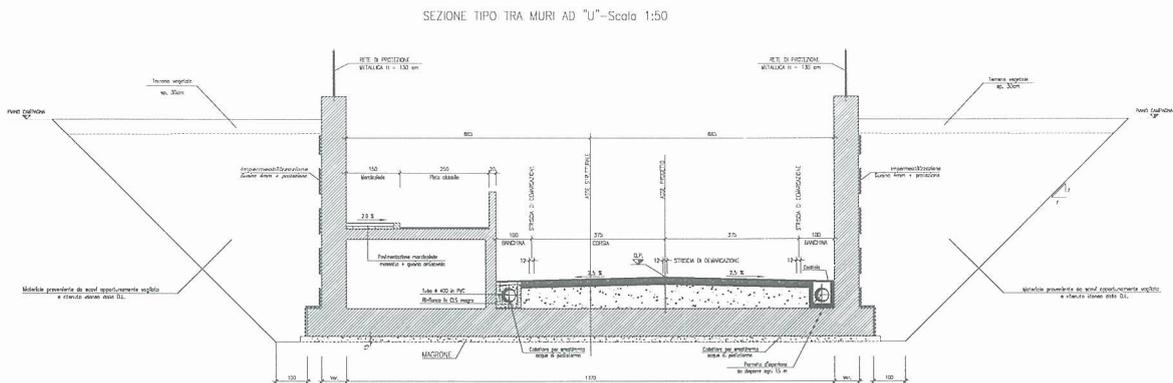
L'andamento altimetrico è determinato dalla quota del piano del ferro in corrispondenza dell'attraversamento, dagli spessori strutturali in corrispondenza dello scatolare e dai franchi necessari da garantire per la circolazione

Nuovo sottovia Via Resegone Km 9+159.77 –  
Parabiago: Relazione tecnica descrittiva della viabilità

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	SL 09 00 002	A	8 di 11

stradale in sicurezza nel sottopasso stesso. La quota di piano ferro è pari a 189.3 e conseguentemente la quota del piano stradale è pari a 181.78. Tale quota di piano viabile determina la pendenza delle livellette di risalita. Per la rampa sud si ha la pendenza massima del 6.5%, mentre per la rampa nord, a causa degli spazi maggiormente ristretti si rende necessario l'inserimento di una livelletta al 9%. Le livellette di raccordo con le rotatorie hanno valore pari a 2.5% sia a sud che a nord. La livelletta in corrispondenza dell'opera di attraversamento ha pendenza nulla. I 4 raccordi almetrici per unire le 5 livellette hanno valori del raggio pari a 600, 400, 300 e 500.

Per quanto riguarda la sezione tipo le dimensioni degli elementi della sezione trasversale sono state definite congruentemente con le caratteristiche funzionali dei tronchi stradali da collegare. Sulla base di tali elementi, è stata adottata una sezione costituita da due corsie di marcia da 3.75, due banchine da 1.0m; la sezione tipo si completa con l'inserimento di una pista ciclopedonale di larghezza complessiva pari a 4.0 di cui 1.5m destinati al marciapiedi. La larghezza complessiva della sezione è pertanto pari a 13.70m tenuto conto del muretto di separazione tra pista ciclopedonale e carreggiata viabile.

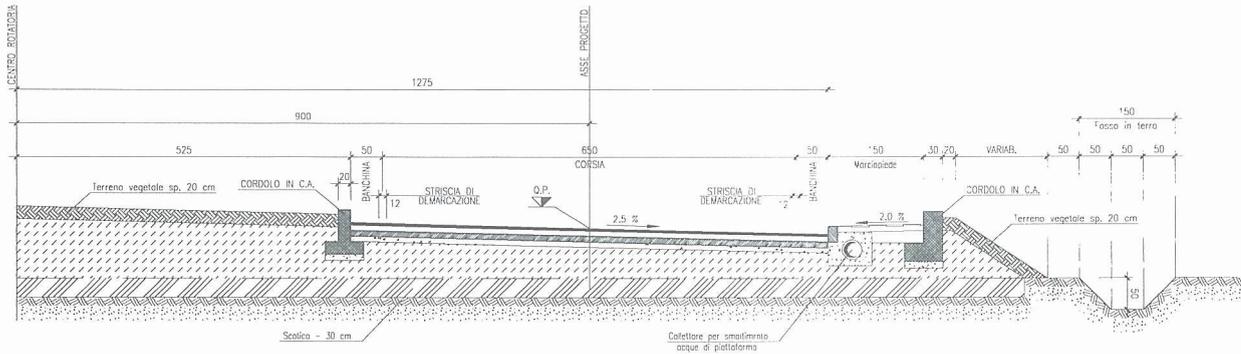


**Figura 5**

Il raccordo con la viabilità esistente avviene tramite l'inserimento di due rotatorie una lato sud in corrispondenza dell'incrocio tra via Buozzi e via Galilei, ed una in corrispondenza del lato nord in corrispondenza dell'incrocio tra via Resegone e via Legnano.

Le due rotatorie hanno la medesima geometria:

SEZIONE TIPO DELLA ROTATORIA –Scala 1:50



**Figura 6**

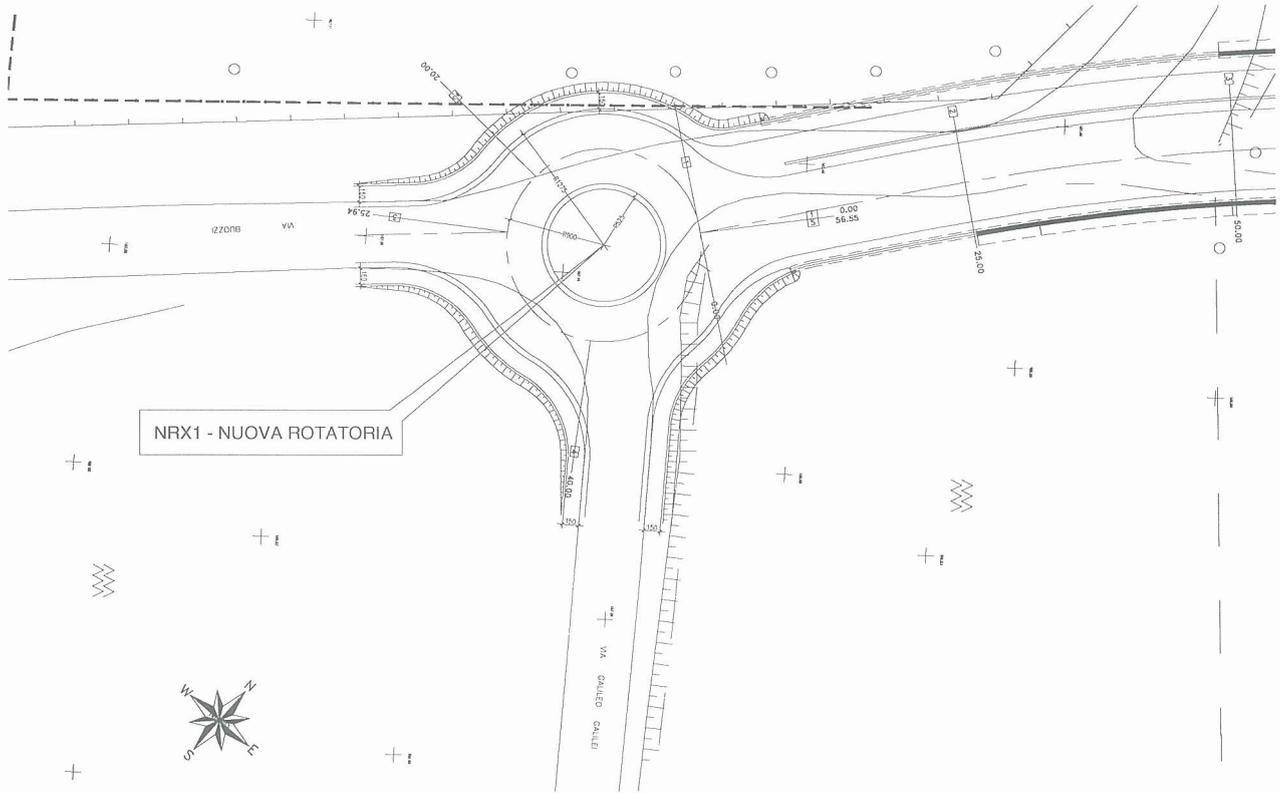
La larghezza complessiva del pavimentato è pari a 7.5m comprensivo di due banchine in destra e sinistra di 50cm. Conseguentemente la larghezza dalla corsia è pari a 6.5m.

Il raggio in asse alla rotatoria è pari a 9.0m. la sezione si completa con un marciapiede di larghezza 1.5m. la pendenza della rotatoria è rivolta verso l'esterno al valore del 2.5%..

La pendenza longitudinale è nulla. Le quote progetto sono entrambe pari a 188.00 mslm.

Nuovo sottovia Via Resegone Km 9+159.77 -  
 Parabiago: Relazione tecnica descrittiva della viabilità

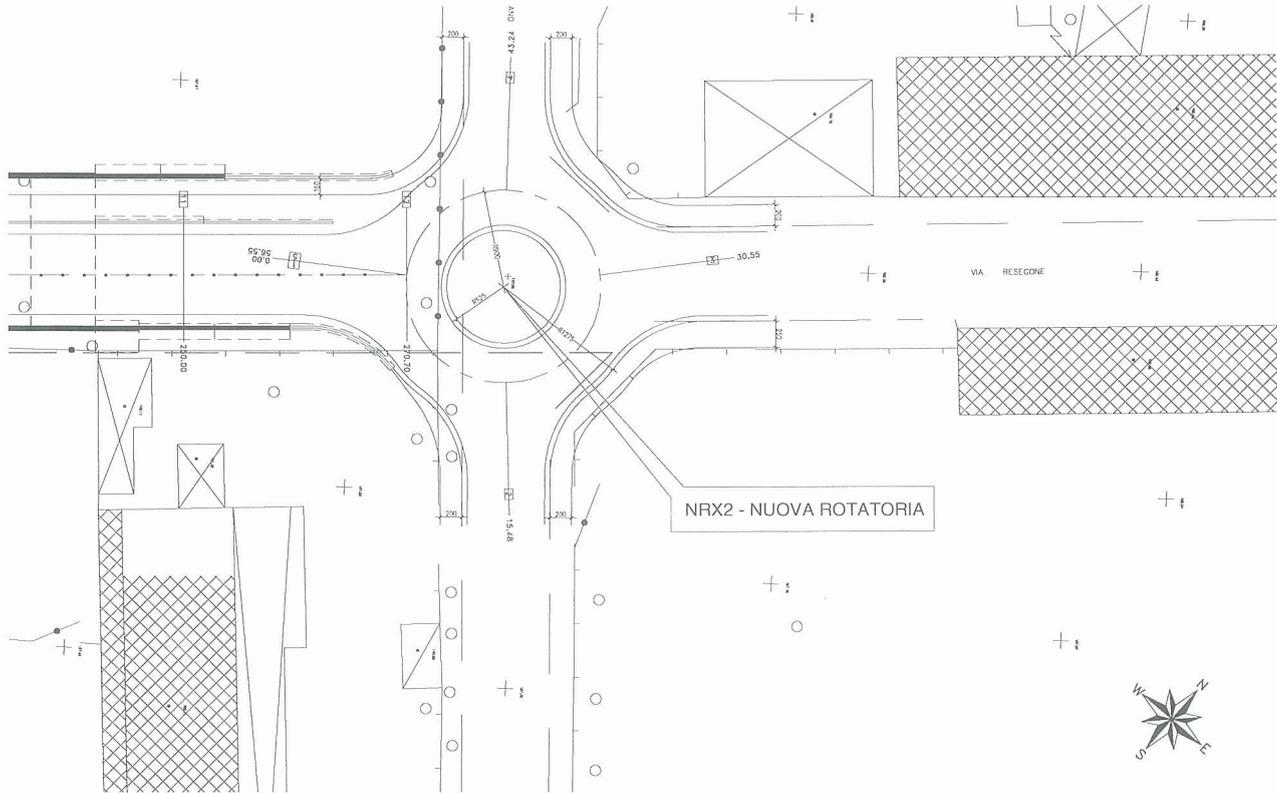
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	SL 09 00 002	A	10 di 11



**Figura 7**

Nuovo sottovia Via Resegone Km 9+159.77 –  
 Parabiago: Relazione tecnica descrittiva della viabilità

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
MDL1	12	D 26 RG	SL 09 00 002	A	11 di 11



**Figura 8**