



**TABELLA OPERE DI SOSTEGNO**

Parte d'opera	WBS	Binario	da progr. (km)	di progr. (km)	Tipologia (1)	Tipologia (2)	elaborato (1)
MU03	RI02-R	DISPARI	km 2+093.53	km 2+120.50	SOTTOSCARPA	S1	RC2A.B.1.R.11.WB.FI.00.0.0.004
MU04	RI02/TR02	PARI	km 2+034.00	km 2+092.00	SOTTOSCARPA	S1	RC2A.B.1.R.11.WB.FI.00.0.0.004
MU05	TR02-R	DISPARI	km 2+200.49	km 2+312.91	PARATIA	P1	RC2A.B.1.R.11.WB.FI.00.0.0.010
MU05	TR02-R	PARI	km 2+753.30	km 3+043.66	MANC. GALL. EQU.		

**TABELLA BARRIERE ANTIRUMORE**

Nome	Descrizione	Binario	Inizio	Fine	Sviluppo (m)
BA01	Barriera tipo H4	BP	km 5+059.00	km 5+069.00	10
BA02	Barriera tipo H4	BP	km 5+069.00	km 5+303.00	234
BA03	Barriera tipo H4	BP	km 5+697.00	km 5+799.00	102
BA04	Barriera tipo H10	BP	km 5+799.00	km 6+155.00	356

**TABELLA NUOVE VIABILITÀ**

Viabilità (1)	Descrizione	Categoria (1)	Sviluppo (m)	Consa (m)	Banchina (m)
NV01	Adeguamento S.P.63 al km 4+985	F1 extraurbana	360.00	3.50	1.50
NV02	Viabilità esistente al km 5+985	Strada a destinazione particolare	986.00	2.75	0.50

**TABELLA VIABILITÀ DI ACCESSO AI PIAZZALI**

Piazzale	Binario	Progr. (km)	Tipologia Piazzale	Viabilità Accesso	Sviluppo (m)
PT01	pari	3+792.40	EMERGENZA	PT01	234.99
PT02	pari	4+923.24	EMERGENZA		71.11
PT03	dispari	1+250.00	EMERGENZA	PT03	118.90
PT04	pari	5+015.80	TECNOLOGICO	PT04	125.02
PT05	dispari	2+381.56	TECNOLOGICO	PT05	115.3251.76
PT06	pari	6+155.81	EMERGENZA	PT06/PT06A	115.3251.76
PT11	pari	0+234.00	DISCONNESSIONE FUMI	PT11	106
PT12	dispari	0+294.00	DISCONNESSIONE FUMI	PT12/PT12a/PT12b/PT12c	475/121/57/78

**LEGENDA**

- ASSI DI PROGETTO LOTTO "1B" NUOVA RECINZIONE
- MARCIAPIEDE ESTERNO "PES"
- MARCIAPIEDE ESTERNO EQUIVALENTE
- OPERE REALIZZATE NEL LOTTO 1A
- DEMOLIZIONI

**SISTEMAZIONI IDRAULICHE**

- Sistemazioni idrauliche
- Protezione rilevato in materassi tipo "Reno"

**NOTA:** Le progressive in sinistra si riferiscono al binario dispari, quelle in destra al binario pari; le progressive delle interferenze/greaves si riferiscono al binario pari.

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA PFTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**

Planoprofilo di progetto interconnessione Bivio Romagnano

SCALA: 1:5000/500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2A B1 R 14 L5 I F0000 015 E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Sclari	06/2021	E. Sclari	06/2021	[Firma]	06/2021	06/2021
B	Emissione esecutiva	E. Sclari	08/2022	E. Sclari	08/2022	[Firma]	08/2022	08/2022
C	Emissione esecutiva	E. Sclari	09/2022	E. Sclari	09/2022	[Firma]	09/2022	09/2022
D	Emissione esecutiva	R. Pisciotti	10/2022	R. Pisciotti	10/2022	[Firma]	10/2022	10/2022
E	Emissione esecutiva	L. Pisciotti	10/2023	L. Pisciotti	10/2023	[Firma]	10/2023	10/2023

File: RC2A.B.1.R.14.L5.FI.00.0.0.015.E n. Elab.:

