



### LEGENDA

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx - Numero ricettore fascia unica AV/lati dispari  
 P - Numero di piani del ricettore

2xxx - Numero ricettore fascia unica AV/lati pari  
 P - Numero di piani del ricettore

3xxx - Numero ricettore fascia esterna / lato dispari  
 P - Numero di piani del ricettore

4xxx - Numero ricettore fascia esterna / lato pari  
 P - Numero di piani del ricettore

5xxx - Numero ricettore fascia esterna / lato dispari  
 P - Numero di piani del ricettore

6xxx - Numero ricettore fascia esterna / lato pari  
 P - Numero di piani del ricettore

7xxx - Numero ricettore integrativo studio vibrazionale  
 P - Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi  
 Ospedali, case di cura  
 Residenziale

Asili, Scuole ed Università  
 Monumentale, religioso  
 In demolizione

Industriale e artigianale  
 Ruederi, Dismessi, Box e Depositi

Pertinenza FS  
 X - Fasciata cieca (senza infissi)

**FASCE DI PERTINENZA**

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)  
 Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)  
 Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)

Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)  
 Inizio e Fine Ambito di studio

Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)  
 Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)  
 Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)  
 Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995**

classificazione in assenza di PCCA

classi I, II, III, IV, V, VI  
 Zona A, Zona Industriale, Tutto il territorio nazionale

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

SEZ. 1  
 POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

**KEY-PLAN**

BASILICATA  
 CAMPANIA  
 REGGIO CALABRIA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO  
 S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA  
 NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA  
 LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA  
 LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 1/20

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	2021	[Firma]	2021	[Firma]	2021	2021
B	Emissione esecutiva	[Firma]	2023	[Firma]	2023	[Firma]	2023	2023

File: RC2AB1R22P6IM0004001B n. Elab.: