



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricevitore fascia unica AV/Iato dispari	2xxx P	Numero ricevitore fascia unica AV/Iato pari
5xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato pari
10xxx P	Numero ricevitore fascia esterna / lato dispari	9xxx P	Numero ricevitore integrativo studio vibrazionale

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Dark Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	[White with X]	X - Fasciata cieca (senza infissi)

**FASCE DI PERTINENZA**

[Red]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Magenta]	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)	[Black]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Green]	Limite studio vibrazioni (60 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Ca"**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Cb"**

[Green]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Cyan]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---------	--	--------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) ai sensi della L. 447/1995**

[Green]	classe I	[Green]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Magenta]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Brown]	classe IV		
[Red]	classe V		
[Magenta]	classe VI		

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

● SEZ. 1 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

**KEY-PLAN**

BASILICATA  
CAMPANIA  
REGGIO CALABRIA

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 2/20

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021		02/09/2021		02/09/2021	
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	15/09/2023		15/09/2023		15/09/2023	

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM0004002B n. Elab.: