



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1200x	Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari	2200x	Numero ricettore fascia unica AV/lato pari
600x	Numero di piani del ricettore	600x	Numero di piani del ricettore
600x	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	600x	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
1000x	Numero di piani del ricettore	1000x	Numero di piani del ricettore
1000x	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	1000x	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
1000x	Numero di piani del ricettore	1000x	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Aa.lli, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruini, Dimessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.q.c. < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classifica I	Classificazione in assenza di PCCA
classifica II	Zona A
classifica III	Zona Industriale
classifica IV	Tutto il territorio nazionale
classifica V	
classifica VI	

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 (Green circle), POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO (Purple circle)

KEY-PLAN

BASILICATA, CAMPANIA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 7/20

SCALA: 1:2.000

COMMESSA RC2A **LOTTO** B1 **FASE** R **ENTE** 22 **TIPO DOC.** P6 **OPERA/DISCIPLINA** 1M0004 **PROGR.** 007 **REV.** B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburro	02/01/2021		02/01/2021		02/01/2021	
B	Emissione esecutiva	L. M. M. M.	10/01/2023		10/01/2023		10/01/2023	

PER EMISSIONE: ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6M0004007B n. Elab.: