

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero riceettore fascia unica AVIato dispari	2xxx	Numero riceettore fascia unica AVIato pari
P	Numero di piani del riceettore	P	Numero di piani del riceettore
500x	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	600x	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del riceettore	P	Numero di piani del riceettore
100x	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	900x	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale
P	Numero di piani del riceettore	P	Numero di piani del riceettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruineri, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Fasciata cieca (senza infissi)	

**FASCE DI PERTINENZA**

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagini acustica per i riceettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta p-q-c < 70m)	

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"**

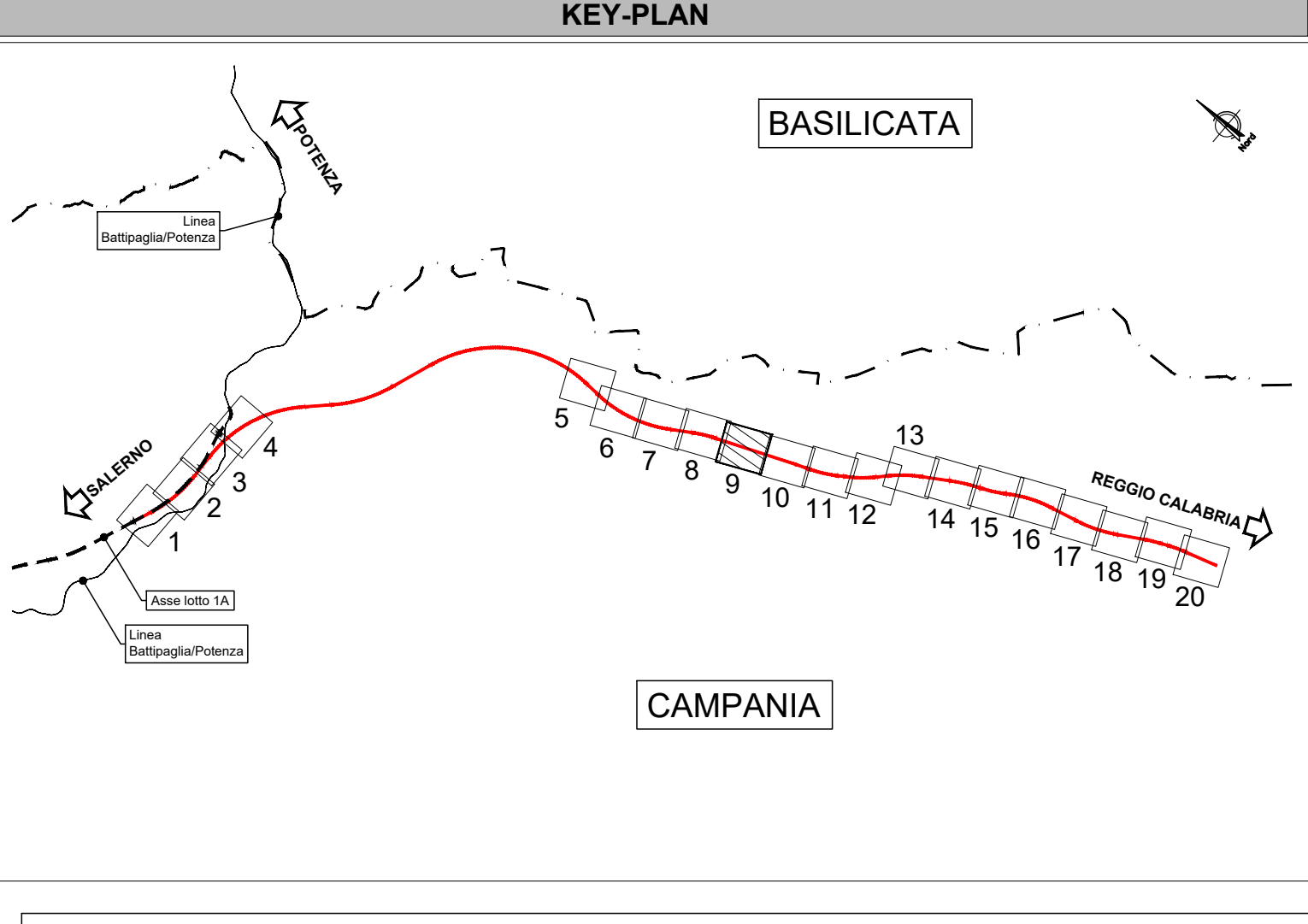
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995**

colore	classificazione	colore	classificazione
verde scuro	classe I	verde chiaro	Zona A
verde medio	classe II	rosa	Zona Industriale
verde chiaro	classe III	blu	Tutto il territorio nazionale
giallo	classe IV		
arancione	classe V		
rosso	classe VI		

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

● SEZ. 1 ● POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Planimetria localizzazione dei riceettori censiti - tav. 9/20

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		2021		2021		2021	
B	Emissione esecutiva		2023		2023		2023	

PER EMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM0004009B n. Elab.: