

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia unica AV lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia unica AV lato pari
3xxx P	Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero di piani del riceettore
9xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale
10xxx P	Numero di piani del riceettore	11xxx P	Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Fasciata cieca (senza infissi)		

FASCE DI PERTINENZA

	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)		Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
	Limite indagine acustica per i riceettori sensibili (600 m da binario esterno di progetto)		Inizio e Fine Ambito di studio
	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q-p-q.c. < 70m)		

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

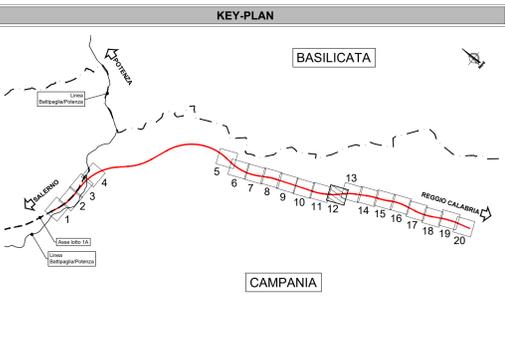
	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995

	classe I		Classificazione in assenza di PCCA
	classe II		Zona A
	classe III		Zona Industriale
	classe IV		Tutto il territorio nazionale
	classe V		
	classe VI		

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 Planimetria localizzazione dei riceettori censiti - tav. 12/20

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021	F. Tamburini	02/09/2021	[Signature]	02/09/2021	
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021	F. Tamburini	02/09/2021	[Signature]	02/09/2021	

PER EMISSIONE
 ITALFERR S.p.A.
 Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM000412B n. Elab.: