



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx	Numero riceettore fascia unica AV/lati dispari	2xxx	Numero riceettore fascia unica AV/lati pari
P	Numero di piani del riceettore	P	Numero di piani del riceettore
6xxx	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
P	Numero di piani del riceettore	P	Numero di piani del riceettore
10xxx	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	10xxx	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale
P	Numero di piani del riceettore	P	Numero di piani del riceettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Blue/White]	Monumentale, religioso	[Yellow/White]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruineri, Dismessi, Box e Depositi	[X]	X - Fasciata cieca (senza infissi)
[Green]	Pertinenza FS				

**FASCE DI PERTINENZA**

[Orange]	Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Pink]	Limite indagini acustica per i riceettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Green]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q.p.-q.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Autostrada**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
[Cyan]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Ca"**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
[Cyan]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Blue]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "Cb"**

[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
[Cyan]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Blue]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L. 447/1995**

[Green]	classe I	[Green/White]	Zona A
[Yellow]	classe II	[Pink/White]	Zona Industriale
[Orange]	classe III	[Blue/White]	Tutto il territorio nazionale
[Red]	classe IV		
[Brown]	classe V		
[Grey]	classe VI		

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

[Green Circle] SEZ 1    [Purple Circle] POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

**KEY-PLAN**

BASILICATA

CAMPANIA

REGGIO CALABRIA

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA**  
**LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
 Planimetria localizzazione dei riceettori censiti - tav. 18/20

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2A B1 R 22 P6 I M 0 0 0 4 0 1 8 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione emissiva	F. Tamburini	02/01/2021	F. Tamburini	02/01/2021	F. Tamburini	02/01/2021	02/01/2021
B	Emissione emissiva	F. Tamburini	15/01/2021	F. Tamburini	15/01/2021	F. Tamburini	15/01/2021	15/01/2021

PERMISSIONE ITALFERR S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AB1R22P6IM000418B n. Elab.: