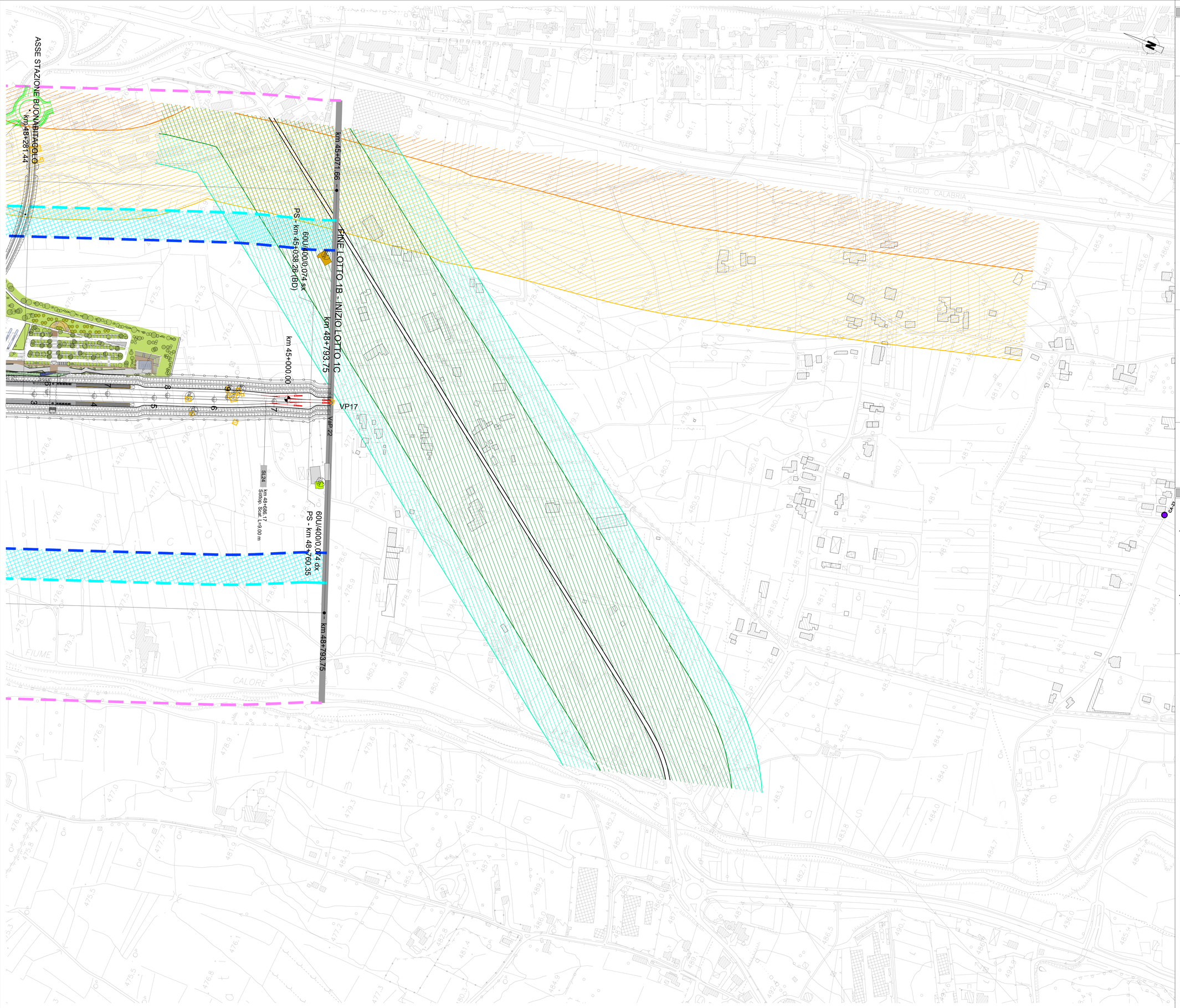


LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx / P — Numero ricettore fascia unica AV/lato dispari; Numero di piani del ricettore	2xxx / P — Numero ricettore fascia unica AV/lato pari; Numero di piani del ricettore
5xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore	6xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore
10xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore	9xxx / P — Numero ricettore integrativo studio vibrazionale; Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Ospedali,case di cura
- Residenziale
- Asili, Scuole ed Università
- Monumentale, religioso
- In demolizione
- Industriale e artigianale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Pertinenza FS
- X - Facciata cieca (senza infissi)

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
- Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)
- Inizio e Fine Ambito di studio
- Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta q.p.-q.c. < 70m)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

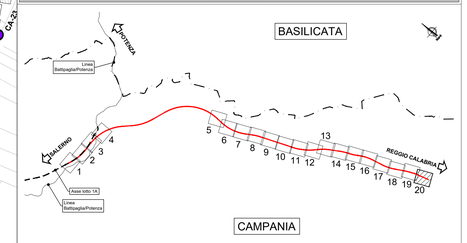
PCCA ai sensi della L 447/1995
- classe I
- classe II
- classe III
- classe IV
- classe V
- classe VI

Classificazione in assenza di PCCA
- Zona A
- Zona Industriale
- Tutto il territorio nazionale

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

- SEZ. 1
- POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA
LOTTO 1B ROMAGNANO – BUONABITACOLO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE

Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 20/20

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	22	P6	IM0004	020	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	Dicembre 2021	R. Azzarito	Dicembre 2021	I. D'Amore	Dicembre 2021	C. Ercolani Ottobre 2023
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	Luglio 2023	R. Azzarito	Luglio 2023	I. D'Amore	Luglio 2023	
C	Emissione esecutiva	R. Azzarito	Ottobre 2023	R. Curaja	Ottobre 2023	I. D'Amore	Ottobre 2023	

Iscritto all'Albo degli Ingegneri di Roma n. 12837 — Dott. Ing. Carlo Ercolani — ITALFERR S.p.A. — Direzione Tecnica — S.O. Ambiente

File:RC2AB1R22P6IM0004020C

n. Elab.: