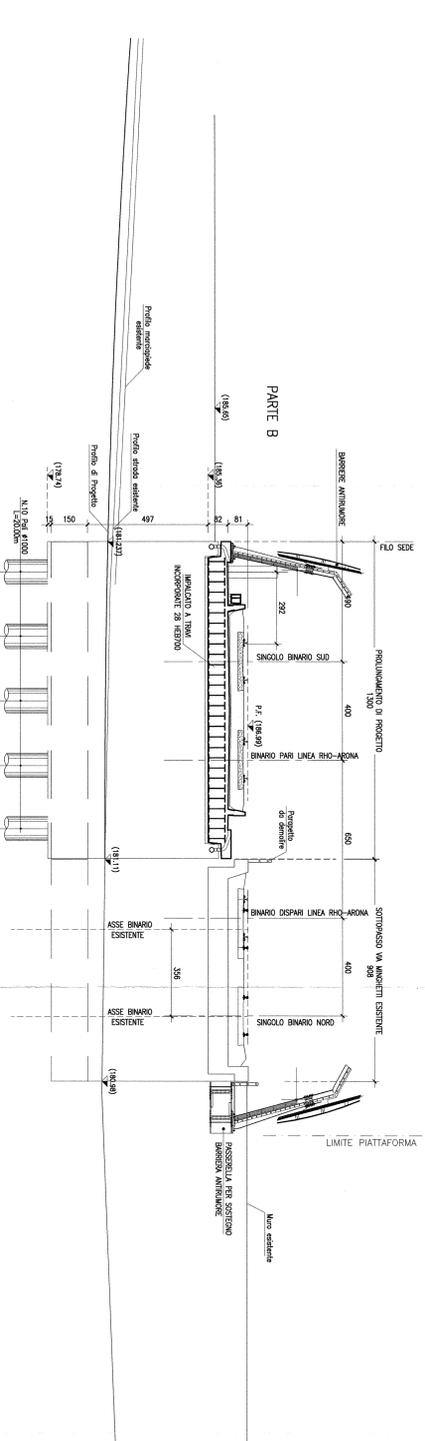
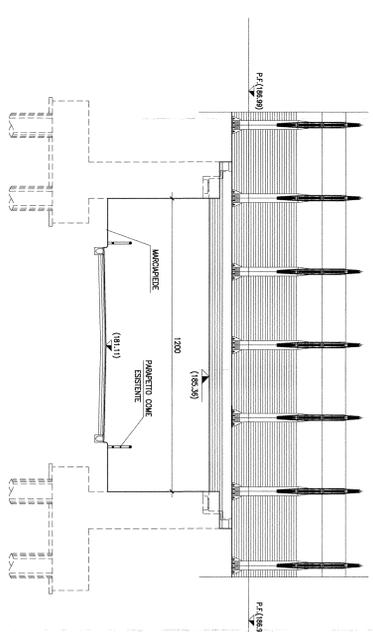


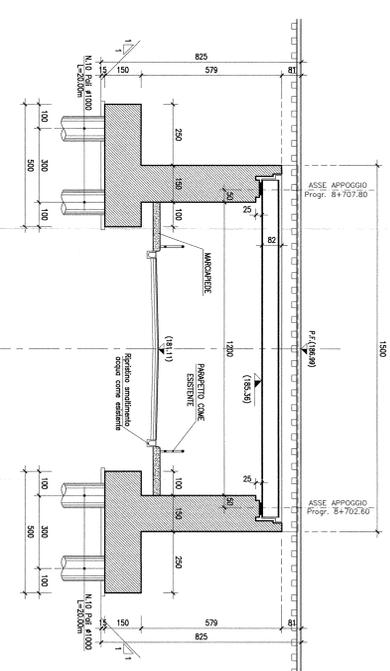
SEZIONE LONGITUDINALE A-A-Scaia 1:100



PROSPETTO -Scaia 1:100



SEZIONE B-B-Scaia 1:100



NOTE:
 - LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DOVRANNO RISULTARE CONGRUENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE
 - VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE LA QUOTA DI ESTRAZIONE DELLE FONDAZIONI RISULTI INFERIORE ALLA RIPROPRIETÀ
 - VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE L'ESTRAZIONE DELLA FONDAZIONE STRADALE E CHE IL MARCIAPiede SEGUA LA RIPROPRIETÀ
 - IN FASE REALIZZATIVA DOVERÀ ESSERE VERIFICATO E APPROPRIATO IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTUALE SISTEMA DI SMALTIMENTO
 - SI È PROTETTO IL RIFACIMENTO DI UNA VASCA DI SOLLEVAMENTO IN SOSTITUZIONE DI QUELLA PRESUMIBILMENTE ESISTENTE
 - PER LE BARRE ANTIURTO SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

COMITENTE:
RFI
 Ferrovie Italiane
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 STUDIO TECNICO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIASO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL11 AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA MINGHETTI km 8+700,80
 Piatta e sezioni

COMMESSA LOTTO FASE ENTR. TIPOLOG. OPERAZIONE/PIANA. PROG. REV.
MDL1 12 D 26 PA SL1100 001 A

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Direzione	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Vignoli	06/2010	[Signature]		[Signature]			

STUDIO TECNICO ITALIANO
 Via S. Maria Maddalena, 10 - 20121 Milano - Tel. 02 57491111 - Fax 02 57491112
 Codice Unico Impiegati (CUI) N. 01047470151