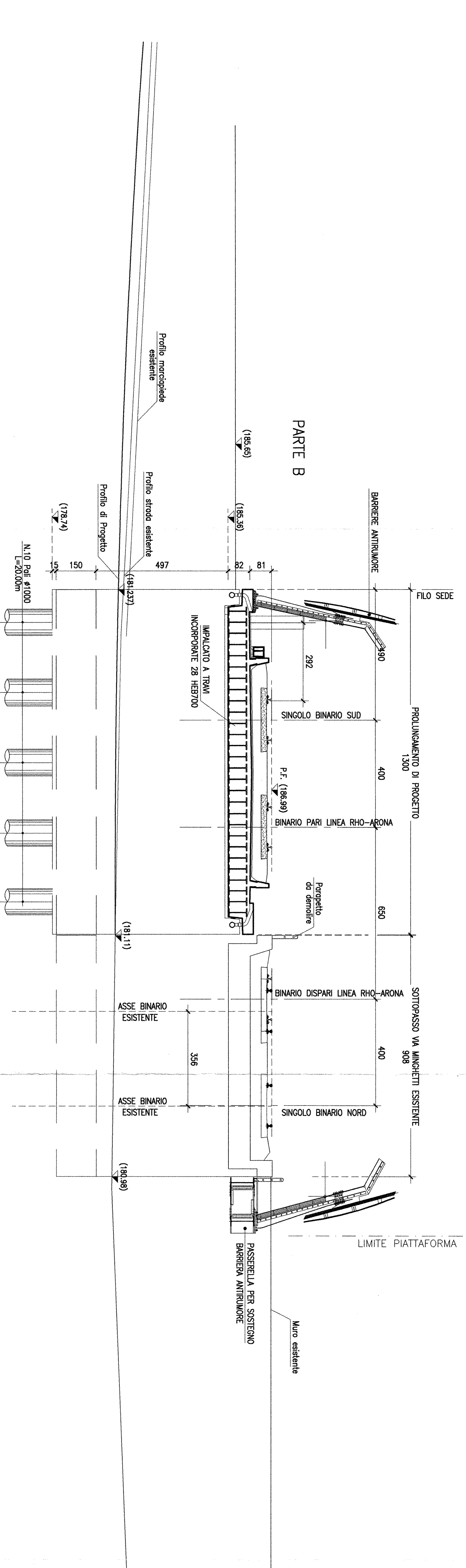
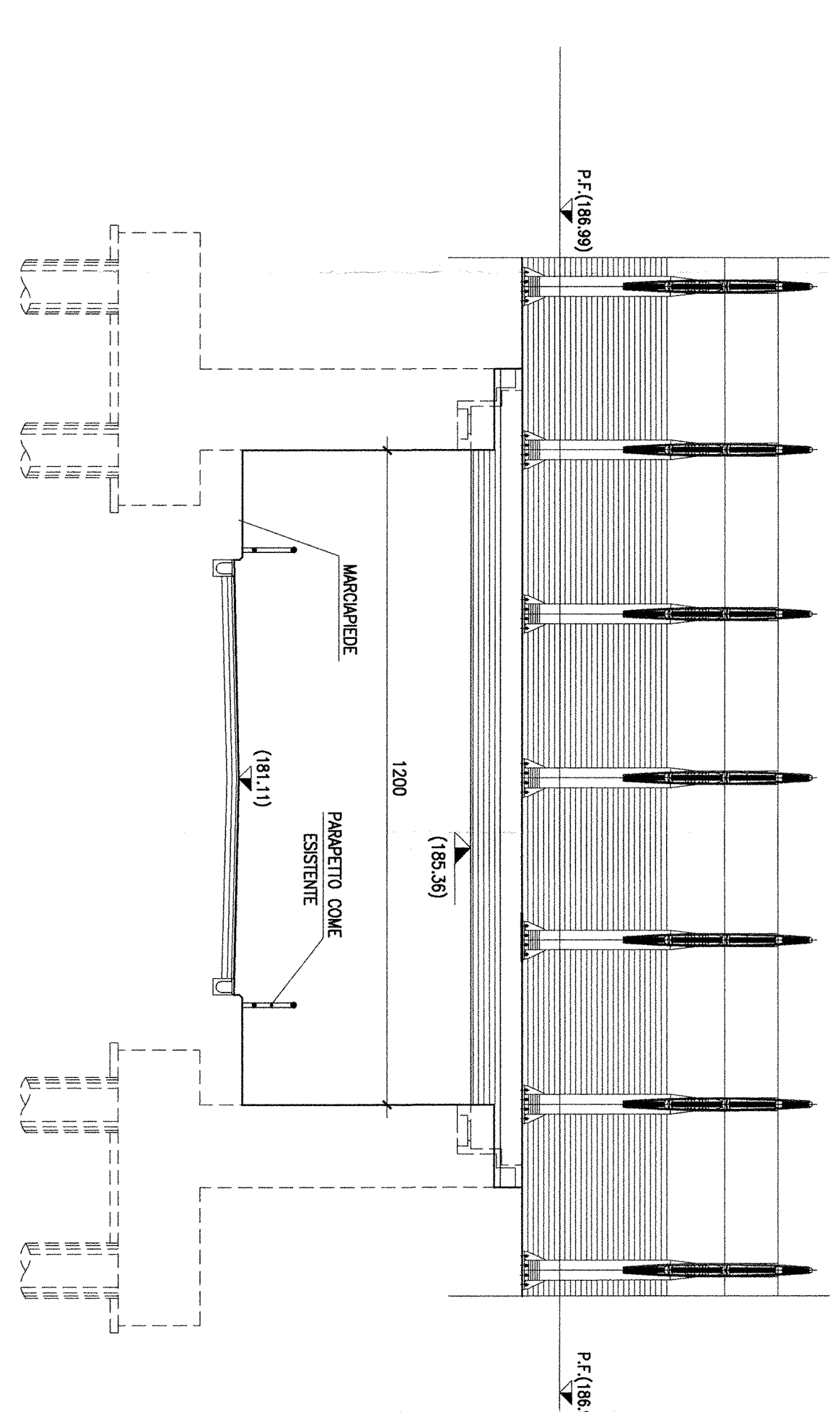


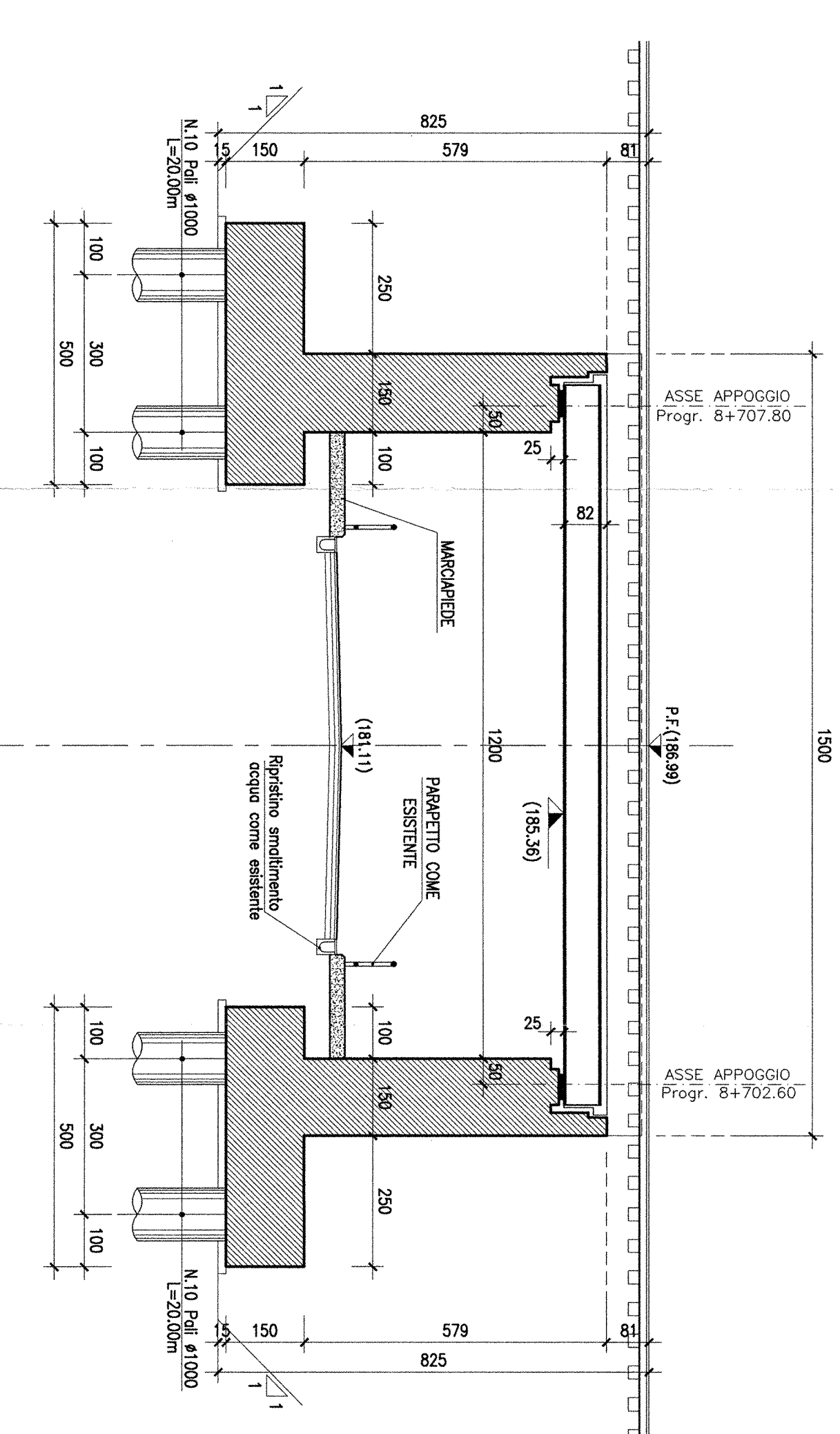
SEZIONE LONGITUDINALE A-A-Scalci 1:100



PROSPETTO -Scala 1:100



SEZIONE B-B-Scalci 1:100



NOTE:

- LE DIMENSIONI E GLI SPessori STRUTTURALI DELL'OPERA IN PROGETTO DOVRANNO RISULTARE CONGRUENTI CON LA STRUTTURA ESISTENTE
- VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE LA QUOTA DI ESTRAZIONE DELLE FONDAZIONI RISULTI INTERIORE ALLA RIPROPOLATA
- VERIFICARE IN FASE REALIZZATIVA CHE L'ESTRAZIONE DELLA FONDAZIONE STRADALE E CHE IL MARCIAPiede SEGUA LA RIPROPOLATA
- IN FASE REALIZZATIVA DOVERA ESSERE VERIFICATO E APPRESTATO IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTUALE SISTEMA DI SMALTIMENTO
- SI E' PROTETTO IL RIFACIMENTO DI UNA VASCA DI SOLLEVAMENTO IN SOSTITUZIONE DI QUELLA PRESUMIBILMENTE ESISTENTE
- PER LE BARRE ANTIURTO SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI

COMITENTE:
RFI
 Ferrovie Italiane
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 STUDIO TECNICO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIASO E RACCORDO Y
 OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 SL11 AMPLIAMENTO SOTTOVIA VIA MINGHETTI km 8+700.80
 Piatta e sedili

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPODOC: OPERAZIONE/PIANA: PROG. REV.

MDL1 12 D 26 PA SL1100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Vignoli	06/2010	[Signature]		[Signature]			

