



PROGETTO

- ASSE DI PROGETTO - LOTTO "1C"
- ASSE DI PROGETTO - LOTTI "1B"
- LINEA STORICA

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)
- Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
- Limite studio acustico (500 m da binario esterno di progetto)
- Inizio e Fine Ambito di studio

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Limiti amministrativi

- Confine comunale

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 Corografia

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC2A C1 R 22 CX IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	2021	[Firma]	2021	[Firma]	2021	2021

PER EMISSIONE
ITALFERR SpA
Divisione Ambiente
S.O. Ambiente

File: RC2AC1R22CXIM0004001A n. Elab.:

