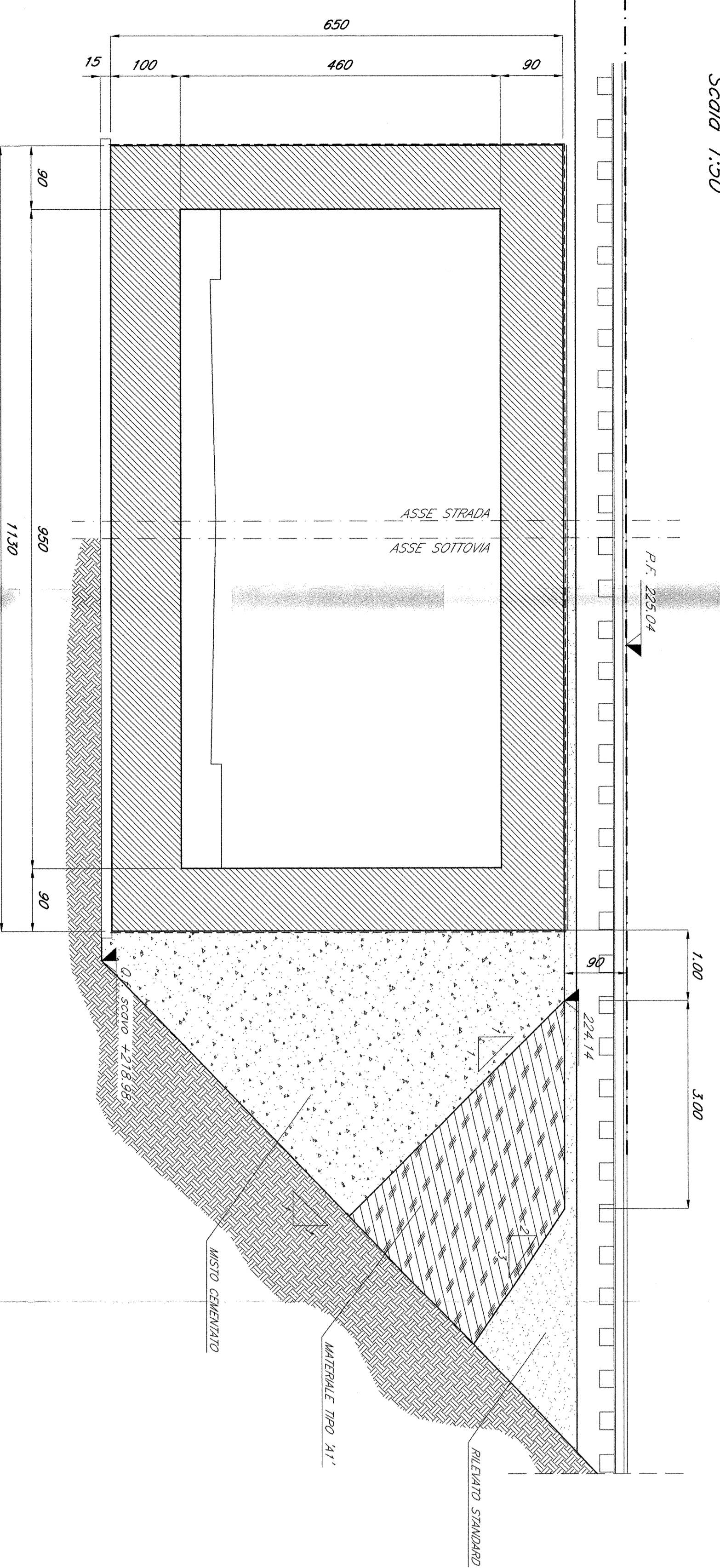
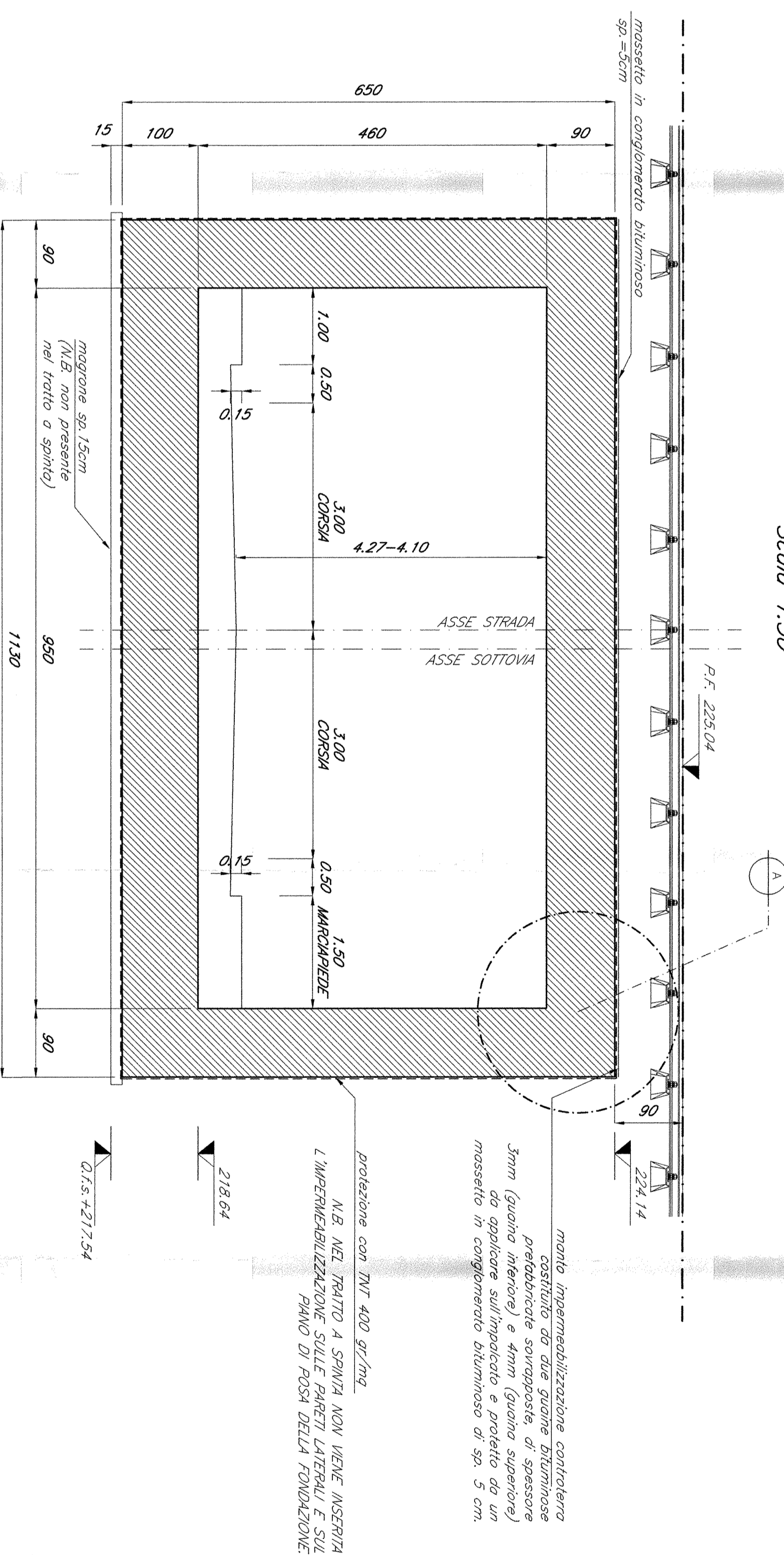


SEZIONE STRATI DI TRANSIZIONE
Scala 1:50

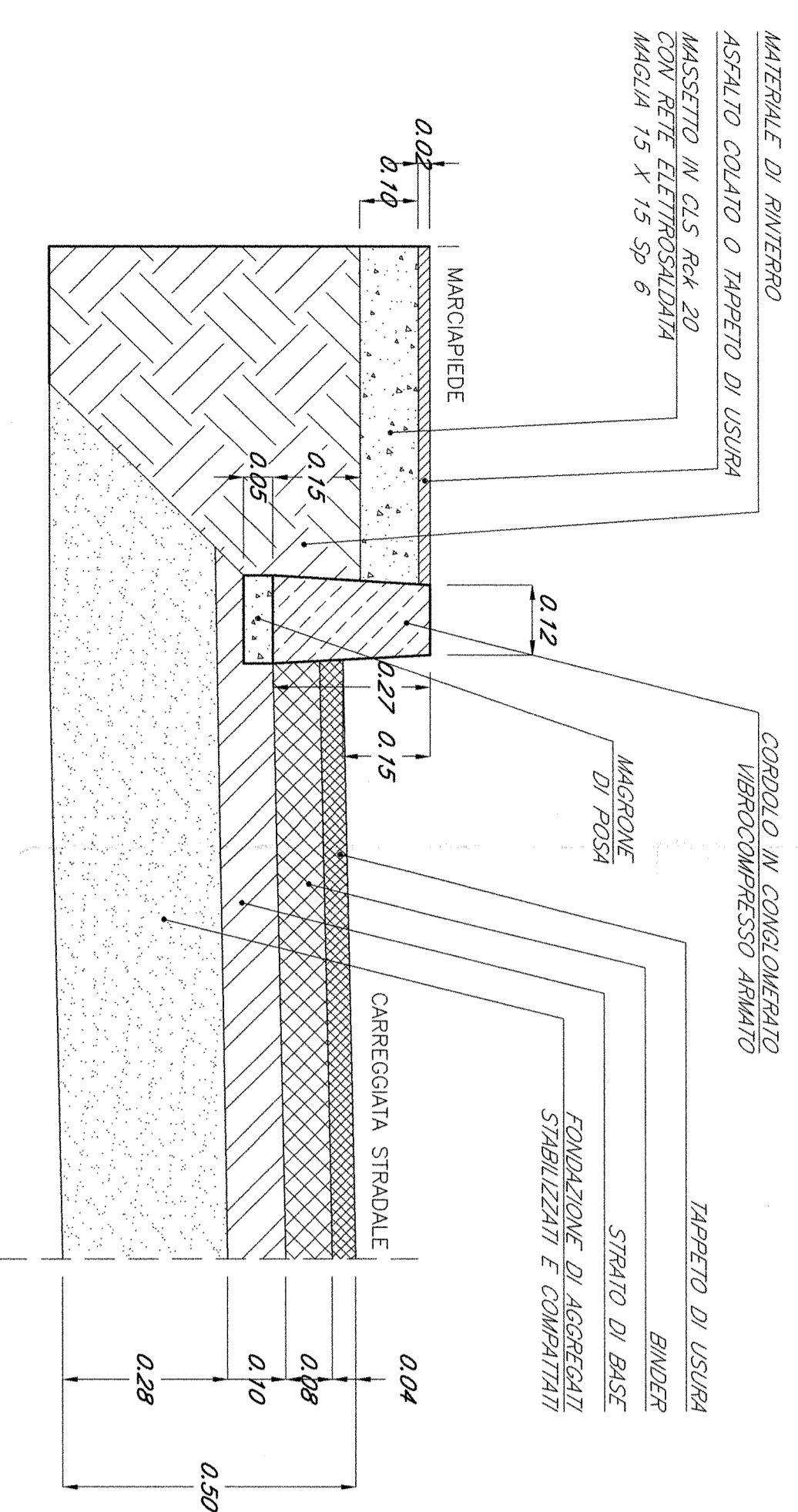


PARTICOLARE SEZIONE SOTTOPASSO
Scala 1:50

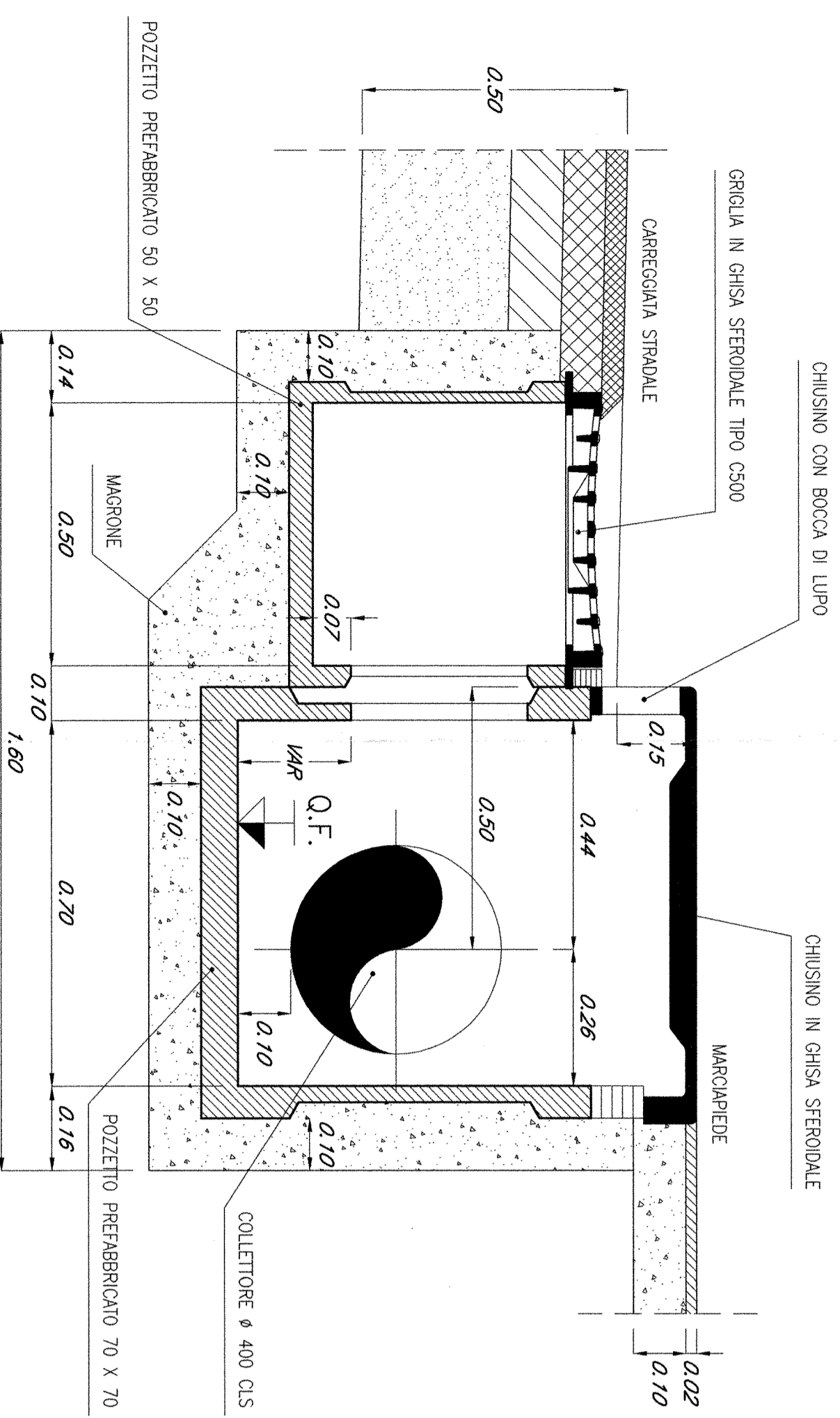


NOTA
N.B. Nel tratto a sinistra il massello di protezione
non è realizzato in cls ma in calcestruzzo.

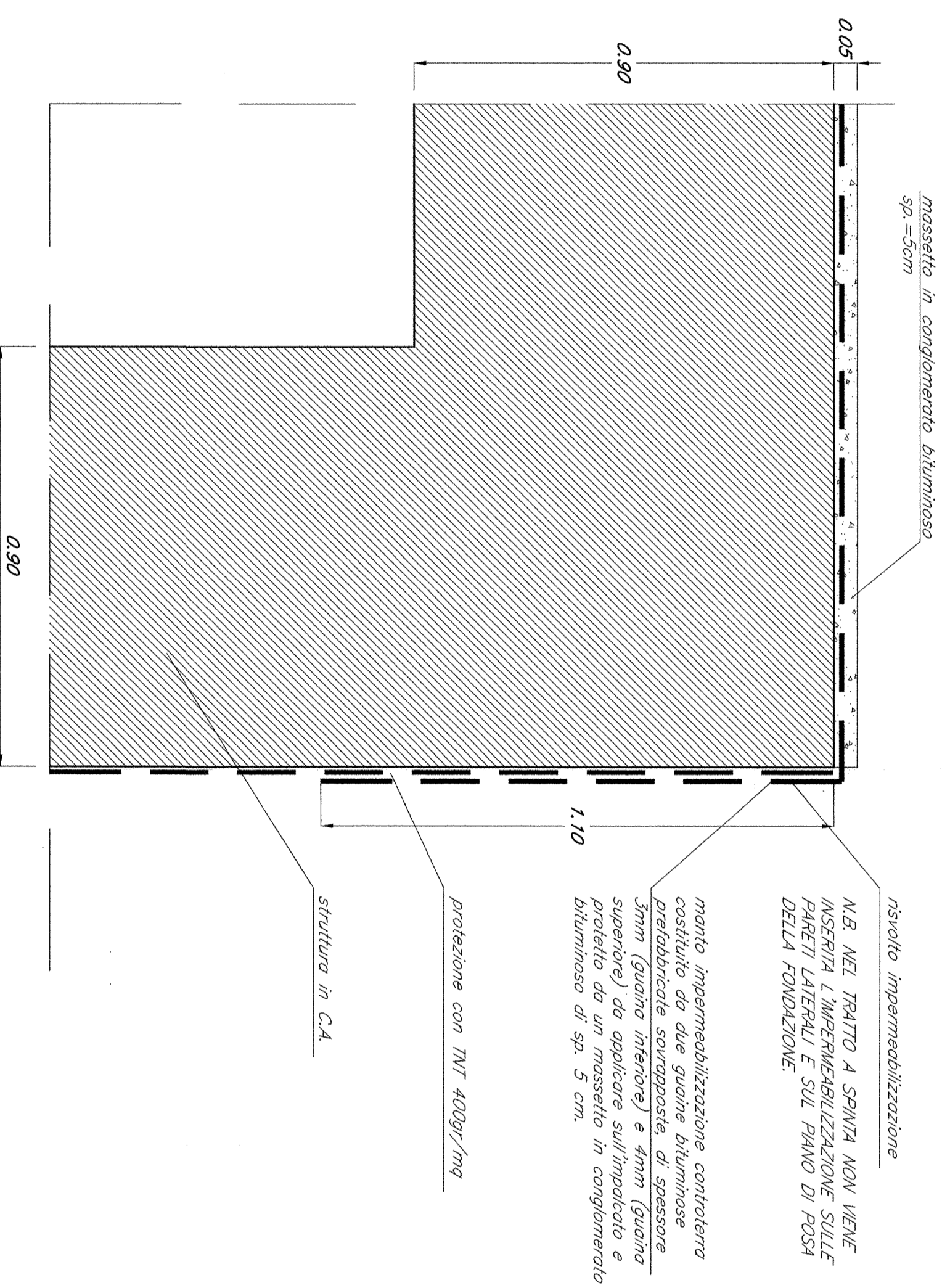
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE STRADALE, MARCIAPIEDE E
CIGLIO DI TRAVERINO SU CORDOLO IN C.S.
Scala 1:10



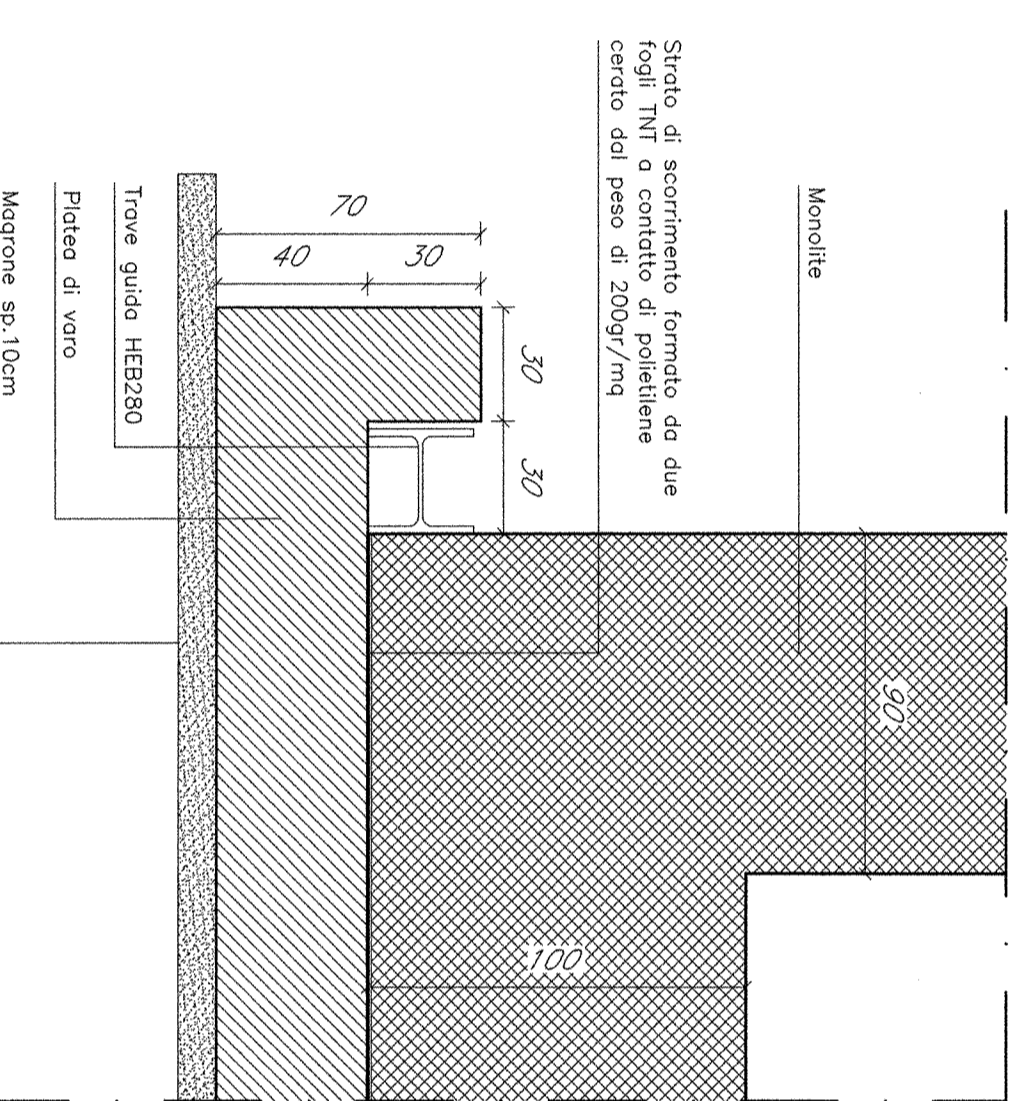
PARTICOLARE SMIANTAMENTO ACQUE METEORICHE DELLA
CARREGGIA STRADALE
Scala 1:10



DETTAGLIO A
Scala 1:10



PARTICOLARE TRAVE GUIDA
Scala 1:20



COMITENTE: **RFI** Gruppo Ferrovie dello Stato

PROGETTAZIONE: **TALFERRA** Gruppo Ferrovie dello Stato

INFRASSTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADROPPLICAMENTO RHO-PARABIBAGO E RACCORDO Y

OPERE PRINCIPALI - SOTTOVIA E SOTTOPASSI
SL21 - Nuovo sottovia di Via B. Croce - San Giovanni al km 16+326.40
Particolari, dettagli e finiture

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE: TIPODOC: OPERAZIONE/PRIMA: PROGR: REV:

MDL1 12 D 26 BK SL2100 001 A

REVISI: Descrizione: Redatto: Data: Verificato: Data: Approvato: Data: Autorizzato: Data:

Emiliana Emilianina

Scala: V.B.T.

Rev. MDL12080823100001_A