



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero riceettore fascia unica AV/lato dispari	2xxx P	Numero riceettore fascia unica AV/lato pari
3xxx P	Numero di piani del riceettore	4xxx P	Numero di piani del riceettore
5xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del riceettore	8xxx P	Numero di piani del riceettore
9xxx P	Numero riceettore fascia esterna / lato dispari	0xxx P	Numero riceettore integrativo studio vibrazionale
10xxx P	Numero di piani del riceettore	11xxx P	Numero di piani del riceettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Fasciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fascia A - Linea Storica (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia AV - Fascia B Linea Storica (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagine acustica per i riceettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, delta p-q-c < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Cb"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classi I, II, III, IV, V, VI	Classificazioni in assenza di PCCA: Zona A, Zona Industriale, Tutto il territorio nazionale
------------------------------	---

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 (green circle), POSTAZIONE CLIMA ACUSTICO (purple circle)

KEY-PLAN

Map showing the project location in Basilicata, Calabria, Campania, and Reggio Calabria.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFER

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1 BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1C BUONABITACOLO - PRAIA

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei riceettori sensili - tav. 4/8

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	C1	R	22	P6	IM0004	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021	M. Di Giacomo	02/09/2021	G. Di Giacomo	02/09/2021	02/09/2021
B	Emissione esecutiva	F. Tamburini	02/09/2021	M. Di Giacomo	02/09/2021	G. Di Giacomo	02/09/2021	02/09/2021

PER EMISSIONE ITALFER S.p.A. Direzione S.O. Ambiente

File: RC2AC1R22PBIM0004004B n. Etab.: