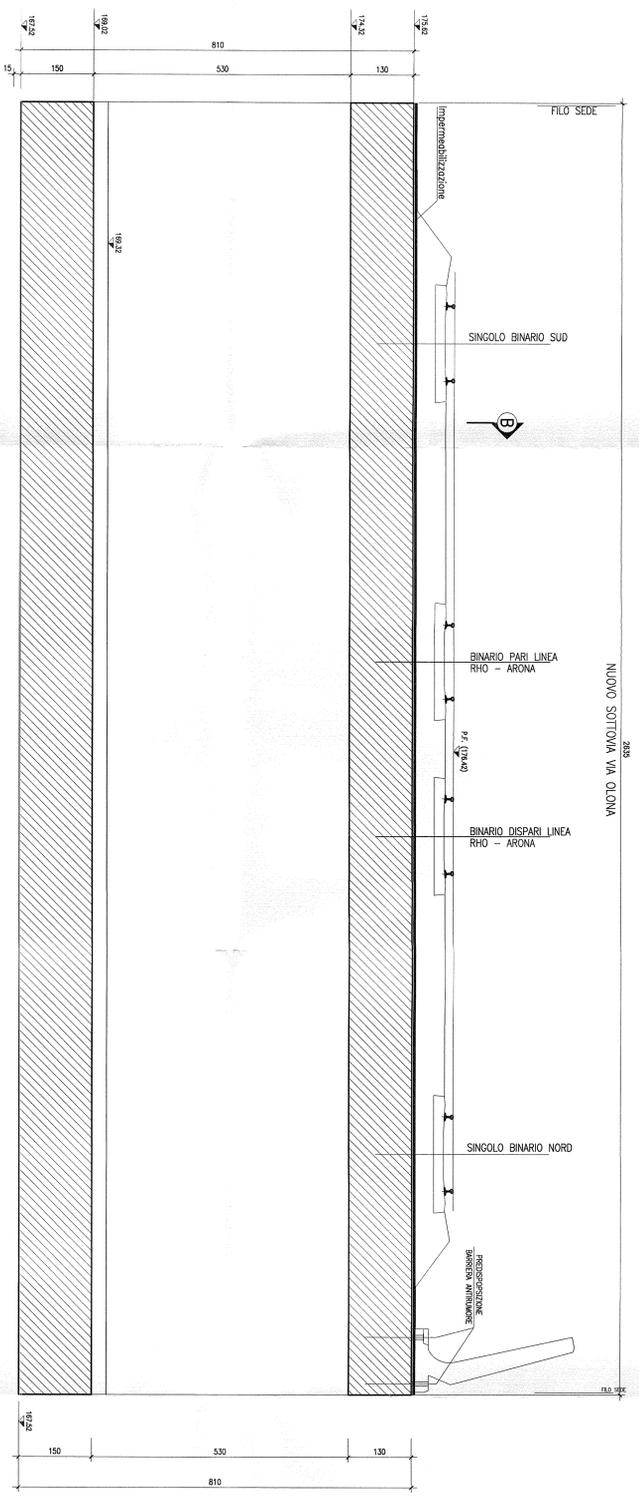
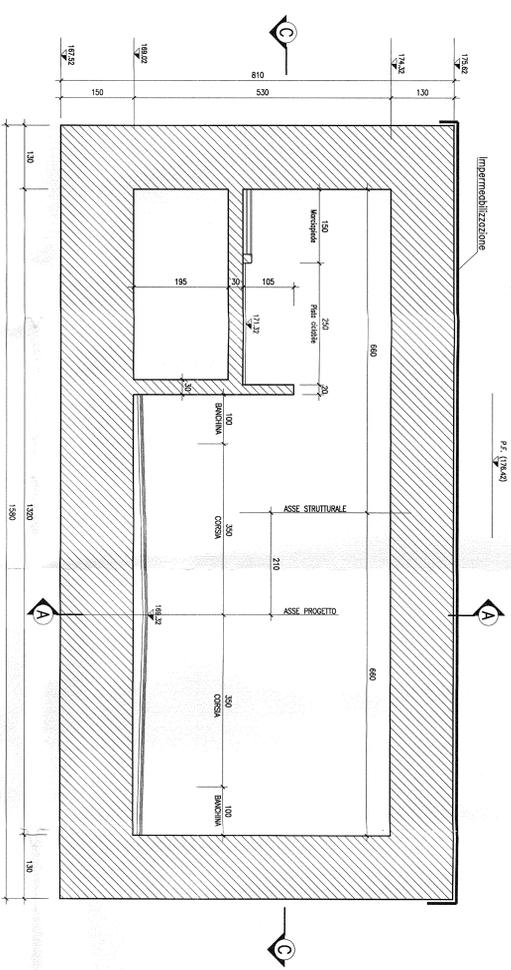


SEZIONE A-A-Scdia 1:50



SEZIONE B-B-Scdia 1:50



SEZIONE C-C (Pianta) - Scdia 1:50

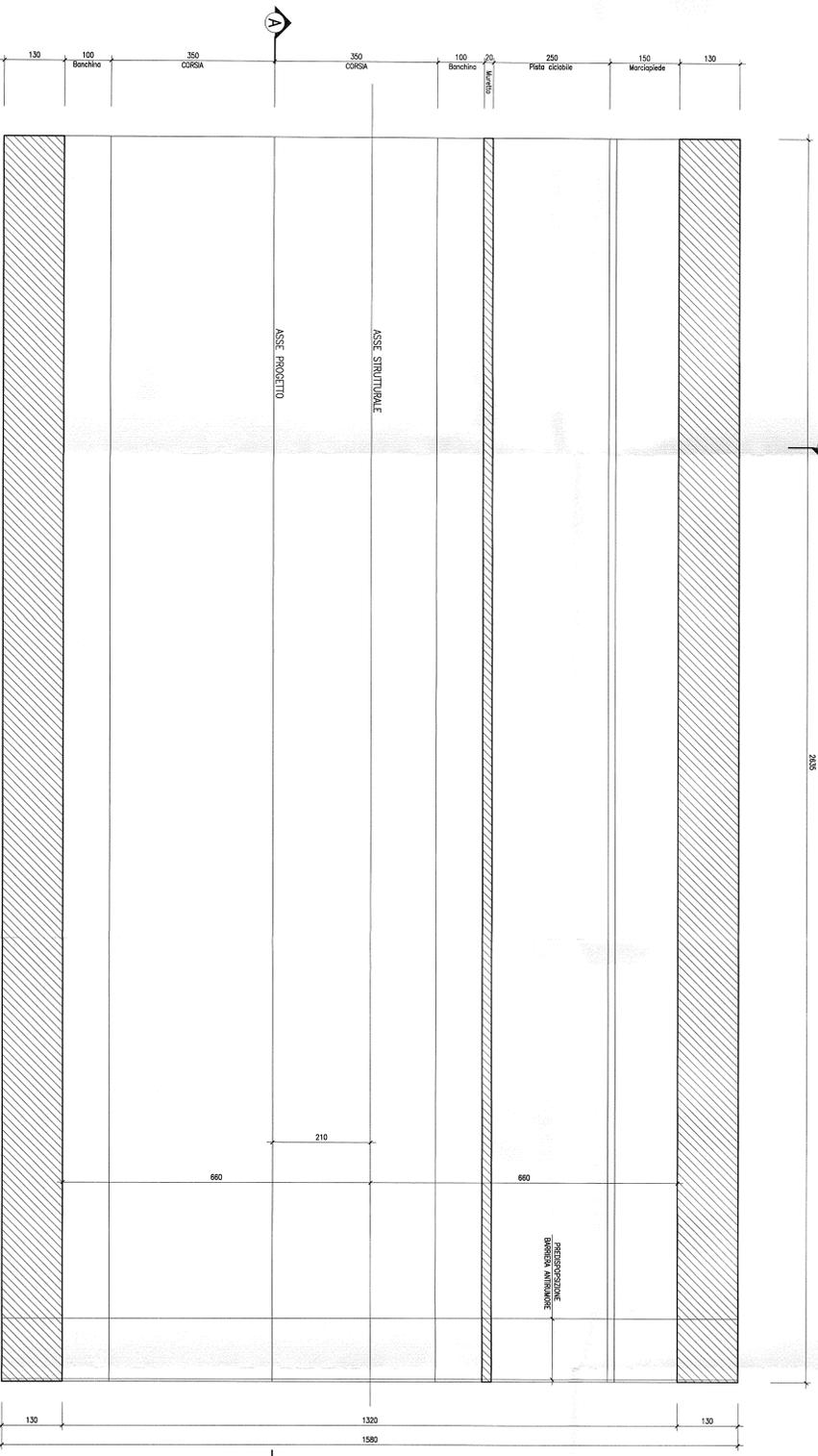


TABELLA MATERIALI

DESCRIZIONE	QUANTITA'	UNITA'	VALORE UNITARIO (MIL. LIRE)	TOTALE (MIL. LIRE)
1. CEMENTO PORTLAND CEM 42.5	120	TONNELLATE	120	14.400
2. SABBIA	150	M3	150	22.500
3. PIETRE	100	M3	100	15.000
4. ACCIAIO	10	TONNELLATE	100	1.000
5. LEGNO	10	M3	10	100
6. MORTARO	100	M3	100	15.000
7. MALTA	100	M3	100	15.000
8. CEMENTO PORTLAND CEM 42.5	120	TONNELLATE	120	14.400
9. SABBIA	150	M3	150	22.500
10. PIETRE	100	M3	100	15.000
11. ACCIAIO	10	TONNELLATE	100	1.000
12. LEGNO	10	M3	10	100
13. MORTARO	100	M3	100	15.000
14. MALTA	100	M3	100	15.000

ACQUINO

... (text continues with technical specifications)

NOTE:

- PER LE BARRIERE ANTIMURARE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- LO SCODIA DEVE ESSERE APPROPRIATO NELLA DIREZIONE DELLA LINEA E STRUTTURATO IN MANIERA TALE DA EVITARE RISPACI NEL SOTTOVA.
- PER LE VASCHE DI ACCOTTAMENTO SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I MURINI AD SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

INCERDIZIA ARBITRARE:

MANFRATTO SCODIARE	- PREDIRTI	140 kg/m ³
MURI AD "U"	- FONDAZIONE	140 kg/m ³
VASCHE		90 kg/m ³
		140 kg/m ³

COMITENTE: **FSR** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

PROGETTAZIONE: **ITALFER** (Gruppo Ferrovie dello Stato)

INFRASSTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBLITTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - CENTRO DI PRODUZIONE MILANO PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-CALLABATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABABO E RACCORO Y OPERE PRINCIPALI - SOTTOVA E SOTTOPASSI SL25 - NUOVO SOTTOVA VIA OLONA Km 6+308.73 Carpentaria opera

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PIUVA PROG. REV.

MDL1 12 B 26 BB SL2500 001 A

Realiz. Direzione Data Verificato Data Approvato Data Autizzazio/ Data

A Direzione Realiz. Data Verificato Data Approvato Data Autizzazio/ Data

11/11/11

Fig. 1001.13-03-08-320001A