



LEGENDA

- Massime velocità [m/s]
- 0.0 - 0.5
  - 0.5 - 1.0
  - 1.0 - 1.5
  - 1.5 - 2.0
  - 2.0 - 2.5
  - 2.5 - 3.0
  - 3.0 - 3.5
  - 3.5 - 4.0
  - 4.0 - 4.5
  - 4.5 - 5.0
  - 5.0 - 6.0
  - 6.0 - 7.0
  - 7.0 - 8.0
  - 8.0 - 10.0
  - >= 10.0
- Curva di livello: velocità [m/s]  
 — Linea ferroviaria di progetto  
 — Linea ferroviaria esistente

COMMITTENTE:  
  
 RFI  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE CIVILI  
 PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA  
 NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA  
 LOTTO 1 BATTIPAGLIA – PRAIA  
 LOTTO 1B ROMAGNANO – BUONABITACOLO

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 Studio bidimensionale sottobacino 80 pk45+699 - Planimetria velocità post-operam TR 200 anni

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC2A	B1	R	09	P6	ID0002	016	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Dicembre 2011	A. Capelli	Dicembre 2011	[Signature]	Dicembre 2011	Aut. n. 1087/2011
B	Emissione esecutiva	[Signature]	Luogo 2011	A. Capelli	Luogo 2011	[Signature]	Luogo 2011	Aut. n. 1087/2011