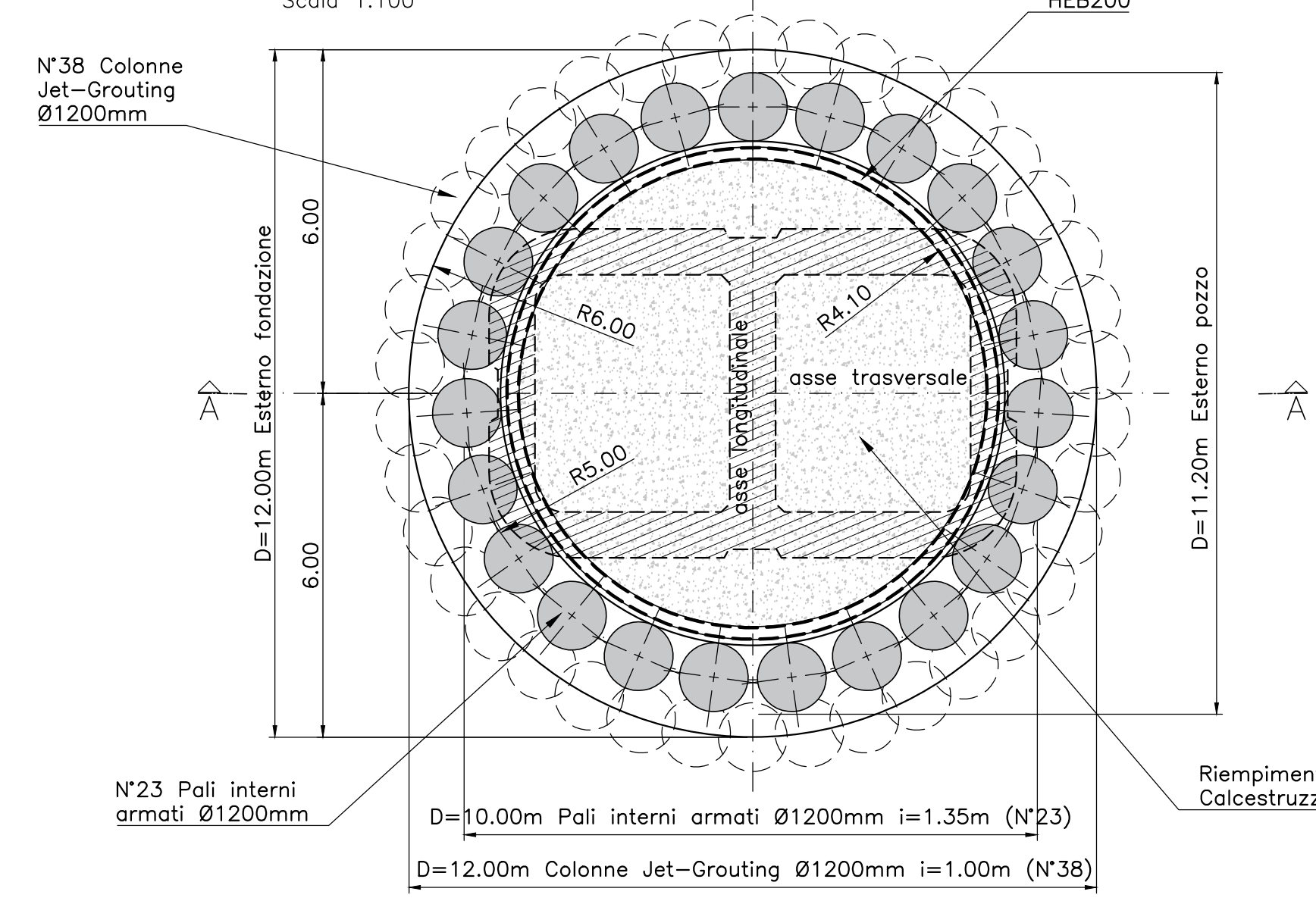
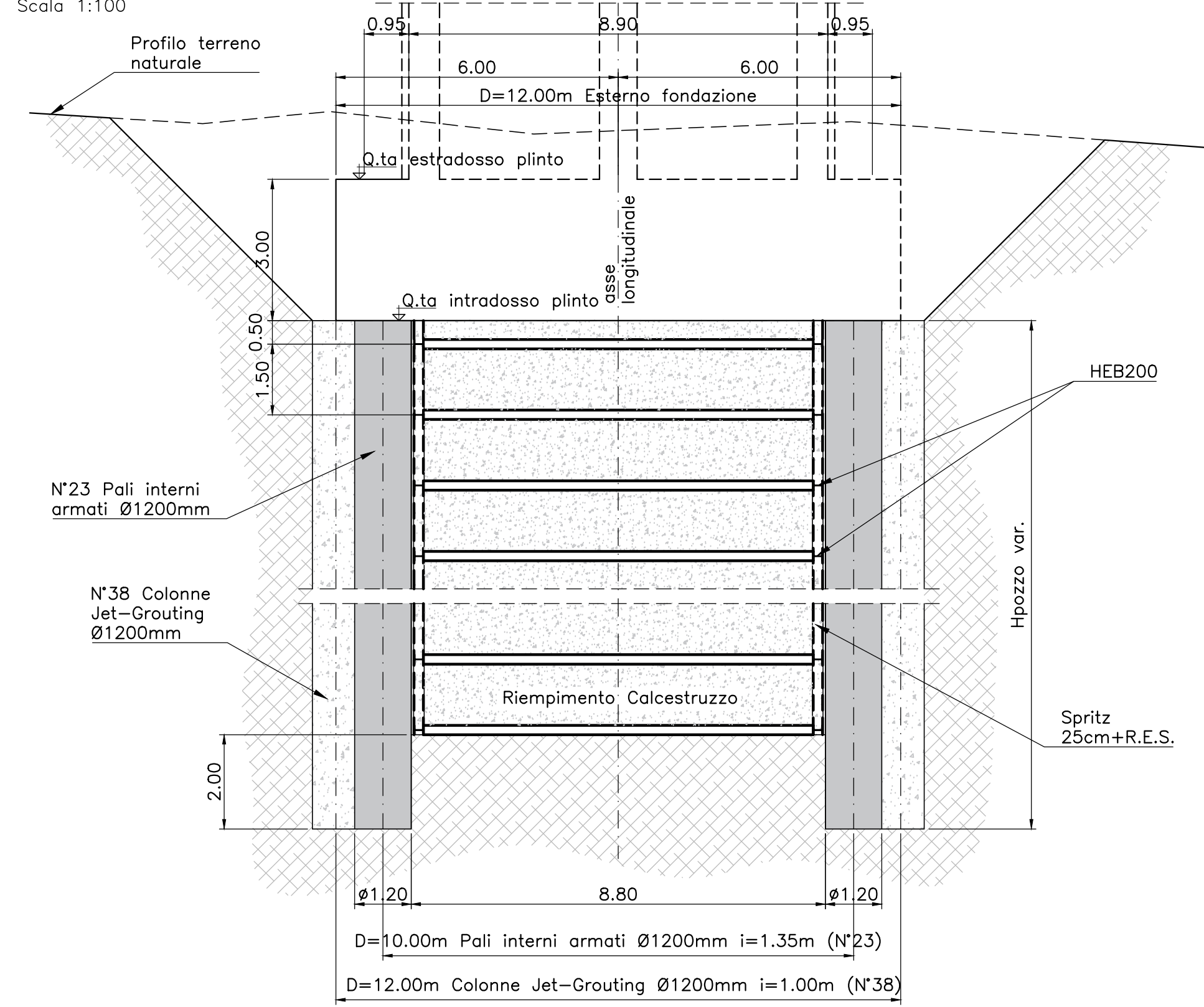


**PZSB3**

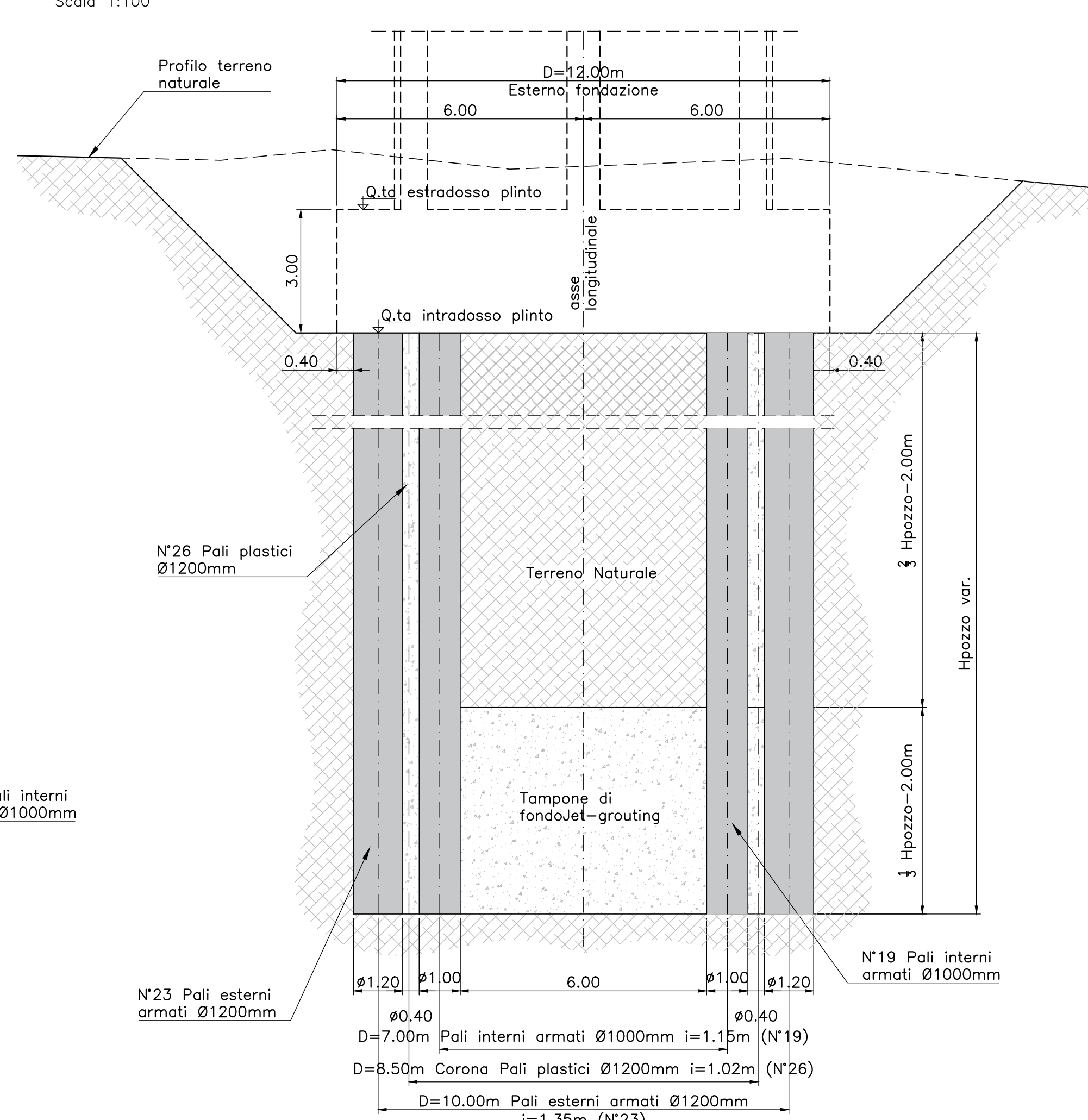
**Pianta fondazioni a quota intradossso plinto**  
Scala 1:100



**Sezione "A"**  
Scala 1:100

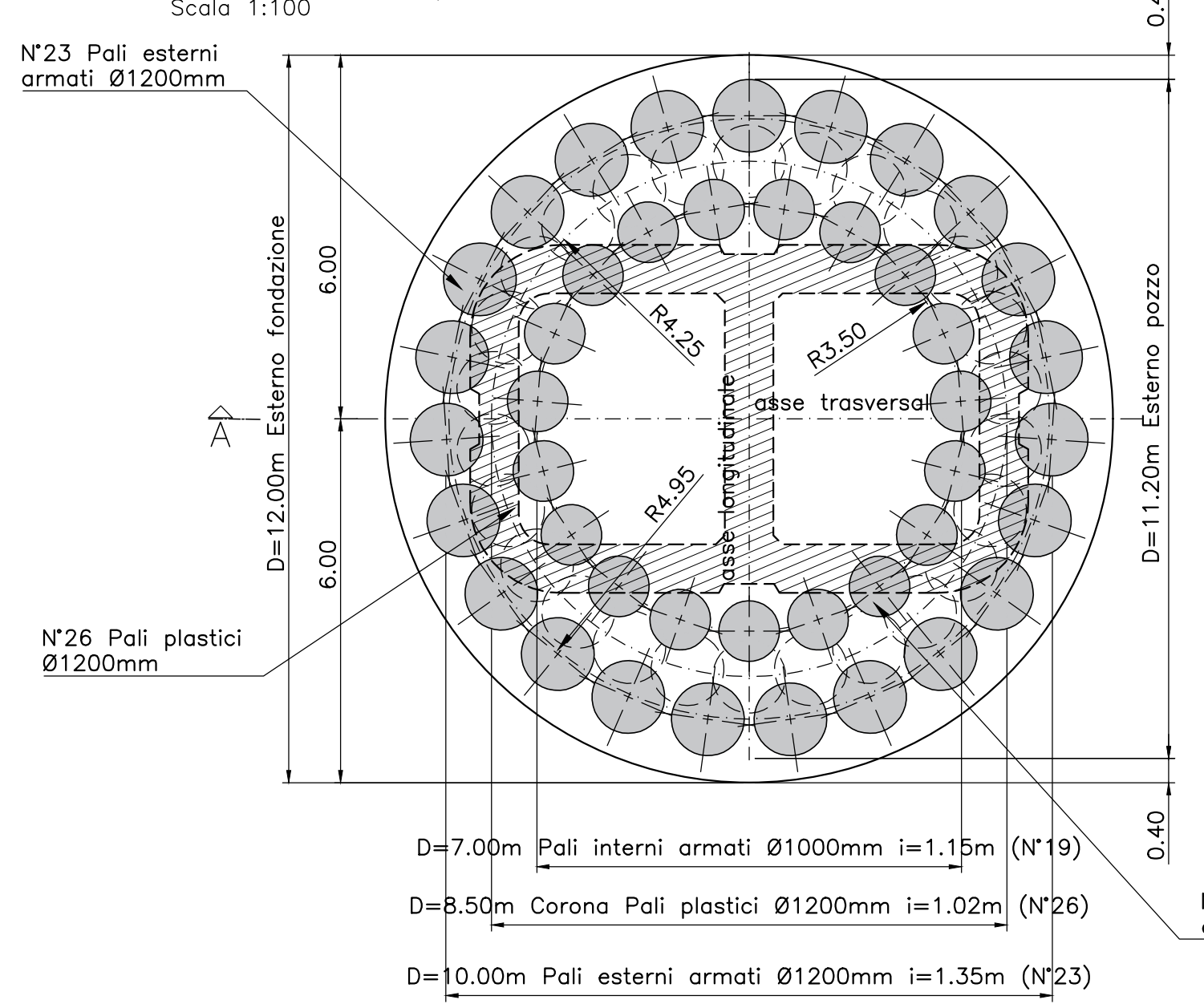


**Sezione "A"**  
Scala 1:100



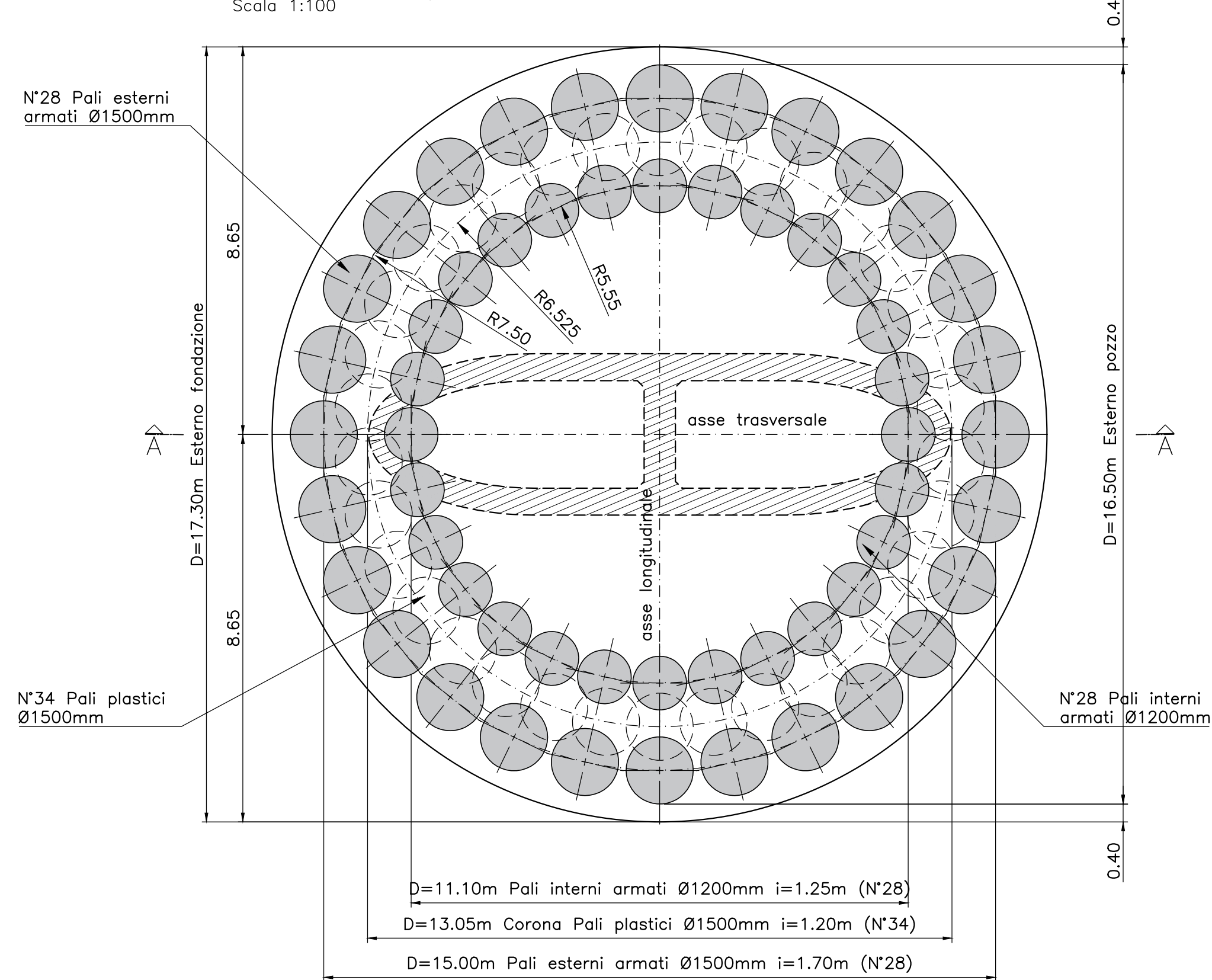
**PZSB1**

**Pianta fondazioni a quota intradossso plinto**  
Scala 1:100

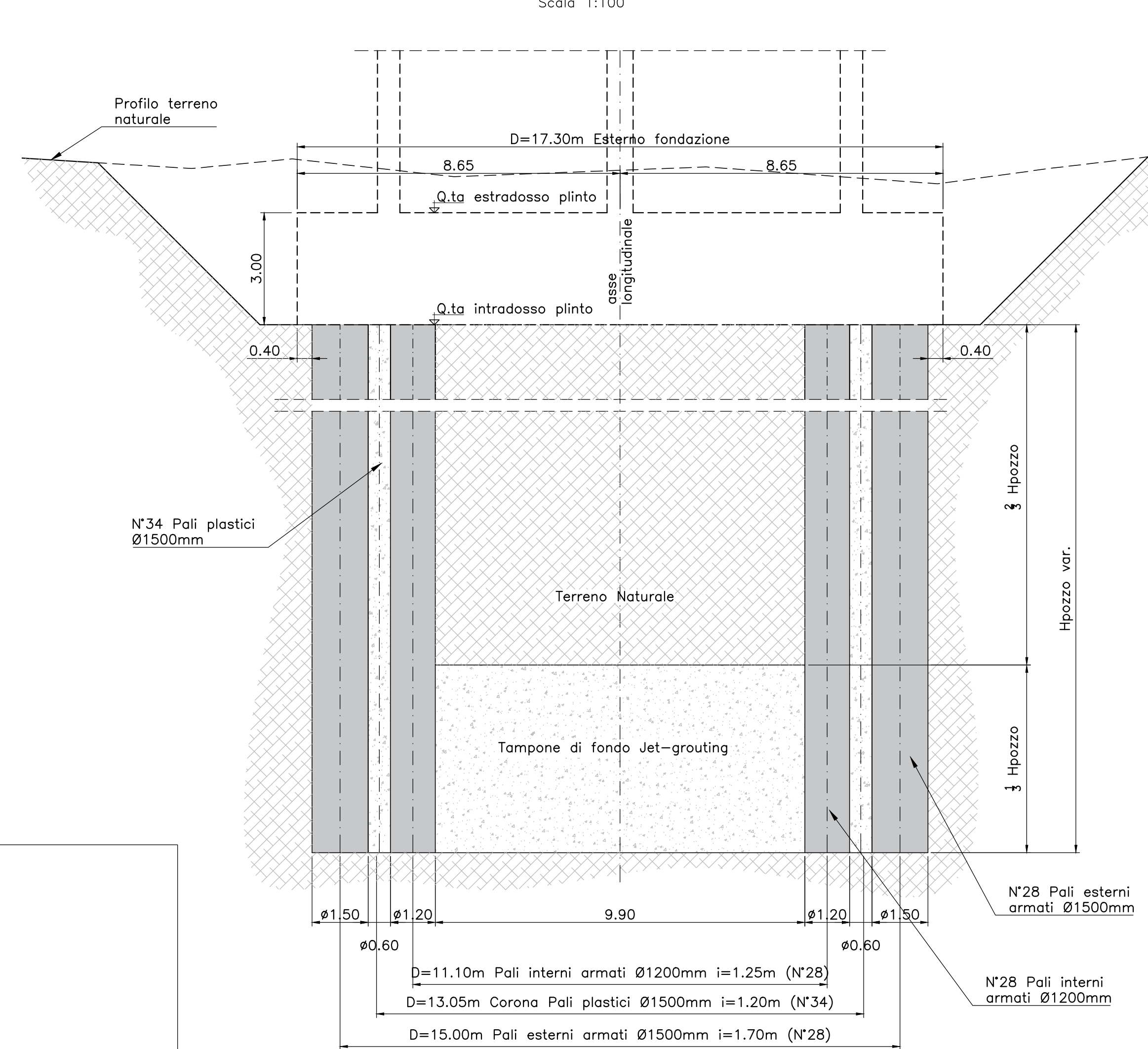


**PZDB1**

**Pianta fondazioni a quota intradossso plinto**  
Scala 1:100



**Sezione "A"**  
Scala 1:100



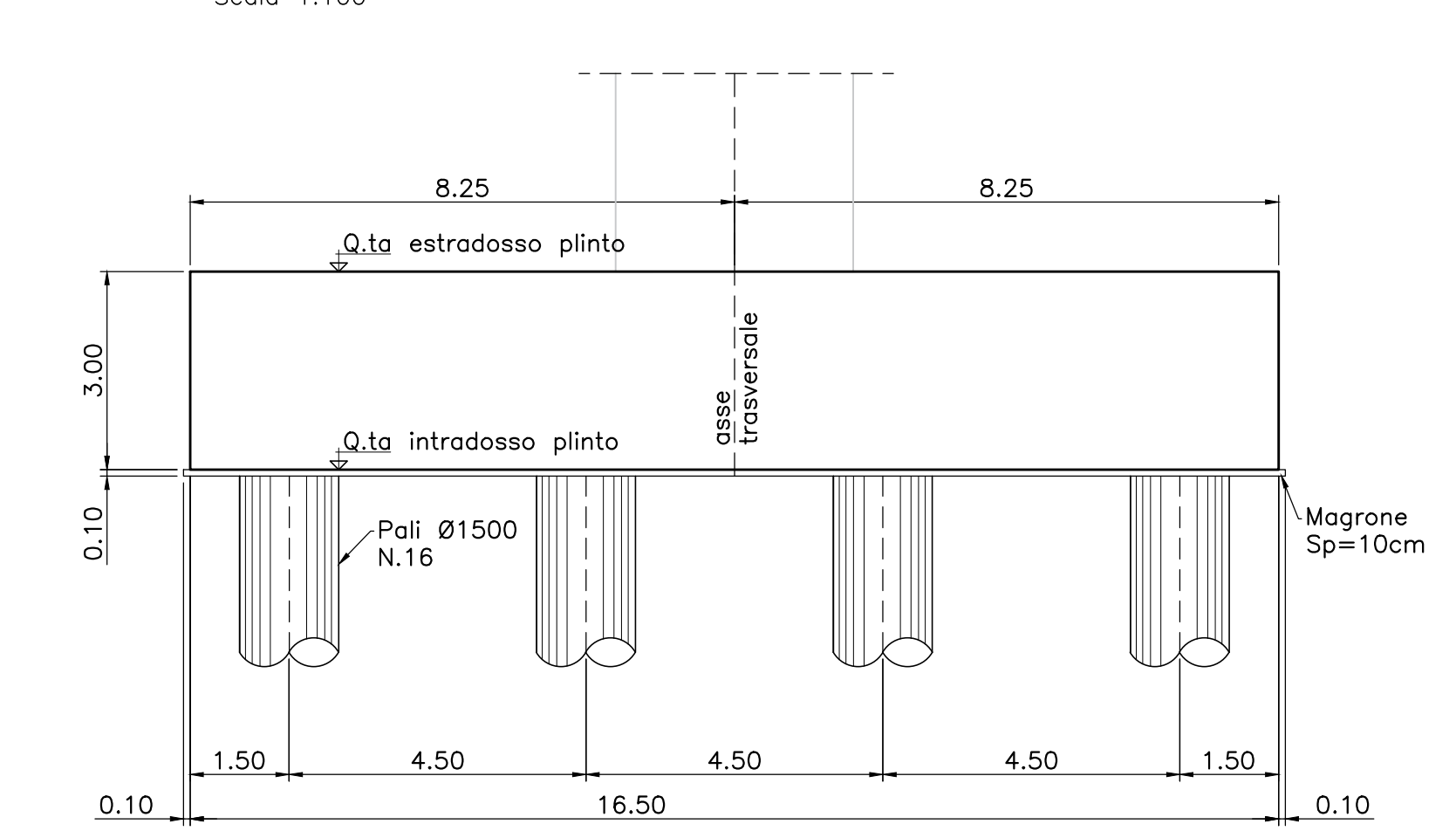
**Tabella riassuntive**

Viadotto	Sottostazioni	Tipologia fondazione	Lea <sub>max</sub> [m]
V101 Doppio Binario	SA, SB	PZSB1	20
	da P1 a P7, da P10 a P12, SB	PZSB3	20
	da P8 a P9, SB	PZSB3	27
	da P1 a P3, SB	PZSB1	20
V101 Doppio Binario	da P4 a P7, da P10 a P12, SB	PZSB3	20
	da P8 a P9, SB	PZSB3	27
V101 Doppio Binario	SA, SB	PAL2	40
	da P1 a P14, P15-P16, SB	PAL3	40
V102 Doppio Binario	P18, SB	PZDB1	20
	da P8 a P9, SB	PAL1	40
V102 Doppio Binario	P23-P28-P7, SB	PAL2	40
	da P54 a P90, SB	PAL2	40
V102 Doppio Binario	SA, SB	PAL3	40
	P1-P4-P5, SB	PAL3	40
V102 Doppio Binario	SA, SB	PAL2	40
	da P1 a P7, SB	PAL2	40

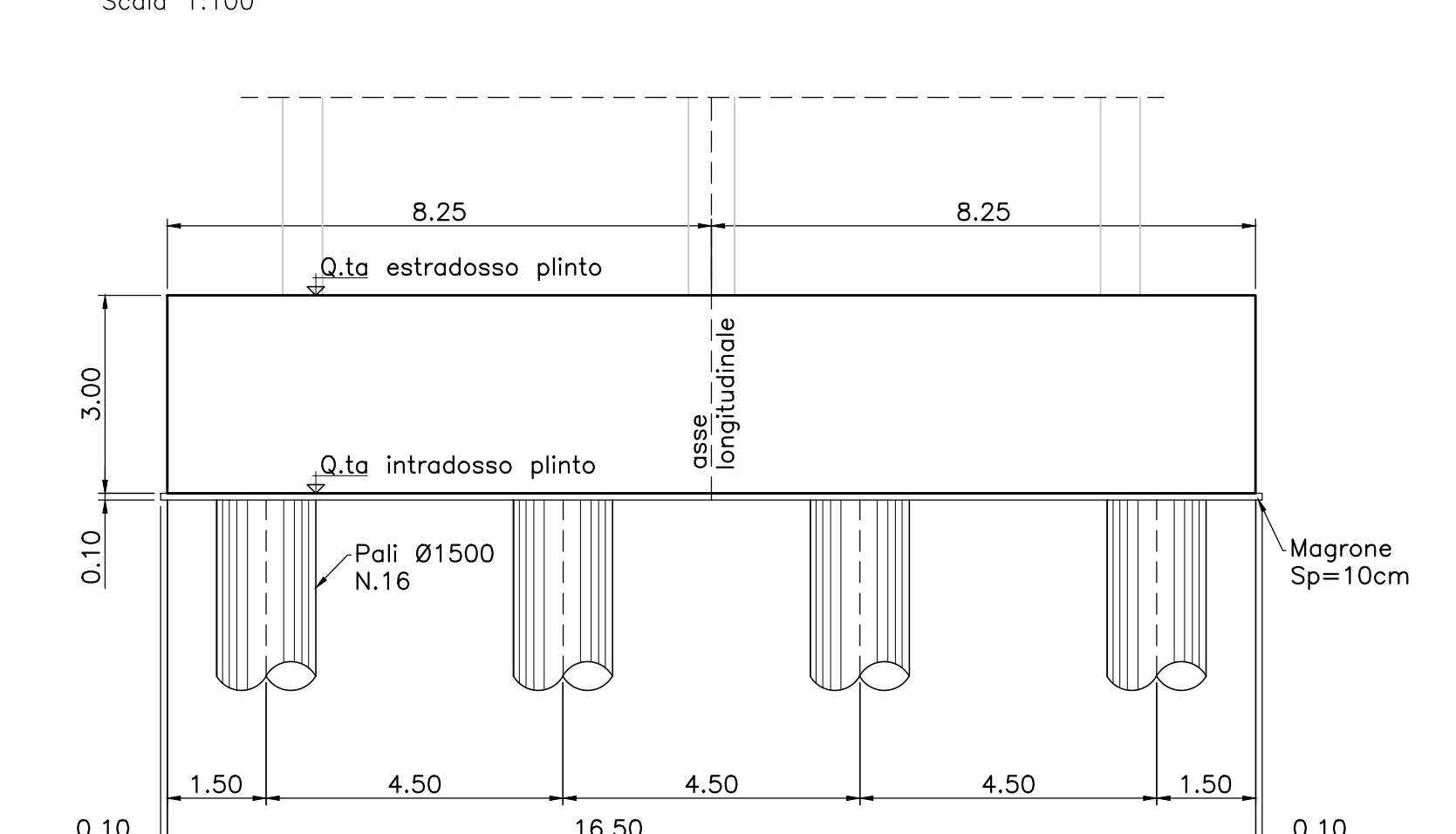
Viadotto	Sottostazioni	Tipologia fondazione	Lea <sub>max</sub> [m]
V104 Doppio Binario	SA, SB	PZDB1	20
	da P4 a P8*, da P9 a P13*, da P18 a P16*, da P17 a P19*, da P20 a P23*, da P24 a P25*, da P26 a P28*, da P29 a P31*, SB	PAL2	40
	P2-P9, SB	PAL3	40
	da P8 a P12, da P13 a P17, da P18 a P19, da P19 a P20, da P21 a P22, da P23 a P25, da P26 a P28, da P29 a P31, SB	PAL3	40
V105 Doppio Binario	SA, SB	PAL2	40
	P1-P2, SB	PAL3	40
V106 Doppio Binario	SA, SB	PAL2	40
	da P3 a P10, SB	PAL3	40
V107 Doppio Binario	P11-P12, SB	PAL3	40
	SA, SB	PAL1	40
V107 Doppio Binario	SA, SB	PAL2	40
	da P3 a P6, SB	PAL3	40
V108 Doppio Binario	SA, SB	PAL1	40
	da P4 a P13, SB	PAL2	40
V108 Doppio Binario	SA, SB	PAL3	40
	da P1 a P16, SB	PAL3	40

Gallerdotto	Sottostazioni	Tipologia fondazione	Lea <sub>max</sub> [m]
SL51 Doppio Binario	da P1 a P4, SB	PAL2	40
	SA, SB	PAL2	40
SL52 Doppio Binario	da P1 a P6, SB	PAL2	40
	da P1 a P15, SB	PAL2	40
Scatolare SL53 Doppio Binario	Tipologia fondazione	Lea <sub>max</sub> [m]	
	n° 40 pali D1500 i=4.5 m		40

**Sezione "A"**  
Scala 1:100

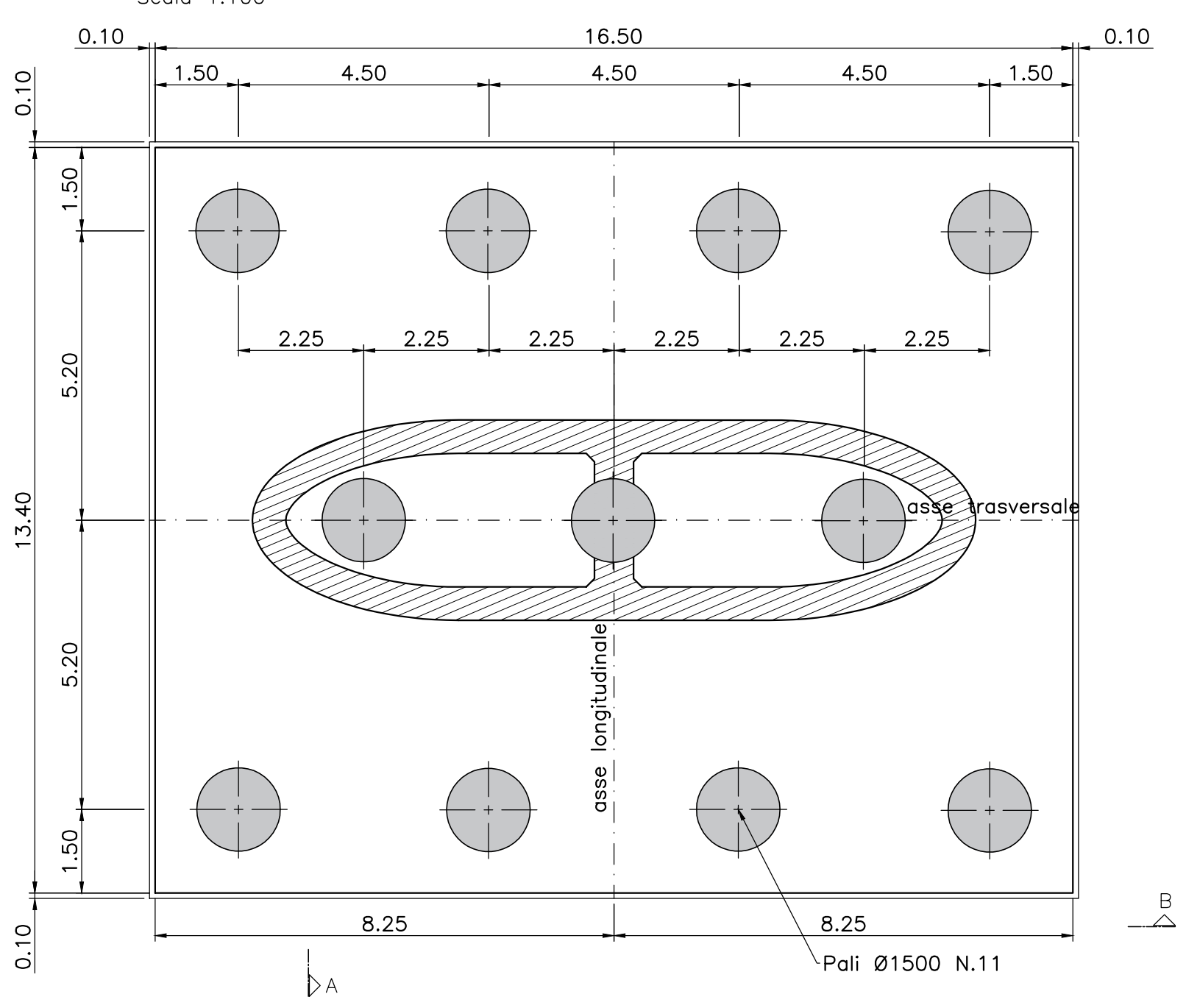


**Sezione "B"**  
Scala 1:100

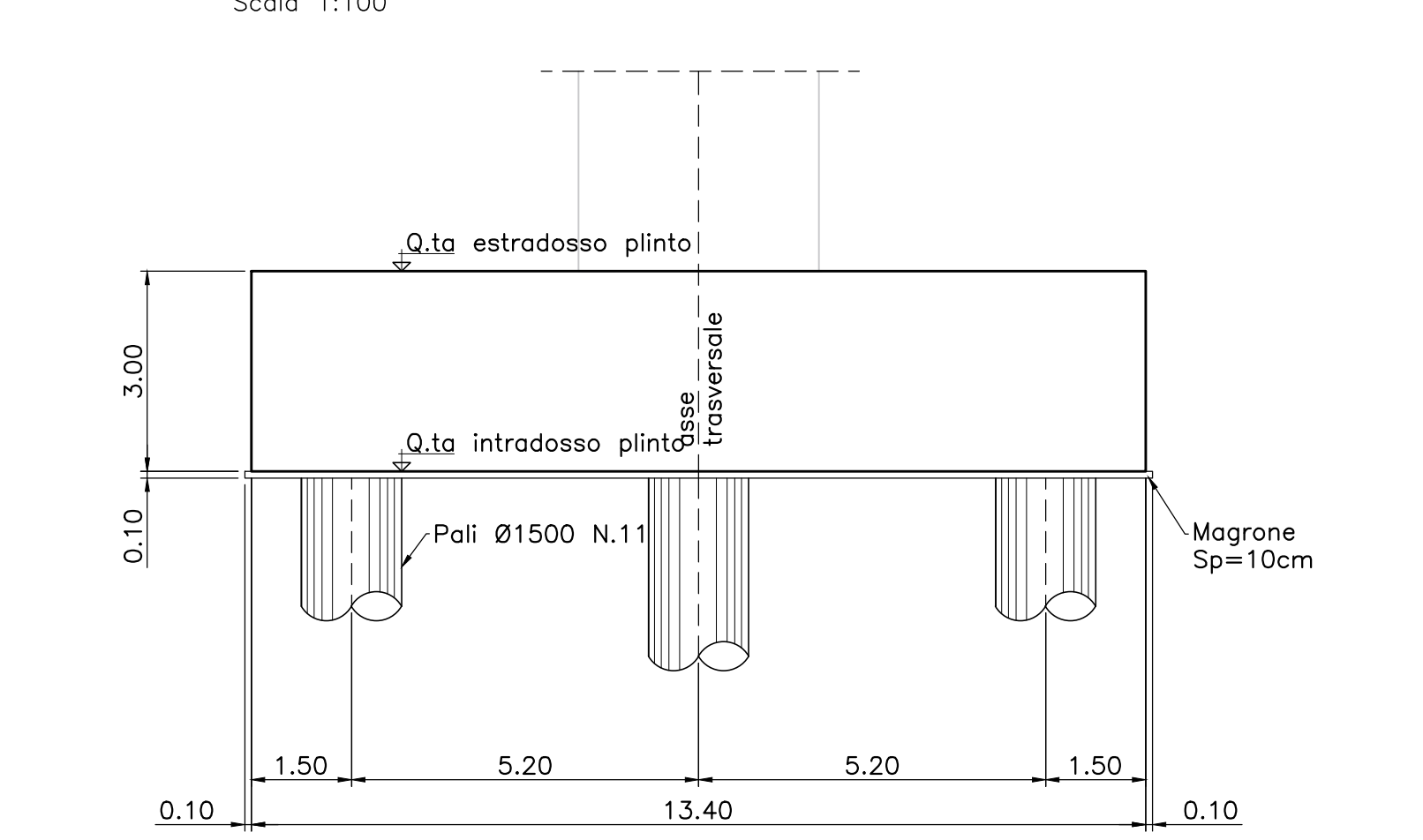


**PAL2**

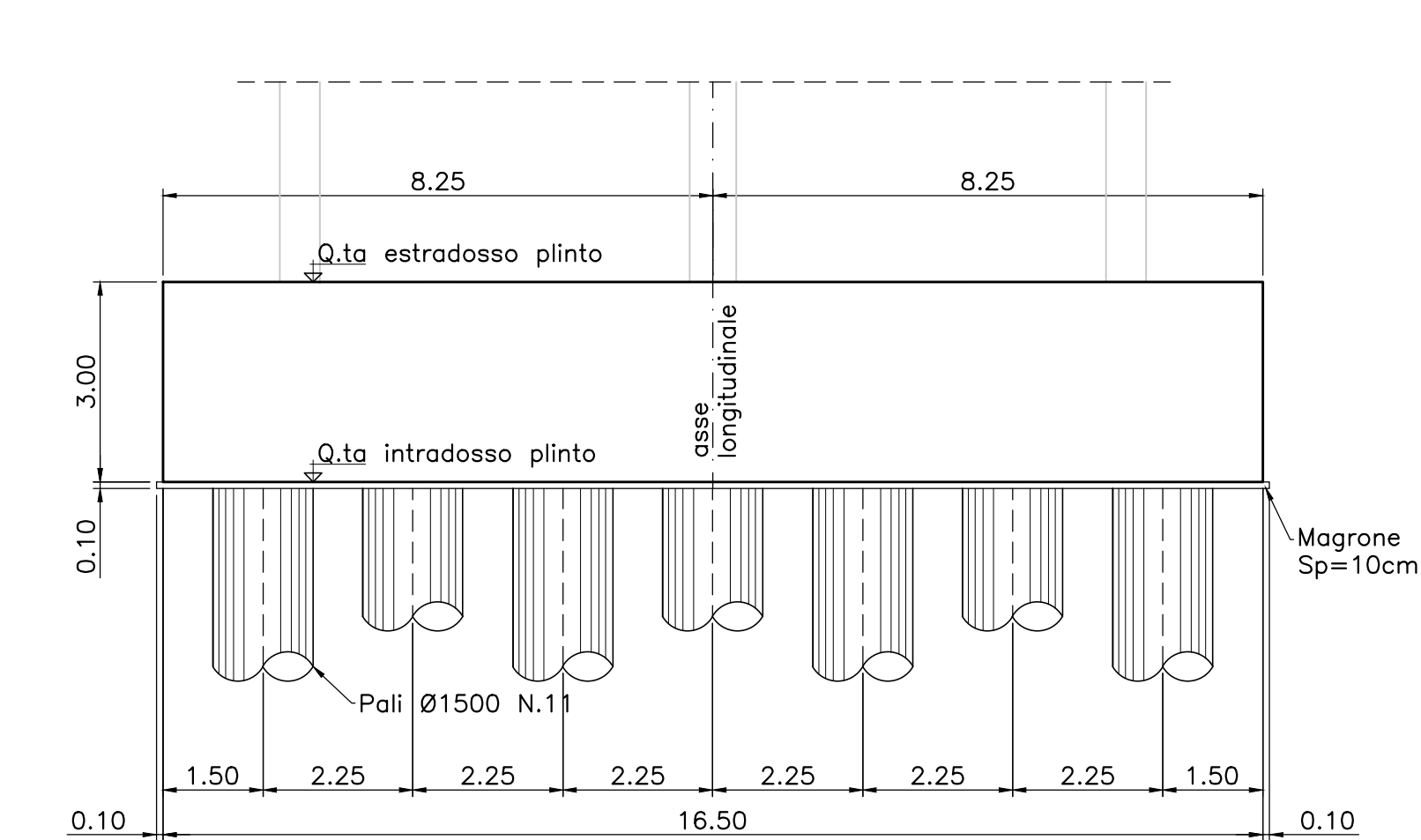
**Pianta fondazioni a quota intradossso plinto**  
Scala 1:100



**Sezione "A"**  
Scala 1:100

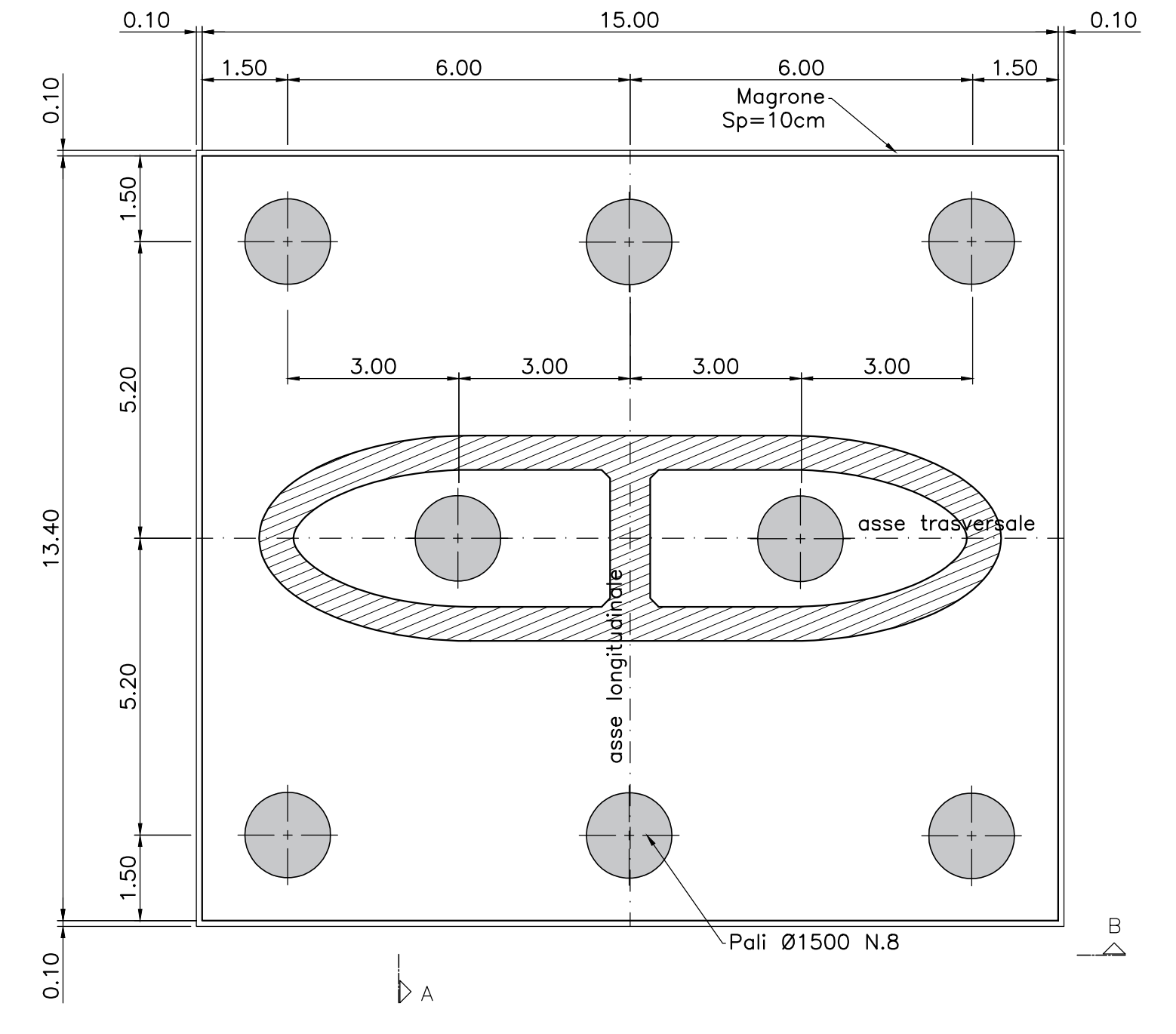


**Sezione "B"**  
Scala 1:100

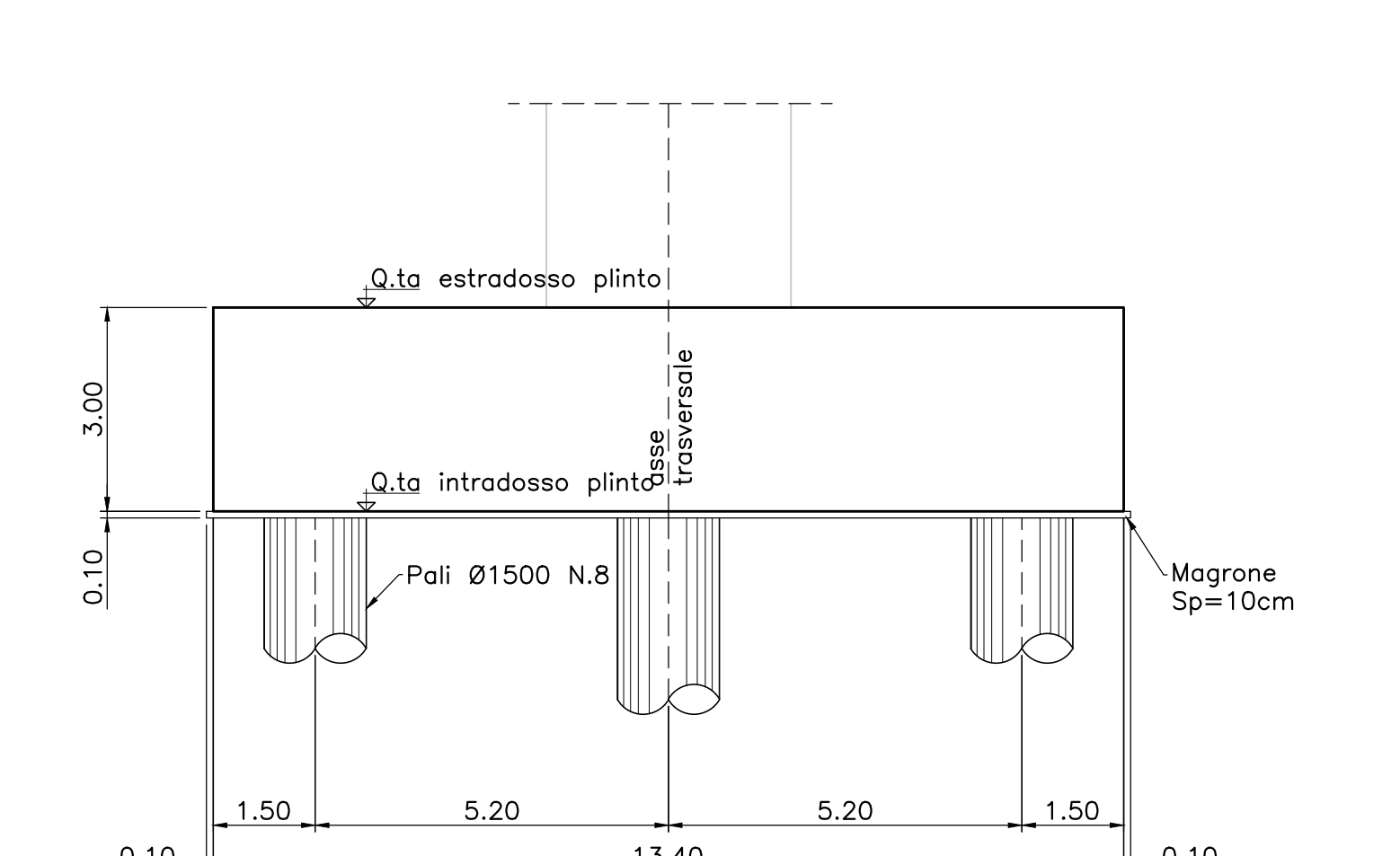


**PAL1**

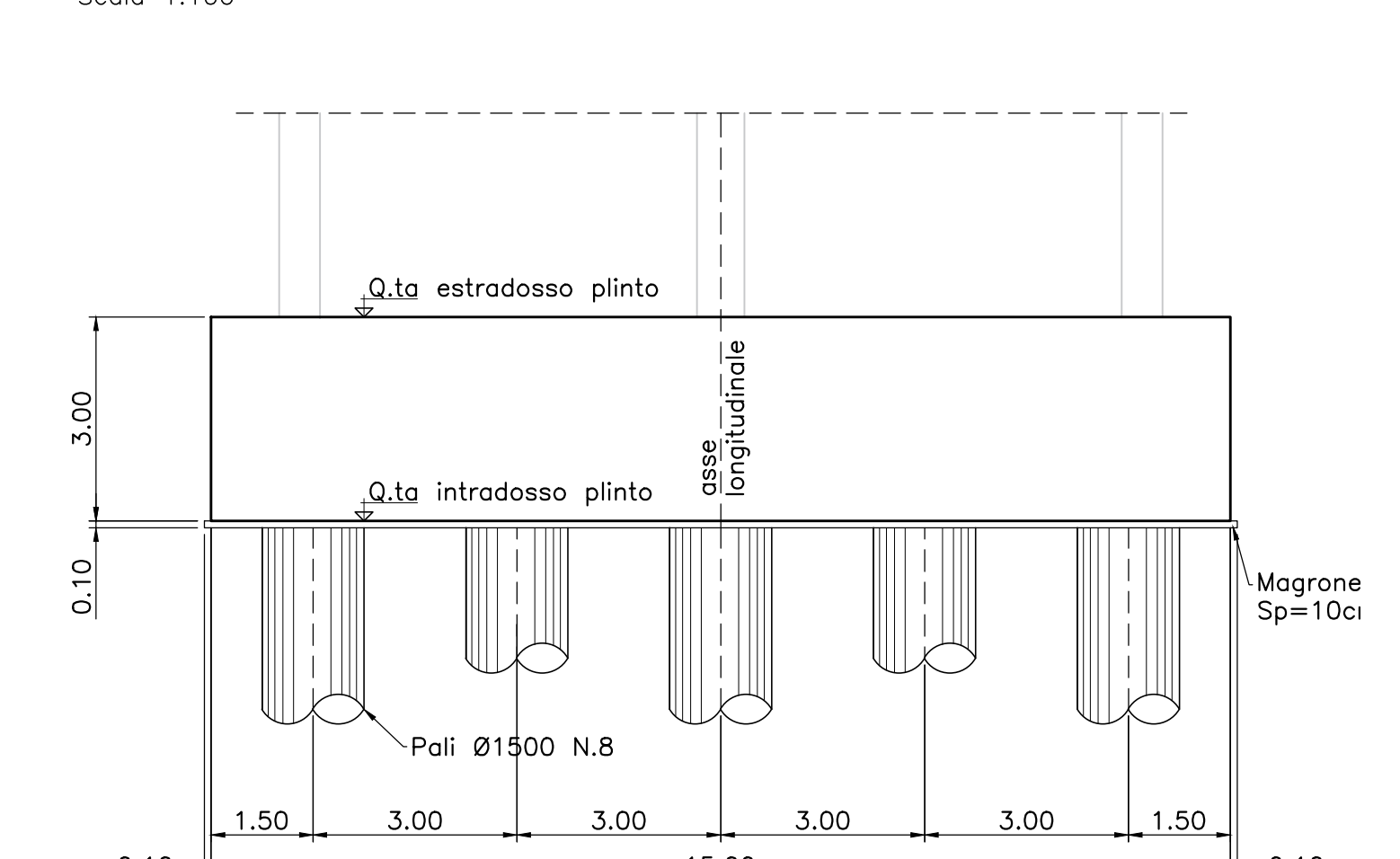
**Pianta fondazioni a quota intradossso plinto**  
Scala 1:100



**Sezione "A"**  
Scala 1:100



**Sezione "B"**  
Scala 1:100



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**U.O. OPERE GEOTECNICHE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA**

**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**

**LOTTO 1 BATTIPAGLIA-PRAI**

**LOTTO 1B ROMAGNANO - BUONABITACOLO**

**VIADOTTI FERROVIARI**

**CARPENTERIA TIPOLOGICI FONDAZIONE**

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGRI. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	DESCRIZIONE ESECUTIVA	M. BUI	Luglio 2023	A. BUI	Luglio 2023	C. BUI	Luglio 2023	C. BUI

RC2AB1R1PAV1000301A.DWG in Elab.